

Man gif derefter til den første Sag paa Dagsordenen, som var:

Valg af 3 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Indfødsrets Meddelelse.

Der blev afgivet 40 Stemmesedler, hvoraf 2 vare blanke.

Valgte bleve Claudi, C. A. Hansen og Bahn, hver med 38 Stemmer.

Man gif derefter til den følgende Sag paa Dagsordenen, som var:

Valg af 5 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om visse Bligtjorsler paa Landet.

Der blev afgivet 41 Stemmesedler, hvoraf 2 vare blanke.

Valgte bleve Breinholt, Griksen, Høst, Lyby og Thygeson.

Man gif derefter til den næste Sag paa Dagsordenen, som var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Udvidelse af Bestemmelserne i Lov af 1ste Februar 1867.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 1497 ff).

Sagen sattes under Forhandling.

**Broberg:** Som det vil ses, gaar det Forslag, der foreligger, ud paa at stille Konsulatsagisterne lige for al udenlandsk Fart. Det er vistnok fuldstændig rigtigt, og jeg skal tillade mig paa det varmeste at understøtte dette Forslag. Jeg tror, at det egentlig er unødvendigt at gaa ind paa Detaillerne deri, idet Motiverne indeholde alle de Oplysninger, der i Grunden kunne gives om dette Spørgsmaal. Jeg skal derfor kun indskrænke mig til at gjøre opmærksom paa, at denne Afgift stiger naturligvis nu ikke ubetydeligt efter de forandrede Forhold derigjennem, at medens det tidligere var Seilskibe, som fornemmelig gif i Middelhavs-fart og ikke gif en fast regelmæssig Fart, saa er det nu Dampbaade, som besørge denne Fart. Følgen deraf er altsaa den, at medens Seilskibene i Reglen før sit Retourladning

paa samme Sted eller i alt Fald kun i een Havn til feruden den, hvortil de hadde bragt den indgaade Ladning, maa Dampbaadene paa Grund af den Størelse de nu maa have, for at Farten nogenlunde kan bære sig, anløbe en hel Mængde Steder paa samme Rejse for at bringe deres Ladning sammen. Naar der i Bemærkningerne er udhævet, at det navnlig er to Linier, som Lovforslaget vilde komme tilgode i Djebliffet, forholder det sig fuldstændig rigtigt. Jeg skal imidlertid gjøre opmærksom paa, at naar denne Fritagelse kommer, vil denne Fordel ved den bestandig tiltagende Fart af Dampskibe ogsaa kunne tilflyde eventuelle nye Linier, hvis Dannelse ganske sikkert ikke udebliver. Som Bevis paa, hvor betydelig denne Afgift dog forholdsvis er, skal jeg nævne, at efter den skete Opgjørelse for 1884 androg Konsulatsgebyrerne, som det forenede Dampskibsselskab har betalt, tilsammen over 38,000 Kr. Jeg skal saaledes tillade mig paa det Bedste at anbefale det foreliggende Forslag.

Da ikke Flere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen og man gif til Afstemning, hvorved

Sagens Overgang til 2den Behandling

vedtoges enstemmig med 39 Stemmer.

**Bloug:** Jeg skal tillade mig at foreslaa Sagen henvist til et Udvalg paa 3 Medlemmer.

**Broberg:** Det forekommer mig rigtigt nok ikke, at der behøves noget Udvalg. Sagen foreligger, i det Mindste for mig, saa klar, at jeg ikke indser, at der behøves noget Udvalg.

**Matten:** Jeg skal tillade mig at støtte Forslaget om Sagens Henvisning til et Udvalg paa 3 Medlemmer. Der er en Række Oplysninger, som der kunde være Anledning til at indhente, og som ikke foreligger, selv om de muligvis kunne være bekjendte for enkelte Medlemmer.

Da ikke Flere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen, og man gif til Afstemning.

Blougs ovennævnte Forslag blev, efter at der ved den paa sædvanlig Maade foretagne Afstemning var afgivet 31 Stemmer for Forslaget og 2 imod det, ved et paa Grund af det utilstrækkelige Stemmetail