

hos andre ærede Medlemmer af Thinget, maa de være forberedt paa, at det sker paa Indtægtsens Bekostning. Jeg skal imidlertid lade disse Forhold være mig magtpaaliggende. Det ærede Medlem udtalte sig om et Par specielle Spørgsmaal, f. Ex. om Forsendelsen af let fordærvelige Varer, Varer, som kræve en særlig Omhu under Transporten og som andetsteds tjørte til en mere nedsat Fragt end her. Jeg skal ikke benægte, at det finder Sted, men blot gjøre opmærksom paa, at det kommer noget an paa, hvorledes man har indrettet sig, om man har indrettet sig specielt paa at besørge en saadan Transport med særlige Apparater. I Sammenhæng hermed skal jeg gjøre opmærksom paa, at i Virkeligheden har Administrationen her sine Ønsker henvendt paa at komme til noget Saadant. Det ærede Medlem vil nemlig af Anmærkningerne se, at paa § 27 II. m. Post 11. er forlangt 50,000 Kr. til Gudsvoagne til let fordærvelige Gjenstande. Det er altsaa med andre Ord udtalt her, at for saa vidt Udlandets Eksport lader sig overføre her, saa ønsker man at gaa til Noget i den Retning. Det vil ogsaa koste en Del Penge, men at det vil være til Bedste for Forsendelserne og Afsenderne, skal jeg selvfølgelig ikke benægte, og jeg skal være villig til at gjøre det i det Omfang, som man maatte anse for muligt. Jeg tør altsaa henvise til, at man ingenlunde har undladt at være opmærksom paa dette Forhold. Det ærede Medlem udtalte sig endelig om en enkelt Eksporthavn som den største i Danmark; men det tror jeg dog er en stor Bidsfarelse. Jeg vil bemærke, at det ærede Medlem kunde maasse med Føje sige, at under visse Forhold, f. Ex. om Vinteren, kan det maasse være den vigtigste Havn, men den største Eksporthavn er den derimod langt fra at være. Jeg skal ogsaa gjerne gjøre opmærksom paa, at man med Hensyn til Jernbanefartplaner og Taxter saa meget som muligt søger at lette Transporten dertil, men det vil ikke ganske kunne gjøre det, som det ærede Medlem bemærkede; det afhænger af, om man vil kunne faae en passende Dampskibstransport indrettet i Forbindelse med de Jernbanetog, man maatte være i Stand til at indrette. Om man kan det, kan jeg ikke udtale mig om, men jeg

nærer ligesom det ærede Medlem ogsaa det Haab, at for saa vidt Jernbanen maatte være i Stand til at udvilde Transportbøefenet paa en heldig Maade i Retning af denne Havn, vil Dampskibsselskabet nok være villig til at udvide Transporten. Jeg haaber, at det vil kunne lade sig gjøre. Kan det ikke opnaas, vilde det være nyttigt, at det var Staten, der satte sig i Bevægelse paa det Punkt, og jeg skal være villig til at vise Smødefommen, for saa vidt man kommer nærmere til at beskæftige sig med dette Spørgsmaal. Jeg tror ikke, at jeg i Dieblicket behøver at gaa nærmere ind paa, hvad der er sagt. Jeg skal gjentage, at jeg skal i højeste Grad være opmærksom paa det Forhold, hvorpaa det ærede Medlem har ønsket at henlede min Opmærksomhed. Jeg ser selvfølgelig godt, og jeg tror, jeg har haft Veilighed til at sige det, at vi befinde os under temmelig kritiske Forhold ganske særlig for Landbruget, men for Øvrigt ogsaa for andre Ærtinger, og for saa vidt som man gennem Administrationen kan gjøre Noget for at hjælpe og lette Forholdet, anser jeg det for en Pligt og en passende Opgave for Staten at gjøre det; men jeg vil til Slutningen gjentage, at uden finantsielle Ofre kan det ikke ske. Altsaa, for saa vidt de bringes og bringes i Overensstemmelse med de fremsatte Ønsker, maa man vide i Forveien, at man har fremkaldt dem ved sine egne Ønsker.

**Müller:** Med Hensyn til de Bemærkninger, der ere gjorte om Anbringelse af et Fyr paa Færøerne, skal jeg svare, at det er mig bekendt, at der i den senere Tid til Marineministeriet er indkommet et Andragende om, at Fyret maatte blive anbragt paa Suderø. Det er tværtimod, hvad Regeringen tidligere har ønsket for rigtig, efter at have taget Sagen under Overveielse og ladet Forholdene undersøge af kompetente Folk. Min Overbevisning er, at naar der skal være et Fyr paa Færøerne, bør det være paa Naalsø, som af Marineministeriet foreslaaet, og for saa vidt der er indkommet et andet Andragende om at faae Fyret anbragt paa Suderø, da er det efter min Overbevisning kun stet, fordi private Interesser have gjort sig gjældende.