

her lader sig gjøre. Paa samme Maade, naar Folkethinget trods Grundlovens Forudsætning om det Modfatte ikke har opfyldt sin Forpligtelse at behandle Finantsloven og lade den gaa til Landstthinget, er der saa Noget i Grundloven, der er til Hinder for, at Regjeringen bringer Finantslovsforlaget ind i Landstthinget? Det kan jeg ikke se. Det ene Tilfælde er som det andet. Slipper Forudsætningen, maa nye Udveie søges, kun at de ikke stride mod Lovordet. Men jeg kan ikke paa noget Punkt se, at der i Lovordet er Noget til Hinder for det, som er stet. Jeg havde tænkt mig, at man vilde have opstillet Indvendinger mod Finantslovsforslaget Indbringningen for Landstthinget paa en anden Maade; men det skal jeg ikke komme ind paa, da det ikke er stet.

Indenrigsministeren (Zugerslev):

Jeg skal tillade mig et Par Bemærkninger særlig i Anledning af, hvad der blev udtalt af den ærede 5te Landstthingsmand for 7de Kredts (Steel). Jeg kan dog maatte først berøre, hvad et andet æret Medlem, det ærede 5te Medlem for 2den Kredts (Schlegel), ogsaa talte om, nemlig Lettelse i de økonomiske Forhold, som han ønskede, og han nævnte forskellige Maader, hvorpaa det kunde ske; det var væsentlig Skattelettelse og deslige. Dette Forhold vedrører naturligvis ikke mig specielt, men jeg skal tillade mig at bemærke, at for saa vidt man i Diebliffet vil foretage Noget i den Retning, tror jeg, at den Veie, som det ærede 5te Medlem for 7de Kredts antydede, vilde være den heldigste at vælge, som den, der hurtigst kunde føre til et Resultat. Det var særlig Transport- og Jernbaneforhold, det ærede Medlem bestræbte sig med, særlig for Landbrugets Vedkommende. Jeg skal gjøre opmærksom paa, at det selvfølgelig ligger mig i høj Grad paa Hjerte at skaffe de Lettelser tilveie, som overhoved ere mulige, ikke blot for Landbrugsforsendelser, men for al Samferdsel. De fleste af de Lettelser, de Forbedringer, man kunde gjøre, vilde gjælde for al Samferdsel, og ikke blot for Landbruget; men de Herrer maa ikke misstjende, at det ikke vil koste saa lidt. Maatte kan der fremsættes berettigede Anker over Forholdet, som det nu er, det skal jeg ikke benægte. Det er ogsaa Hensigten at komme til en Omordning, og jeg kan sige en forholdsvist stor Omordning af alle Transportforhold, og som jeg haaber skal kunne ske i Aarets andet Kvartal, i Juni. Jeg kan i Forbindelse dermed berøre et Ønske, det ærede Medlem kom med, at Landbrugets Repræsentanter skulde faae Leilighed til at er-

klære sig overfor forskellige Forhold vedrørende Jernbanetaxter, Jartplaner og deslige. Jeg skal dertil sige, at jeg er ganske enig med det ærede Medlem, men kun er jeg ikke enig i, at det kun skulde være Landbrugets Repræsentanter, idet jeg haaber, at vi skulde kunne naae hen til, at alle Næringsgrene i det Hele, ikke blot Landbruget, men selvfølgerlig ogsaa Repræsentanter for Handel og Fiskeri, skulde blive hørte i den Sag; det skal jeg lade mig være magtpaaliggende. Men hvor hurtig, og hvorledes det kan ske, skal jeg ikke udtale mig om. Jeg deler det ærede Medlems Ønske, og jeg haaber, at det skal være muligt at realisere det. Endvidere ønsker det ærede Medlem som Alle, der udtale sig om den Slags Forhold, at Forsendelserne skulde være billigere, hurtigere og hyppigere. Ja, det er en Forring, der opstilles fra alle Sider, at Forsendelserne skulde være hurtigere, hyppigere og billigere, og at Afgangen til fri Returfragt eller nedsat Returfragt skal udvides, Noget, som jeg i Forbigaaende sagt tror vil kunne ske uafhængig af de øvrige større Forandringer. Nu ser jeg meget godt, at det er ønskeligt for alle Mennesker, for alle Personer i Danmark, at vi ved alle Forsendelser skride til saadanne Lettelser, at vi kom til at kjøre hyppigere, hurtigere og billigere. Men der er jo dog et Krav, som Rigsdagen ogsaa stiller, og som ærede Medlemmer ogsaa undertiden holde frem for Ministeren, at der er Noget, der hedder Indtægter og Overflud. Vi have, om jeg husker ret, en Indtægt af $3\frac{1}{2}$ Mill. Kr. af Statsbanerne. Det er ingenlunde nogen stor Indtægt, og det kan gjerne være, at man ved at vove sig ind paa at indrette Forbindelserne saaledes, at de virkelig bleve forbedrede, ikke vilde kunne opnaa dette uden at gjøre et betydeligt Skaar i denne Indtægt. Lad os sætte, at vi toge 1 Mill. Kr. og offrede den paa hurtigere, lettere og bedre Forbindelse, i Haab om at indvinde den igjen. Noget af Millioner vilde vi nok indvinde, men efter al Rimelighed vilde vi komme til at give Afkald paa en Del af den. Jeg maa tillade mig at sige, at jeg for Resten er villig til at interessere mig for Udviklingen af disse Forhold paa den bedst mulige Maade, men idet jeg udtaler det, vil jeg tillige have havt Leilighed til at udtale her, at det at forbedre Udviklingen af Kommunikationsmidlerne, gjøre dem hurtigere, hyppigere og billigere, men tillige at skaffe den samme Indtægt deraf, som der har været hidtil, ere Opgaver, som man ikke samtidig maa stille til en Minister. For saa vidt det ærede Medlems Ønsker fandt Tilslutning