

Motbæjning til de foregaaende Talere, der med temmelig Bestemthed have udtalt sig for Linier i andre Retninger end den af Regjeringen foreslaaede, og saa at gjøre min Anskuelse gjældende, da den netop gaar i samme Retning som Regjeringens, for at det ikke, naar der ikke fremkom yderligere Udtalelser her i Salen, skulde have Udseende, som om det var den almindelige Mening, at der bør gives denne Bane en anden Retning end den, der er fremkommen i Lovforslaget. Smidlertid skal jeg, som sagt, ved denne 1ste Behandling ikke komme dybere ind paa Enkeltheder, da jeg jo kan antage som givet, at dette Lovforslag vil blive henvist til et Udvalg, hvor jo naturligvis en nærmere Drøftelse af dette meget vigtige Spørgsmaal vil finde Sted.

Bloug: En æret Taler udtalte før, at denne Lov vistnok havde en lang Fremtid for sig. Seg veed ikke, om det ærede Medlem mente, at det turde vare længe, inden den bliver vedtagen (Suel: Ja); ja, saa er jeg enig med ham. Seg tror, at der nu er sørget saa tilstrækkelig for Sylland med Baneanlæg, at det nok kan vare noget, inden vi paatage os at tilraade Anlægget af en Bane, for hvilken der ikke i mange, mange Menneftaaldrer er ringeste Udfigt til, at den vil kunne betale sig, thi det er fuldkommen rigtigt, tror jeg, som et æret Medlem oplyste, at Baresørjel, vil det, saa at sige, ikke blive paa denne 7 Mile lange Bane, og der vil vistnok heller ikke blive stor Personførdse i dette Distrikt paa 20 Mile, som kun tæller 30,000 Mennefter, althaa 1,500 pr. Mil. Seg tror i det Hele, at det vilde være meget ønskeligt, om Regjeringen ved de aarlige Beretninger, der aflægges om de synstjydske Jernbaners Drift vilde oplyse, hvorvidt de enkelte Baner betale sig. Med Hensyn til de sjællandske Baner faae vi særlige Opgjørelser for den østsjællandske, den vestsjællandske, den nordvestsjællandske og den nordsjællandske Bane. Af en saadan Opgjørelse vil det sikkert vise sig, at en stor Del af de jydskke Baner ikke betale sig. Seg siger ikke dette som en Bebreidelse overfor Anlægget af dem, thi jeg tror, at Sylland netop med Hensyn til Forbindelsesmidler hidtil har staaet saa meget tilbage, at det var fuldkommen billigt, at der blev gjort noget Alvorligt for dem paa en Gang, men jeg kan vanstelig forsoner mig med, at enhver jydsk Flaette — og det Navn passer baade for Løgstør og jeg tror ogsaa for Nibe, skjøndt det er mange Aar siden, jeg har været der — skulde have Krav paa at faae Jernbaner af den Længde og af samme Brede som Statsbanerne førte

lige ind til deres Porte, i alt Fald ikke, for langt vigtigere Jernbaneforhold ere afgjorte. Det er dog meget sandsynligt, at det Baneanlæg, der nu er under Arbejde paa den sydlige Ende af Jalsler, og som ganske er overladt til private Kræfter, vil blive af langt større Betydning for Danmark end det lille Stykke, der her tænkes anlagt. Det er vistnok ogsaa givet, at for den hele indre Kommunikation vil Ordningen af de kjøbenhavnske Baneanforhold have en overordentlig stor Betydning, og at dette Foretagende, som der skal tages fat paa med Alvor, og som skal føres saaledes igjennem, at det kan slaa til i det Mindste for adskillige Kartier, vil, om maaft ikke ved den endelige Regnskabsopgjørelse, saa dog i Udlaeg, komme til at koste mange Benge. Seg vil blot henlede den ærede Ministers Opmærksomhed herpaa, men bebreider ham ikke, at han har optaget det Anlæg, her er Tale om, til Drøftelse, da det, som det siges i Motiverne, og som jeg ogsaa godt erindrer, har været paa Tale i mange, mange Aar, men jeg tror, at Tiden til dets Udførelse endnu ikke er kommen. Seg tror, at der er mange Baneanlæg, som i en ganske anden Grad bør beskæftige Repræsentationen og stille Krav til Statskassen end dette, og dertil regner jeg f. Ex. det Anlæg, som det i Dag først behandlede Lovforslag omhandler.

Suel: Seg vil blot kort bemærke, at mit Ja kun gjaldt det Spørgsmaal, om jeg antog, at det vil vare længere Tid, inden denne Sag vil blive gennemført, men til den øvrige Del af den ærede Talers Foredrag kan jeg ikke sige Ja. Seg har aldrig talt om de andre Statsbaner, men kun talt om den nu foreslaaede. Seg skal til enhver Tid være villig til at fremme de Anlæg, det ærede Medlem nys talte om.

Mhlefeldt-Laurvig: Seg kan være fuldstændig enig med den ærede 6te Landsthingsmand for 1ste Kred (Bloug). Det forekommer mig, at flere af de Baner, der ere anlagte i den sidste Tid, i alt Fald gjøre overmaade lidt Nytte for den almindelige Trafik, og at det maa spille en temmelig væsentlig Rolle, om en Bane kan betale sig. Der er paa Thyen blevet bygget nogle Baner af lignende Art som den, der her er foreslaaet, men efter at de i nogen Tid have været i Virksomhed, er det blevet mere og mere tvivlsomt, om de overhovedet gjøre den Nytte, som de bør. Det Samme turde vel blive Tilfældet med den nu foreslaaede Bane. De Udtalelser, der ere fremkomne i Dag, forekommer mig ikke at tyde