

Spørger jeg den ærede Minister, om det almindelige Expropriationsfond ikke tilvejebringes ved de Bidrag, som det øvrige Land yder. Er det Tilfældet, fremkommer der det Særlynd, at det øvrige Land kommer til at betale for Expropriationen af de sjællandske Baner. Det er herpaa, jeg vil henlede Opmærksomheden, og da jeg antager, der vil blive nedsat et Udvalg, haaber jeg, at det vil have sin Opmærksomhed henvendt derpaa.

Breinholdt: Til den Tal, der af de to første Talere, de ærede Landssthingsmænd for 9de og 7de Kredts (Suel og Steel) blev henvendt til den ærede Indenrigsminister for Forelæggelsen af dette Lovforslag, kan jeg fuldt ud slutte mig. Efter det Kjendskab, jeg har til Sagen, er jeg overbevist om, at der trænges til en Himmerlandsbane. Naar de to ærede Landssthingsmænd, som jeg nævnte, have bragt andre Linier i Forslag, tror jeg, at man skylder Himmerland at henlede Opmærksomheden paa en tredje Linie, som tidligere har vundet en overordentlig Tilslutning i Egnen, nemlig en Linie fra Løgstør til Viborg. Der har dannet sig Komiteer til at virke for denne Bane baade i Løgstør og i Viborg, og de have samarbejdet og have faaet affuttet en Linie med en meget stærk Kræmning om efter Hobro, saaledes at der, om man vilde, i Forbindelse med denne østlige Bane kunde blive en Stikbane til Hobro. Hovedønsket var en Bane fra Løgstør til Statsbanen ved Viborg, idet man gik ud fra, at der, som det ogsaa tidligere har været under Overveielse, vilde blive en Fortsættelse af Midtbanen i Sjælland til Algod Station ved Vestbanen, det vil sige, en nærmere Forbindelse med den eneste vestjydsk Udførselshavn, hvorfra den allerstørste Del af de jydsk Produkter udføres til England, nemlig Esbjerg. Da der navnlig af den ærede første Taler har været henvist til den Betydning, som en Himmerlandsbane overhovedet vilde have ogsaa for visse Dele nord for Fjorden, tror jeg, at disse Dele upaatvilelig vilde se deres Interesser bedst varetagne ved en Linie Løgstør—Viborg. Jeg skal ikke i Diebliffet nærmere komme ind paa denne Sag eller fremhæve dens Fordele. Jeg har blot troet, at jeg skylder Himmerland, naar der er henvist til andre Banelinier end den, der her er foreslaaet, ogsaa at henviser til en Bane, som jeg veed, at man nærer stor og, som jeg tror, vel begrundet Sympathi for i Himmerland.

Mouvier-Petersen: Jeg maa ligesom ærede foregaaende Talere anse det for rigtig, at Ministeriet har havt sin Opmær-

somhed henvendt paa den Egn, der er omtalt i dette Lovforslag, thi jeg tror, at der i den er en betydelig Trang til Stede til at faae en bedre Jernbaneforbindelse. I saa Henseende hører nemlig den paagjældende Egn vistnok til de mest uheldig stillede i Sjælland. Jeg tror ogsaa, at det er fuldstændig rigtigt, at Banen bliver anlagt som let, bredsporet Bane med Tilskud fra de tilgrændsende Kommuner.

Hvad Retningen angaar, have vi jo fra tvende ærede Taleres Side hørt, at der er reist Betænkkeligheder ved den foreslaaede Linie. Jeg anser det for meget vanffeligt for Thinget paa nærværende Trin af Sagen at have nogen bestemt begrundet Mening om, hvilken Linie der er den rigtigste. For mig stiller det sig saaledes, efter hvad der hidtil foreligger, og efter den Leilighed, jeg har havt til at gjøre mig bekendt med Forholdene i den korte Tid, hvori dette Lovforslag har været fremlagt, at jeg er mest tilbøielig til at holde paa den Linie, som Regjeringen har foreslaaet, og det, der for mig er mest afgjørende i saa Henseende, er dels Hensynet til Hobro Fjæbstaad, der forekommer mig rigtig er valgt som Endepunkt for denne Bane, og dernæst ogsaa den Forbindelse, som den Bane, der her er Tale om, vil skaffe til Stede med Statsbanerne. Hovedforbindelsen, Trafikken gaar Syd paa ad Randers og Aarhus til, og i saa Henseende vil en Bane i den af Regjeringen foreslaaede Retning uægtelig være den heldigst valgte. For saa vidt der er talt om de Fordele, en Bane fra Arden skulde skaffe til Veie ved Skovene, er det jo ganske vist, at en saadan Bane, for saa vidt der bliver en Station i Nærheden, vil kunne være til Gavn for Skovene, der ligge Vest for Arden Station, men man maa dog huske paa, at en stor Del af Skovkomplezet i denne Egn har Jernbanestation baade ved Arden og ved Skjorping, og altsaa ikke er saa uheldig stillet, som man kunde tænke sig. Naar den ærede næstsidste Taler udtalte Betænklighed ved Regjeringens Bane, for saa vidt den skulde berøve Aalborg Noget af Oplandet, har jeg netop en modsat Anskuelse. Jeg tror netop, at en af Fordelene ved den af Regjeringen valgte Linie er den, at den har taget et meget varjomt Hensyn til de paagjældende Byers Interesse. Og jeg kan ikke se rettere, end at netop en Bane fra Arden, der tillige skulde varetage Ribes Interesser, vilde staae Aalborg By mere kendt den af Regjeringen foreslaaede. Smidertid vil jeg paa nærværende Trin af Sagen udtale mig med megen Varjomsbed, men jeg har dog troet, at det vil være rigtig i