

Motiverne vilde blive fordryet med omtrent 1,150,000 Kr., hvis Jernbanestationen ved samme Leilighed skulde flyttes. Men det er, forekommer det mig, alligevel et Spørgsmaal, om ikke de Fordele, som derved vilde vindes, ere saa store, at man bør bekvemme sig til at tage denne større Udgift. Naar Jernbanestationen ved Slagelse er kommen til at ligge saa langt fra Byen, kan der ikke være nogen Tvivl om, at det er et Misgreb, der skriver sig fra Kortsynethed, den Gang man anlagde Jernbanen gjennem Sjælland. Det er ikke alene for Slagelse Bys Vedkommende, at Stationen er lagt saa langt fra Byen, det Samme gjaelder ogsaa om Sorø og Nielssted. Man har den Gang underberet den Betydning, det vilde have for Trafiken i det Hele, om Jernbanestationerne ved Byerne bleve lagte i Nærheden af disse. Der er den Gang begaaet en Feil, og det dreier sig nu om at redressere denne Feil for Slagelses Vedkommende. Det er en gammel Historie, at naar et Arbejde er gjort mindre godt, og det derfor skal gøres om, er det altid temmelig kostbart. Der kan ikke være Tvivl om, at hvis man nu skulde bygge en Jernbane fra Kjøbenhavn til Korsør, vilde man ikke begaa den samme Feil; man vilde lægge Jernbanestationerne tæt ved Byerne. Den Formuesspilbe der foreligger, er begaaet den Gang, idet man en Gang har givet Pengene ud uden tilfulde at faae det for dem, som man kunde faae. Spørgsmaalet er nu, om man, naar Leilighed gives, vil redressere Feilen og tage den Befolking, dette fører med sig. Skal man for Slagelse Bys Vedkommende naae at faae Stationen lagt i Nærheden af Byen, maa det ske nu. Naar man først har faaet Forbindelsesbanen og i Forbindelse dermed Ombygningen af Jernbanestationen, kan man sige sig selv, at dermed er den nærliggende Veliggenhed for Jernbanestationen staet fast for bestandig. Jeg vil derfor ønske, at dette Spørgsmaal maa blive taget under fornyet Overveelse. Den tilstedeberende Mangel, er, forekommer det mig, saa sølelig, at man nu, da Leilighed dertil gives sidste Gang, bør redressere den og tage de dermed forbundne Beføstninger. Spørgsmaalet om Stationens Flytning har ikke blot lokal Interesse, det er i Virkeligheden et Spørgsmaal, som interesserer den almindelige Trafik; den lokale og den almindelige Interesse faide sammen. I Tidens Løb ville Mlemperne utvivlsomt blive mere sølelige, efterhaanden som Byen bliver større, og Trafiken tager til. Dertil kommer, at der er enkelte Fordele, som kunde indvindes, naar man gjorde den Beføstning, og som

jeg tror ikke ere blevne tagne tilstrækkelig i Betragtning ved Behandling af Lovforslaget paa dets tidligere Stadier. Jeg skal først gjøre opmærksom paa, at man, naar man bestemte sig til at flytte Jernbanestationen, upaatvivlelig vilde kunne spare den Goldeplads, som er paatænkt lagt i Nærheden af Slagelse op til Forbindelsesbanen mellem Slagelse og Næstved. Man vilde spare ikke blot Udgiften til selve Goldepladsen, og hvad dermed staar i Forbindelse, men tillige den aarlige Udgift til Vedligeholdelsen af samme; altsaa den aarlige Udgift til Personalet med videre, og den aarlige Udgift vil, selv om den hører til de mindre, dog kapitaliseret altid repræsentere et ikke saa ganske lille Beløb. Jeg skal dernæst henvide til et andet Punkt paa hvilket der ogsaa vilde kunne indvindes Besparelser, naar man flyttede Jernbanestationen. Det er mig meddelt fra paalidelig Kilde, at den Omstændighed, at Jernbanestationen ved Slagelse ligger saa langt borte fra Byen, medfører betydelige Beføstninger for Postvæsenet. Afstanden fra Postkontoret medfører nemlig ikke alene særlige Udgifter til Postens Befordring den lange Vej frem og tilbage, men den gjør det derhos nødvendigt, at der habes særligt Personale til Stede ude paa Jernbanestationen, som ellers vilde kunne spares. Det er mig sagt, at det Beløb, som derved paabyrdes Postvæsenet, kan ansettes til 5,000 Kr. aarlig, det er altsaa et Beløb, som kapitaliseret vil repræsentere c. 100,000 Kr. — Jeg skal endelig henpege paa et tredje Punkt, der ganske vist ikke lader sig regne ud i Penge, men som dog har sin store Betydning. Det er en gammel Erfaring, at naar man skal bygge til noget gammelt, skal bibeholde en Del af det ældre og dertil knytte Tilbygninger, maa man læmpe sig saaledes efter det Bestaaende, at man dog ikke faar noget fuldt ud Fyldestgjørende. Hvis man nu forlægger Jernbanestationen til et andet Sted, hvor man har fuldstændig frie Hænder, kan man indrette den i alle Henseender efter Nutidens Krav til Jernbanestationer, ogsaa med Hensyn til Veliggenheden i Forhold til selve Jernbanen og de øvrige Lokaltiteter, som staar i Forbindelse dermed. Men anderledes stiller det sig, naar man skal bygge til det Gamle. Det fremgaar af Motiverne, at man er nødt til at flytte Varchuset. Det bliver da ikke saa meget af det Gamle, der bliver tilbage; men det nye maa dog indrettes i Forhold dertil. Hvorledes Forbindelsen vil blive mellem denne Station og Forbindelsesbanen, er mig ikke fuldstændig klart, men jeg anser det for ikke usandsynligt,