

Fald ønskelige, tror jeg ikke, at det kan anses for heldigt, at disse offentlige Arbejder ganske ophøre. Jeg antager, at det høie Thing er enigt heri. Skjøndt jeg erkjender, at Udsigten til at gennemføre Lovforslagene kan være ringe nok, har jeg allsaa dog ment, at det kan være rigtigt fra Regeringens Side ved Fremlæggelse af disse Lovforslag at tilkjendegive, at man ønsker at tilvejebringe nye Jernbaneanlæg, dog ingenlunde i noget stort Omfang, og jeg antager, at det høie Thing vil kunne slutte sig hertil.

Den første Sag angaar en Jernbane fra Slagelse Station til Næstved Station, altsaa med andre Ord en Forbindelse fra Vestbanen i Sjælland, fra Slagelse Station, ned til Sydbanen og derfra videre til Lolland-Falster. Lovforslaget herom har været fremsat 3 Gange for Riksdagen, alle 3 Gange i Folkethinget, men det er aldrig naaet op til Landstthinget, og allerede af den Grund forekommer det mig ønskeligt, at Landstthinget kan faae Veilighed til at yttre sig over dette Forslag. Foruden de Grunde, der hidtil have været til overhovedet at ønske en saadan Forbindelse mellem Vest- og Sydbanen — og jeg skal indrømme, at det i Øvrigt selvfølgelig er mit Ønske snarest muligt, hvis det lykkes at gennemføre dette Forslag, at føre en Jernbane fra Slagelse Nord paa op til Kalundborgbanen — foruden de Grunde, der hidtil have gjort sig gjældende, er der kommet en Grund til, som er temmelig afgjørende eller i det Mindste af temmelig stor Betydning. Det er, at fra denne Sommer vil denne Linie betegne ikke blot en Forbindelse mellem Vestbanen og Sydbanen samt den Lolland-falsterste Bane, men ogsaa en Forbindelse til Udlandet. Det vil nemlig være i det høie Things Erindring, at Jernbanen fra Nykjøbing paa Falster til Kroghage, til hvilken der vil slutte sig en Dampskibsforbindelse til Kjøbenhavn, vil være fuldført midt i Sommer, og altsaa vil den her omtalte Jernbane foruden den Betydning, den tidligere har havt, endnu faae Betydning ved at danne en ny Forbindelsesvei fra Vestsjælland og dermed ogsaa fra Thyen til Udlandet. Dette maa være en Grund mere til at ønske dette Lovforslags Fremme. For øvrigt skal jeg i al Almindelighed henviser til de Bemærkninger, der ledsage Lovforslaget, og skal hermed anbefale det.

Det andet Lovforslag angaar Anlæg af en Jernbane fra Hobro til Løgstør. Et saadant har ikke tidligere været fremsat for Riksdagen, det er første Gang, det fremsættes. Den Egn, en saadan Bane nærmest vil komme til Gode, og som den nærmest vil bringe i Forbindelse med Hovedbanen, Egnen om-

kring Løgstør, hører til de mere stedmoderlig behandlede, men er dog en Egn, som har billigt Krav paa at komme i Forbindelse med vore Hovedjernbaner. Det har ikke været ganske let at bestemme sig for en Rætningslinie her, idet mange og modstridende Interesser staa imod hinanden. Naar jeg derfor har valgt en direkte Linie mellem Hobro og Løgstør, er det sket efter en meget indgaaende Undersøgelse og alsidige Overveielser, og de Herrer ville ved at læse de Bemærkninger, der ledsage Lovforslaget, og som ere meget udførlige, se, at der er gjort fuldstændig Rede for, hvorledes man er kommen til at vælge netop denne Linie fra Hobro til Løgstør; jeg skal henviser dertil. Det er ogsaa i Bemærkningerne motiveret, hvorfor man har forlangt det Bidrag, som er foreslaaet paa lagt Egnen, idet dette Jernbaneanlæg hører til dem, ved hvilke man har troet som sædvanlig ved lignende mindre Jernbaneanlæg at maatte paaregne et Tilskud fra Egnen. Jeg skal altsaa anbefale Lovforslaget, idet jeg henviser til de udførlige Bemærkninger, som ledsage det.

**Formanden:** Exemplarer af de fremsatte Lovforslag ville nu blive omdelte.

Man gif derefter til den følgende Sag paa Dagsordenen, som var:

Valg af 5 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Forandring i Loven af 28de Mai 1880 angaaende Øprettelsen af tvende Kreditforeninger for Ciere af mindre Eiendomme paa Landet.

Ved det foretagne Valg blev der afgivet 45 Stemmesedler, hvoraf 4 vare blanke.

Valgte bleve Larsen, Ussing, W. Petersen og Skeel, hver med 41 Stemmer, samt Rasmussen med 40 Stemmer.

Man gif derefter til den under Nr. 3 paa Dagsordenen opførte Sag, som var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Bramminge—Ribe-Banen til Landgrændsen.

(2den Behandling findes i Tidenden Sp. 190.)