

den foretage senere. Under de forhaanden-
værende Omstændigheder finder jeg det og-
saa rigtigst, at dette sker, og jeg nævner
allerede nu, at den rimeligvis vil komme
før paa Torsdag.

Man giv altsaa til den følgende Sag
paa Dagsordenen, som var:

Første Behandling af Forslag
til Lov indeholdende et Tillæg til
§ 2 i Loven af 26de Marts 1852 an-
gaaende Redningsvæsenet paa de
danske Kyster.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp.
1587 ff.)

Carstensen: Som jeg tidligere har
havt Leilighed til at fremhæve her i Thinget,
som det forøvrigt fremgaar af Forholdets
Natur, er Redningsvæsenet en af de Insti-
tutioner, som ikke kunne udvikles i Løbet af
et kortere Tidsrum. Det er af de Institutio-
ner, som i høi Grad paavirktes af veglende
Forhold, af den Retning, Skibsfarten tager,
af den Bestaffenhed, man giver det Materiel,
hvormed Farten føres paa Søen. En Følge
heraf er, at Tiden, efterhaanden som den gaar,
stiller Krav, som da til Dels maa lempe sig
efter, hvad de forskjellige Folketærd mene at
kunne yde i den Henseende. Vi ere i Dan-
mark paa en vis Maade mindre heldig til-
lede, idet vor Kyststrækning er meget stor i
Forhold til Landets Størrelse og Indbygger-
antal. Vi have derfor ved Oprettelsen af
Redningsvæsenet nærmest hylbet det Princip,
at overalt paa Kysterne, hvor der er Fjere,
som kunne yde Bistand, har man ikke tvet til
Oprettelsen af Redningsstationer, men hvor
Kystbefolkningen dels paa Grund af Spredt-
hed, dels paa Grund af Havets Bestaffenhed
ikke har Baade eller Midler til at yde Bi-
stand overfor Skibbrudne, har Staten været
virksom, og man er saaledes kommet til Ord-
ningen af vort Redningsvæsen, der, som det
vil erindres, oprettedes under Impuls af den
mindeværdige Claudi og derefter har udviklet
sig jævnt siden 1851. I de første Aar blev
det organiseret særlig efter engelsk Mønster,
men medens man i England har fortsat at
udvikle Redningsvæsenet dels under Beskylt-
telse af Private, dels gennem Tilskud af pri-
vate Midler, har man her gjort det til en
Statsinstitution ligesom, saavidt mig bekjendt,
i Amerika og Frankrig. I alle Lande, som
ere noget fremme i Civilisation, betragtes
det som en almindelig Menneskepligt at jage
at sikre Skibbrudne mod de Ulykker, Skib-

brud kunne medføre, ved at oprette Rednings-
stationer paa de mest truede Punkter. Man
har ogsaa her i Rigsdagen, baade i Folk-
thinget og i Landstthinget, stillet sig overor-
dentlig gunstig lige overfor de Beskræbelses-
der ere gjorte, idet man har erkjendt, at Re-
gjeringsen under de forskjellige Ministerier er
gaaet meget varsomt og forsigtigt frem. Man
kan maagste indvende mod den Maade, hvor-
paa Redningsvæsenet har været ført her i
Landet, at der har været viist for stor Eng-
sttelighed i Retning af Udgifter, idet man sær-
lig af økonomiske Hensyn har begrændset Til-
synet og Øvelserne for meget, fordi man ikke
har villet give Mandskabet nogen Erstatning,
der svarede til et større Antal Øvelser. Der
er fremkommet Antydninger i samme Retning,
da et lignende Lovforslag forelaa for fire
Aar siden. Disse Antydninger fremkaldte en
Udtalelse fra den daværende Indenrigsmini-
ster om, at Sagen skulde tages under Ober-
veielse, og i Anledning deraf har man ogsaa
stræbt efter at gjøre Tilsynet virksomere.
Det er dog en Kjendsgjerning, at Tilsynet
endnu er meget begrændset, ligesom maagste
ogjaa Materiellet er noget forældet. Det er
en egen Sag for Folk, der ere vante
til at tumle med lette Fisterbaade, at
færdes med Fartøier af en ganske anden
Konstruktion, der baade ere større, sværere
og ikke saa let handelige, og der har derfor
kræbet Uansseligheder ved at komme til en
større Type for Redningsbaade, skjøndt man
ogsaa i den Retning har gjort forskjellige
Forsøg og i de senere Aar bygget Baade,
der synes at komme Maalet nærmere, men
der er imidlertid ikke Tvivl om, at man paa
dette, som paa alt Skibsbygningssomraade
efterhaanden vil komme videre. Jeg skal an-
tyde, at de Baade, vi bruge i Danmark, ere
i Hovedsagen af en enkelt Slags, eller rettere
efter et enkelt gennemgaaende Princip,
Baade, der ere beregnede saa vel til Fart
paa den aabne Sø som paa Kysten, medens
man i Amerika har store Havbaade, assisterede
af Kystbaade, og i England Damper, der
assisteres af Kystbaade. Jeg skal imidlertid
ikke komme ind paa Detailler, da det er et
rent teknisk Spørgsmaal. Hvad man her til
Lands har kunnet gjøre med smaa Midler
og smaa Skridt, det har man gjort, og om
der end stundom kan klages over, at Et og
Andet ikke er saa ganske, som det burde være,
maa Regjeringen dog have den Anerkjendelse,
at den med meget smaa Midler har bragt
gode og sunde Resultater frem. For blot
at vise, hvor sparsom man er, skal jeg minde
om, hvad jeg tidligere i Landstthinget har
fremhævet, at enhver Station i Amerika koster
omtrent 5 Gange saa meget som en Station