

gjøre det nu. Hvad man har befrygtet og frygter for endnu, er, saavidt jeg har kunnet opfatte det, at der, naar en Station blev anlagt ude ved Egebæk i kun $\frac{1}{6}$ Mil's Afstand fra Ribe Kjøbstad, vilde kunne drages Næring fra Ribe og saaledes hyderligere bevirkes Tab for denne By, der ved de ulykkelige Begivenheder i 1864 kun beholdt en Ubethdelighed tilbage af sit sydlige og østlige Grændsen. Man frygter for, at naar der ved Grændsen bliver oprettet en fuldstændig Station, vil der nedlægges sig Høfere og Værtshusholdere, og Loven af 29de December 1857 om Handels- og Fabriksdrift, der kun tilstøder Høerhandel i en Afstand fra Kjøbstaden af en Mil, giver ikke nogen Betyrrelse mod en saadan Etablering, idet der i samme Paragraf i Loven er givet Indenrigsministeriet Bemyndigelse til efter de stedfindende Forhold at indsnævre Afstandsbestemmelsen til $\frac{1}{2}$ Mil, ligesom der ogsaa efter den følgende Paragraf gennem Indenrigsministeriet kan erhverves kongelig Bevilling for Gæstgiveri, Værtshushold og Lignende. Naar en virkelig fuldstændig Station bliver anlagt ved Grændsen, vilde Ansøgere ikke udeblive, og de ville paaberaabe sig de stedlige Forhold som Grund til at faae deres Andragende bevilget, men hvor længe den høie Regjering vil kunne modstaa saadanne Andragender og nægte at imødekomme dem, derfor haves ingen Sikkerhed. Det er, saa vidt jeg har kunnet skjønne, denne Betyrrelse for, at ved Oprettelsen af en fuldstændig Grændsestation skulde Ribe By lide et hyderligere Næringsstab, som har fremkaldt de tidligere Henvendelser fra Ribe Byraad til Regjeringen. Siden sine Behandling af Lovforslaget her i Thinget er der indkommet et Andragende til Rigsdagen, som er fremlagt her i dette Thing, og deri indrømmes, at et tidligere næret vidtgaaende Ønske om at faae Forholdene ordnede saaledes som ovre paa Østtiden ved Vandrup, ikke længere fastholdes. Der siges nemlig, at en saadan Ordning vilde kunne medføre Ulemper og Vanskeligheder, der vilde gjøre den utilraadelig, og derhos erkjendes det, at Byens Interesser ikke bør varetages i Strid med andre vigtige Almeninteresser, ligesom det fremgaar af Andragendet, at Tanken om at føre Togene uden Ophold fra Grændsen lige op til Ribe, ikke mere er fast hos Byraadet, der i sit Andragende siger, at man ikke anser en Ordning for at gaa Byens Interesser for nær, som medfører Anlægget af en Skiftestation ved Grændsen, hvor Udvevling af Tog kan ske. Hvad der, efter det i Thinget fremlagte Andragende, nu ønskes af Ribe Byraad er dette, at Ribe Station maa blive Range-

ringsstation og en Hovedstation for den nyeste Vestbane, at Sernbane- og Toldpersonale maa stationeres i Ribe — der staar i Andragendet Togpersonalet, men det er sandsynligt og efter det Øvrige, der er udtalt, en Skrivefeil i Stedet for Toldpersonalet — og at Toldesterhynet og Toldklareringen foretages, ikke ved Grændsen, men derimod ved Ribe Station. Ved at sammenholde dette Andragende med Udtalelser, jeg har fra en Mand i Ribe, antager jeg, at man vilde anse Byens Tarv og Interesser varetagne ved en Ordning omtrent som denne: De tydske og danske Tog møde hinanden omtrent ved Grændsen og skifte Lokomotiver, Passagerer og Vogne ved en Station, der er i Nærheden af Egebæk, paa det i Bemærkningerne til Lovforslaget anthede Sted, hvorfor der derude maatte foretages de nødvendige Anlæg, for at Vognene kunne komme forbi hinanden, og for at Omkifning af Passagerer og maasse ogsaa af Post- og Stykgods kan finde Sted der. For saadanne Passagerers Bedkommende, der vilde staa af ved Grændsen, kunde formentlig Toldtjenesten besørget af Personalet fra Egebæk Grændse-Toldsted, der ligger tæt ved Banernes Sammenknytningspunkt, og fra dette Toldsted kunde der, naar for saa vidt og saafremt Saadant maatte anses for Nødvendigt, formentlig ogsaa afgives en Assistent til at følge med Toget til Ribe. Ved Ribe Station skulde der foregaa Rangement af de Tog, som gif videre nordpaa, og det egentlige Toldesterhyn og Toldklarering af sydfra kommende Passagerer og Toldgods. Som Følge deraf maatte der foretages adskillige Arbejder paa Ribe Station, saaledes Opførelsen af en større Vognremisse, Nedlæggelse af flere Spor og Sporstikter, ligesom ogsaa Sernbane- og Toldpersonalet formentlig maatte stationeres der. Lige overfor Indvendinger mod en saadan Ordning tør det maasse anføres med Hensyn til Skiftestationen ved Grændsen, der tillige blev Holdeplads, at der formentlig ikke kunde være nogen væsentlig Hindring, i at lade Toldesterhynet af de saa Passagerer med Gods, der antages at ville staa af der, forrette eller besørge ved Personalet fra Egebæk Toldsted, ligesom der heller ikke vilde være noget Synderligt i Veien for, at dette Toldsted afgav en Assistent til at følge med Toget ind til Ribe. Toldstedet, der vistnok har en Toldforvalter, en Assistent og en Toldkarl, er formentlig ikke overlæstet med Forretninger. Med Hensyn til Tilstedeligheden af at lade Togene passere ind over Grændsen nordpaa til Ribe, uden at Toldesterhyn og Toldklarering har fundet Sted ved Grændsen, tør det maasse ikke lades ude af Betragtning,