

Endelig har jeg lige nylig modtaget oversendt fra Folkethingets Formand „For-
slag til Lov om Foranstaltninger til at
modvirke Arbejdsløsheden samt til at for-
mindste den derved foranledigede Nød“, i
den Form, hvori dette Forslag er vedtaget
af Folkethinget, med Anmodning om, at det
maa blive Landsthinget forelagt.

Da det jo selvfølgelig er i sin Orden,
at der bliver Plads til i alt Fald at gjøre
et Forsøg paa, om det mulig skulde lykkes
at tilendebringe denne Sag i en eller anden
Skikkelse inden Juleferien, anser jeg det for
retteft, at de paa Dagsordenen opførte Sager
vige, saa at de tre første af dem udgaa, og
at kun den sidste, der ikke vil tage os megen
Tid, bliver tilbage. Naar da dette lille Lov-
forslag har faaet sin 1ste Behandling og
altsaa derved Dagsordenen i dens forandrede
Skikkelse er afsluttet, vil jeg beramme et
Møde temmelig hurtigt efter og foreslaa
Thinget, at vi da tage 1ste Behandling af
det fra Folkethinget oversendte, af mig nys
nævnte Forslag, saa faae vi at se, hvorledes
Sagen videre vil stille sig.

I Hensyn til det af Formanden An-
førte foretoges:

Første Behandling af Forslag til
Lov om Forlængelse af Bramminge—
Ribe-Banen til Vandgrændsen.

(Lovforslaget findes i Tillæg A.).

Sagen fattes under Forhandling.

Claudi: Det vilde vistnok synes be-
synderligt, om man, naar Udlandet førte en
Bane lige op til Landets sydvestlige Grændse,
vilde undslaa sig for med Anlæg af en Bane
som den foreslaaede at søge at komme i For-
bindelse med den Syd fra kommende Bane,
og det saa meget mere, naar man formentlig
vil være enig med det foreliggende Lovforslag
i, at en Bane som den foreslaaede Forlæn-
gelse af Ribe—Bramminge Banen vilde naae
en ikke ringe Betydning. Den, der tidligere,
før de jydse Statsbaner bleve anlagte, har
set, hvorledes der aarlig passerede en stor
Mængde af Kvæg og Heste langs Vestkysten
ned til Tønder, Husum og videre, han vil
mene, at Forsendere af Kvæg og Heste, naar
dette Lovforslag er taget til Følge, og der
anlægges en Bane som den foreslaaede, da
ville vælge Veien langs ned med den vestlige
Jernbane som den kortere og den billigere.
En saadan Bane vil vistnok ogsaa faae stor
Betydning med Hensyn til Fiskeporten, idet
den er den korteste Wei. Men ligesom nu

den foreslaaede Bane vil findes at have Be-
tydning for den gennemgaaende Trafik mel-
lem Vestjylland og Hertugdømmerne, vil det
vist ogsaa erkjendes, at den vil være til Gavn
for Esbjerg med dens Havn og for Ribe By.
Jeg tillader mig derfor at haabe, at Forsla-
get maa have fundet velvillig Smødekommun-
hed og finde Fremme, hvad jeg ønsker ikke
blot af Hensyn til Vest- og Nordjyllands
Interesse eller til Esbjerg, men særlig af
Hensyn til Ribe, der ved de for Fædrelandet
ulthelkelige Forhold er blevet sat meget tilbage,
og som kan trænge til Alt, hvad der kan
aabne Udsigt til en bedre Tilstand end den,
der har været der i de sidste 21 Aar. Et
skal jeg dog tillade mig at bemærke, at det
derovre er den almindelige Mening, at Banen
kun da ret vil kunne være til Gavn for
Ribe By, naar der ikke bliver nogen Station
ude ved Grændsen, men Ribe bliver Grændse-
station eller saavidt muligt Grændsestation,
saaledes at Toldesterhyn og Bograngering
finder Sted der. Jeg skal imidlertid ikke ud-
tale mig nærmere derom; hvad jeg yderligere
har at bemærke, tror jeg at burde udsætte
til 2den Behandling. Men foreløbig tillader
jeg mig at haabe, at den høie Regering vil
vise den Smødekommunhed, som er mulig,
overfor Alt, hvad der kan tjene Ribe Bys
Interesse.

Judenrigsministeren (Singer & Lev):
Jeg kan være meget enig med det ærede Med-
lem i, og jeg havde allerede ved Forelæggel-
sen af Lovforslaget Anledning til bestemt at
accentuere, at det vilde være høist besynder-
ligt, om vor Vestbane ikke skulde forhætted
ned til Grændsen, men der skulde være et
Mellemrum af $\frac{1}{2}$ Mil, hvor vi ingen Bane-
strækning havde. Dette Jernbaneanlægs Ho-
vedbetydning maa naturligvis søges i, at det
tilveiebringer en Forbindelse mellem vor Vest-
bane og den Bane, som, efter hvad der er
udtalt for os, vil blive anlagt gennem Hert-
ugdømmerne i Løbet af halvandet Aar. Jeg
er ogsaa enig i den lokale Betydning særlig
for Ribe By og Esbjerg Havn, som denne
Bane kan faae. Det ærede Medlem ønskede
al Smødekommunhed overfor Ribe By. Jeg
skal sige, at selvfølgelig vil man stille sig saa
vidt mulig stærkt paa dette Standpunkt, men
det maa dog erkjendes, at det Alleruheldigste
for Ribe By vil være, at Banen slet ikke
blev bygget. Med Hensyn til Grændsefor-
holdene skal jeg ikke udtale mig nærmere i
Dreblikket, da det ærede Medlem behøvede
nærmere at ville komme ind derpaa. Jeg
maa dog gjøre opmærksom paa, at den egent-
lige Grændsestation, tror jeg, maa komme
til at ligge ved Grændsen, og det er ogsaa