

IX.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Udvidelse af Bestemmelserne i Lov af
1ste Februar 1867.

(Udgiven af Landstingets Udvalg den 4de Februar 1886.)

Som det af Motiverne til det nævnte Lovudkast erfares, er det væsentlig den Forandring, der er indtraadt i de sidste Aar med Hensyn til danske Skibes Fragtfart ved Etableringen af de tvende ny Dampskibslinier, nemlig „Thingvalla's“ paa Nord-Amerika og „det forenede Dampskibsselskabs“ paa Stalien og Spanien, som har bevirket Fremleggelsen af Samme.

Da de nævnte Linier bestoværre næppe have været rentable for Dampskibsselskaberne, have disse været betænkt paa saavidt mulig at indskrænke Udgifterne, og derved er Opmærksomheden naturlig ogsaa blevet henvendt paa Konsulat-Gebhyrerne.

For at komme til Kundskab om, hvilke Beløb disse andrage paa de forskjellige Dampskibslinier, har Udvalget henvendt sig til Udenrigsministeriet med Anmodning om at faae meddelt de i saa Henseende fornødne Oplysninger.

At disse fremgaar det:
at „Thingvalla Selskabet“ for dets 4 Skibe i 1884 har i Konsulat-Gebhyr erlagt i Svinemünde 1592 Kr. 76 Ø. i Kristiania og Kristianssand 3074 Kr. 75 Ø. og i New-York 2584 Kr.

og at „det forenede Dampskibsselskab“ i samme Aar for 7 Skibe paa den italienske Route har erlagt 8106 Kr. 66 Ø. og for 5 Skibe paa den spanske Route 1684 Kr. 60 Ø.

Da disse Udgifter ved Lovens Emanation vil blive betydeligt indskrænkede, og da Udenrigsministeriet ifølge Motiverne ingen Betænkneligheder nærer ved at foreslaa, at de nye Regler træde i Kraft ogsaa for de allerede ansatte Konsulers Vedkommende, indstiller Udvalget

at Lovforslaget vedtages uforandret.

Martenzen.

W. Petersen,
Formand og Ordfører.

Tugen.