

Bet. o. Finantsloof. f. 1886—87.

89. II. g. Til Havneanlæg m. m. til Etablering af en Dampfærgeforsbindelse mellem Gylngøre og Nykjøbing paa Mors, som i Alt vil koste 883,500 Kr., forlanges paa denne Konto som 1ste Bidrag 400,000 Kr. Da vi ikke for Tiden finde en saadan Dampfærgeforsbindelse nødvendig, og Spørgsmaalet desuden staar i Forsbindelse med det ovenberørte Spørgsmaal, da det er paatænkt her at anvende de Dampfærger, som nu bruges i Lillebelt, mene vi, at Beløbet bør udgaa.

90. II. h. Paa denne Konto forlanges 534,000 Kr. til Anlægsmøler ved Halskov og Knudshoved til Brug under Isforhold. Der er blevet reist Tvivl, om Forslaget er hensigtsmæssig, og vi finde derfor, at Sagen bør udsættes, og at Beløbet bør udgaa.

91. II. l. 1. Paa denne Konto forlanges 300,000 Kr. som 1ste Bidrag til Udvidelse af Kjøbenhavns Banegaard m. v., som i Alt er anslaaet til en Bekostning af 3,645,000 Kr. foruden Udgifterne til Grunderhvervelse, der ere beregnede til henved 1 Mill. Kr. Vi finde, at det er paatængende vigtigt, at Spørgsmaalet om Udvidelse af Kjøbenhavns Banegaard snart afgjøres, men da Landsstinget i Fjor udstemte denne Post af Finantsloven, fordi det ønskede, at dette vigtige og umfangsrige Spørgsmaal kunde blive Gjenstand for en nøiagtigere Underfølgelse, mene vi, at det ogsaa nu bør udgaa.

92. II. l. 2. Til Erhvervelse af Arealer til Anlæg af nye Hovedmaskinværksteder for Statsbanerne paa Sjælland ved Nørrebro forlanges 100,000 Kr. Denne Begjæring staar imidlertid i nær Forsbindelse med den foregaaende Sag, og vi mene derfor, at ogsaa den bør udgaa.

93. II. l. Da der stilles saa store Krav til Udvidelse af de bestaaende Sernhaneanlæg og Forøgelse af Driftsmateriellet, finde vi, at det er nødvendigt at være noget tilbageholdende med at bevilge Midler til de kostbarere Stationsudvidelser, og vi mene derfor, at følgende Poster kunne udsættes, nemlig:

3.	Til Udvidelse af Korsør Station	200,000 Kr.
4.	— — af Sorø Station	100,000 —
5.	— — af Ringsted Station	100,000 —
	idet vi bemærke, at disse Beløb kun ere 1ste Bidrag, og at Udgifterne til disse 3 Stationer i Alt ville udgjøre 955,500 Kr.;	
15.	Til Udvidelse af Fredericia og Strib Stationer, som i Alt vil koste 415,000 Kr. (1ste Bidrag)	200,000 —
	idet vi herom tillige henvise til det af os under Nr. 88 Anførte.	
19.	Til Udvidelse af Nyborg Station	349,000 —
26.	— — af Giby Station	40,000 —
	da Udgiften til denne sidste Station ikke synes at staa i Forhold til Stationens Betydning.	
29.	Til Opførelse af en Tjenestebolig paa Aarhus Station for Maskiningeniøren og Maskininspektøren 38,000 Kr.	

94. II. o. De her forlangte 750,000 Kr., som er 1ste Halvdel af, hvad Anskaffelsen af 2 Dampfærger til Farten over Lillebelt vil koste, mene vi bør udgaa i Henhold til det af os under Nr. 88 Anførte.