

paatænkes indført en ny Rjøreplan, der vil medføre Etableringen af flere Sktog i hver Retning mellem Kjøbenhavn og Korsør. Disjes rettidige Gjennemførelse vil være absolut nødvendig for Tilslutningen til andre Sktog (til og fra Hamborg saavel igjennem Fyen som via Kiel), og det vil blive meget vanskeligt at lægge Rjøreplanen for disse saa vel som for modgaaende Tog, naar man til Krydsning kun har Valget mellem de ca. 2 Mil fra hinanden fjernede Stationer mellem Borup og Korsør. Den nævnte Afstand mellem Krydsningsstationerne vilde derhos ogsaa virke meget forsinkende paa alle hinanden krydsende Togs Gang i Tilfælde af, at blot et enkelt Tog maatte være forsinket. Af saadanne nye Krydsningsstationer skal man anbefale, at der tilveiebringes 4, nemlig mellem Borup og Ringsted, Ringsted og Sorø, Sorø og Slagelse samt Slagelse og Korsør. Paa den sidstnævnte Strækning findes alt nu en med Sidespor forsynet Holdeplads ved Jorløv. Paa denne Holdeplads vil ifkun behøves en Udvidelse af det eksisterende Anlæg, medens der paa de øvrige 3 Strækninger maa anlægges helt nye Krydsningsstationer.

Efter et kalkulatorisk Overslag ville Udgifterne ved Anlæg af de 3 Stationer, kun forsynede med de til Besørgelsen af Togkrydsning fornødne Apparater og ved Forandring og Udvidelse af Jorløv Holdeplads, komme til at udgjøre i Alt 110,000 Kr.

I Anledning af Indførelsen af den fornævnte nye Rjøreplan vil det derhos blive nødvendigt at foretage en Udvidelse af Stationerne Allerslev i Fyen samt Taulov og Stoholm i Jylland, hvilke Udvidelsesarbejder i alt maa kalkuleres til at ville medføre en Udgift af indtil 50,000 Kr.

Omfanget af hvert enkelt af de forangivne Arbejder er ikke større, end at det kan være udført indtil 1ste Juni 1886, da den eventuelle nye Rjøreplan bør træde i Kraft. Man vil da foreløbig kunne gennemføre bemeldte Rjøreplan ogsaa paa Sjælland uden Anlæg af Dobbeltspor. Da imidlertid Dobbeltspor absolut medfører den største Sikkerhed for rettidig Gjennemførelse af Tog, forbeholder man sig senere at fremsætte Forslag om Anlæg af et saadant Spor, eventuelt saaledes, at der bringes en kortere Strækning til Udførelse hvert Aar, saa at Udgiften dertil fordeles paa et længere Aaremaal.

Til Udførelse af foranstaaende Arbejder søges saaledes bevilget i Alt 160,000 Kr.

#### ad Nr. 6.

Medens man tidligere har forudsat, at det tilstedeværende Driftsmateriel paa det sjællandske Statsbanekomplex vilde være tilstrækkeligt ogsaa efter Gjennemførelsen af en ny Rjøreplan paa Statsbanerne, har det efter de om en saadan Rjøreplan senest førte Forhandlinger viist sig, at Antallet af de til Benyttelse paa Statsbanerne paa Sjælland disponible Lokomotiver vil være for ringe. Ved Indførelsen af en ny Rjøreplan bør der nemlig ske en Forøgelse af Antallet af Togene paa samtlige Baner paa Sjælland, nemlig ikke blot paa Vestbanen, men tillige paa Nordbanen, Sydbanen, Kalundborgbanen og Frederiksbund Banen. Det maa derfor anses nødvendigt, at der snarest muligt anstafes yderligere 6 svære Lokomotiver med Tendere. Bekostningen herved vil andrage ca. 240,000 Kr., hvilket Beløb derfor søges bevilget.

#### Forslagene tiltrædes.

8. III. A. 4. De under denne Konto til Møller-Holst forlangte 5,000 Kr. for at lede dansk Trækontrol bør formentlig, da vi ikke finde det rigtig, at saadanne personlige Konti findes paa Finantsloven, overføres til III. A. 1., som vi derfor foreslaa forhøiet med 5,000 Kr.