

etagen til Charlottenlund Slot hersker en betydelig Grad af Fugtighed. Vedkommende Bygningsinspektør har i denne Anledning erklæret, at der sandsynligvis vil kunne raades Bød paa denne Ulempe ved at beklæde Væggene i Kjælderetagen med Korkasfalt. Det maa derfor anses onskeligt, at denne Foranstaltning forsøgsvis udføres ved de tre mest angrebne Rum. Hertil vil medgaa et Beløb af ca. 500 Kroner, som herved søges bevilget.

ad 5) Efter at der under 3die September 1885 er udnævnt en ny Amtmand over Thisted Amt, vil Amtmandsboligen være at overlevere til ham til fremtidig indre Vedligeholdelse i Overensstemmelse med Reglerne i kongelig Anordning af 3die September 1879. Det vil derfor være nødvendigt, at der foretages en Del Arbejder ved Boligen, for at denne kan sættes i fuldstændig og mangelfri Stand. I samtlige Lokaler i Hovedbygningen og Udhuset samt den lille Retiradebygning maa foretages Istandsættelsesarbejder paa Gulve, Bægge, Løfter, Paneler, Vinduer og Døre m. v., hvorved flere Bægge og Løfter maa ompuds ses og en Del af Træværket fornyes eller hovedudbedres. Væggene maa dels oliemales eller limmales eller tapetseres, Træværket gennemgaaende oliemales, Laase og Beslag hovedudbedres eller fornyes.

Udgiften hertil vil andrage 5,943 Kr., hvilket Beløb derfor søges bevilget.

ad Nr. 3.

Ved de i Efteraaret 1885 foretagne Veilinger af det udgravede Løb i Bøgestrømmen har det vist sig, at Tilhængen siden Foraaret 1882, da den sidste Veiling foretoges, er tiltagen i langt højere Grad end hidtil antaget. I Følge den af Vandbygningsdirektøren afgivne Indberetning vil der til Fjernelsen af den Sandmængde, som allerede nu forefindes, og af den, som maa antages at ville komme til i Vinterens Løb, medgaa et Beløb af ca. 29,000 Kr. ud over det Beløb af 65,000 Kr., som i indeberende Finantsaar habes til Disposition til Oprensningsarbejder ved Bøgestrømløbet. Ved de i 1885 foretagne Undersøgelser har det derhos vist sig, at der i Farvandet indenfor det egentlige Bøgestrømløb findes 2 kortere Strækninger, hvor den fornødne Dybde ikke er til Stede, og hvor derfor en Udbygning til 9 Fod bør foretages. Til Oplysning i saa Henseende skal bemærkes, at Bunden paa den ene, ca. 1,100 Fod lange, Strækning er saa haard, at en Grundstødning her vil være farlig; den anden ca. 500 Fod lange, Strækning er saa smal, at Farvandet, hvis et Skib kom til at sidde fast, vilde blive fuldstændig spærret. Som Følge heraf vil en Udladelse af at foretage den ommeldte Udbygning paa de paagjældende Steder let kunne medføre Fare for Seiladen. Udgiften ved disse Arbejder vil naar Hensyn tages til den yderligere Tilhæng, som maa formodes at ville finde Sted forinden Arbejdernes Udførelse, andrage ca. 31,000 Kr.

Den samlede Beføstning ved de omhandlede Udbygningsarbejder vil saaledes andrage ca. 60,000 Kr., hvilket Beløb derfor søges bevilget.

ad Nr. 4 og 5.

Som bekendt er der fra Regjeringens Side gjentagne Gange fremsat Forslag om Anlæg af Dobbeltspor paa Strækninger af Vestbanen mellem Roskilde og Korsør. Nødvendigheden af et saadant Spor er endnu til Stede og vil blive større og større, jo mere Trafikken paa Vestbanen tiltager og fremfalder flere Tog. Da Anlægget af Dobbeltspor — selv om det foreløbig indskrænkes til den enkelte Strækning mellem to Nabo-Nøbstadstationer, som i Diebløkket maatte ligge bekvemlest for Krydsningen af forskellige i modsat Retning gaaende Tog — imidlertid vil blive meget betydeligt og kræve saavel Expropriation som ogsaa lang Tid til Udførelsen, har man troet, at det vil være rettest at indskrænke sig til paa passende Steder mellem hver to Stationer, der ere langt fjernede fra hinanden, at anlægge Krydsningsstationer for to i modsat Retning gaaende Tog. I saa Henseende skal bemærkes, at der til Sommer