

Klar at udføre 3 Reiser til Grønland, kan Skibet ikke gjøre noget Ophold af Hensyn til det ommeldte Tilsyn, men kan kun udføre dette, forsaavidt Skibet paa sin Vej passerer Banlerne og de ovennævnte Kolonier. Da de under Direktoratet hørende 8 Seilskibe have en Alder af 18, 19, 29, 32, 33, 39, 43 og 84 Aar, kan det med Sikkerhed forudses, at man i Løbet af de nærmeste Aar vil blive nødsaget til at udsætte et eller flere af Skibene, og man vil da være henvist til at kjøbe eller fragte Skib. Da Bygningen af det her foreslaaede Skib medtager mindst et Aar, vil det ikke kunne udsættes at tage Bestemmelse om dets Anskaffelse. — Udgiften til Fornyelsen af den grønlandste Handels Skibe er hidtil afholdt af Driftskapitalen uden at være opført paa Budgettet. Da Anskaffelsen af et Dampskib i Stedet for Seilskib i Fremtiden vil indvirke paa Budgettets Udgiftspost vedrørende Koloniernes Beseiling, har man anset det for rettest paa Budgettet at gjøre Bemærkning om Driftskapitalens Anvendelse til det angivne Siemod. Som i Direktoratets oftnævnte Skrivelse anført, vil Driftskapitalen imidlertid fjerne Midler til at afholde Udgiften til Skibets Anskaffelse, medmindre den modtager Tilskud eller optager Laan; det fornødne Tilskud vil kunne tilveiebringes derved, at det Overflud af 201,865 Kr. 40 Ø., som Koloniene have givet i Finantsaaret 1883—84 og som ifølge de gjældende Regler skulde indbetales i Statskassen inden den 31te Marts 1886, overføres til Driftskapitalen som en Forøgelse af denne, hvortil Bevilling vil blive søgt vedrørende Finantsaaret 1885—86.

---