

ad 2. a. og b. I det man henviser til Anmærkningerne til Forslag til Finantslov for Finantsaaret 1874—75, bemærkes, at disse Indtægter her ere opførte efter Gjennemsnittet for Finantsaarene 1880—81 til 1884—85 med et afrundet Tal 8,400 Kr. foruden Væsteafgiften af de islandfste Postdampskibe, der er opført særskilt, da samme vil være at erstatte Postvæsenet, jfr. Finantslovens § 20 V. D. Med Hensyn til denne Afgifts Beregning er man gaaet ud fra, at Dampskibene Laura af Drægtighed 689 Tons, Thhra af Drægtighed 584 Tons og Romny af Drægtighed 510 Tons ville paa deres Reiser til og fra Island ligesom i indeværende Finantsaar anløbe Færøerne henholdsvis 14, 6 og 4 Gange. Da Væsteafgiften beregnes med 2 Kr. pr. Ton, vil under den angivne Forudsætning Afgiften blive:

for Laura (689 × 14 × 2 Kr.).....	19,292 Kr.
— Thhra (584 × 6 × 2 Kr.).....	7,008 —
— Romny (510 × 4 × 2 Kr.).....	4,080 —

---

**30,380 Kr**

ad 3. Denne i Henhold til Lov af 3die Marts 1860 §§ 1—3, sammenholdt med Loven af 22de December 1876, Statskassen tilfaldende Indtægt er her opført med Gjennemsnittet af de Beløb, hvormed den er kommen Statskassen tilgode i Finantsaarene 1880—81 til 1884—85.

ad 4. I det man henviser til Anmærkningerne til Forslag til Finantslov for 1872—73, bemærkes, at disse Indtægter afrundede ere opførte efter en Gjennemsnitsberegning for Finantsaarene 1880—81 til 1884—85.