

bevillingsloven først emanerede den 1ste April 1885, kunde de fornødne Anskaffelser ikke tilendebringes inden Afslutningen af Regnskabet for 1884—85, ligesom endel af de med Vedningernes Anbringelse i Forbindelse staaende Arbejder først kunne udføres, efterhaanden som de udrustede Skibe komme hjem.

Da Forholdet mellem England og Rusland i Foraaret 1885 antog en saa truende Karakter, at en Krig mellem disse to Magter kunde befrygtes, og da Skibe, henhørende til deres Flaader, utvivlsomt meget snart efter det da sandsynlige Fredsbrud vilde komme tilstede i vore Farvande, maatte Ministeriet anse det for nødvendigt at være forberedt paa at udruste et tilstrækkeligt Antal af vore Krigsskibe for at vaage over, at de Forpligtelser, som den danske Stats Neutralitet i den eventuelle Krig paalagde os, overholdtes paa Søterritoriet.

De af Ministeriet trufne Forberedelser have bestaaet i, at Fregatten Sjælland indrettedes til Logiskib for at modtage et større Antal Børnepligtige efter Indkaldelse, at Pandserbatteriet Helgoland og Torpedoskibet Tordenstjold samt Skonerterne Ingolf, Sjylla og St. Thomas klargjordes til Udrustning, at endel Fartøier til de udrustede Skibe repareredes, at forskjellige manglende Magasinstjenstande til fornævnte Udrustning anskaffedes, ligesom der ogsaa blev forfærdiget og anskaffet endel Søminemateriel og Skonertern Esbern Snare udsendt tidligere end bestemt til Bramsnæsbygd for at indstjude Torpedoer, hvorved dens Logt blev forlænget c.  $\frac{3}{8}$  Maaned, samt Korvetten Fyen forberedt til at foretage et transatlantisk Logt for at værne over Neutralitetens Bevarelse ved de vestindiske Øer, istedetfor til et Sommertogt. Endvidere blev en Del af Mandskabet tidligere indkaldt end oprindeligt bestemt og et Antal Frivillige antaget til Tjeneste. Endelig blev en Del private Dampskibe leiede til at overføre Leirmateriel fra Sjælland til Sjælland, ligesom Skonertern Absalon og forskellige Transportbaade forberedtes til Transporttjeneste.

Bekostningen ved samtlige forannævnte Foranstaltninger har efter foreløbig Opgjørelse andraget 68,148 Kr. 73 Ø., hvilket Beløb fordeler sig saaledes paa de forskellige Konti i Budgettet, nemlig:

paa Konto C. II.	indenfor Linien	.....	39,234 Kr. 40 Ø.
" "	C. III.	" "	1,122 — 65 —
" "	C. VI. B. II.	" "	7,738 — 06 —
" "	K. a. Ovelsesudrustninger	.....	13,617 — 31 —
" "	K. b. Søtransporten	.....	5,789 — 31 —
" "	K. f. Børnepligtiges Beklædning	.	437 — " —
" "	§ 26. V. 3. b. Aktive Søminer	..	210 — " —
			68,148 Kr. 73 Ø.

Til Konto C. II. indenfor Linien søges derfor i Henhold til Foranstaaende Efterbevilling paa et Beløb af 39,234 Kr. 40 Ø., fordelt paa Konto C. I. og m. i Linien med henholdsvis 18,410 Kr. 25 Ø. og 20,824 Kr. 15 Ø., foruden Gjenbevilling paa fornævnte Beløb af 5,009 Kr. 75 Ø., saabel til Konto C. II. indenfor Linien, som til C. m. i Linien, eller tilsammen om Bevilling til Konto C. II. indenfor Linien paa et Beløb af 44,244 Kr. 15 Ø., fordelt paa Konto C. I. og m. i Linien med henholdsvis 18,410 Kr. 25 Ø. (Tillægsbevilling) og 25,833 Kr. 90 Ø. (hvoraf Gjenbevilling 5,009 Kr. 75 Ø. og Tillægsbevilling 20,824 Kr. 15 Ø.). Paa Grund af de ekstraordinære udenrigske Forhold søges her endvidere i Henhold til foranstaaende Opgjørelse Efterbevilling til Konto C. III. indenfor Linien paa et Beløb af 1,122 Kr. 65 Ø., fordelt paa Konti C. I. og m. i Linien med henholdsvis 276 Kr. 53 Ø. og 846 Kr. 12 Ø. samt til Konto VI. B. II. indenfor Linien paa et Beløb af 7,738 Kr. 06 Ø., fordelte paa C. I. og m. i Linien med henholdsvis 2,787 Kr. 41 Ø. og 4,950 Kr. 65 Ø.

Efter alt Foranstaaende søges der ved nærværende Tillægsbevillingslovsforslag om Bevilling til Konto C. indenfor Linien af tilsammen 224,221 Kr. 85 Ø. (hvoraf Tillægsbevilling 48,095 Kr. 11 Ø. og Gjenbevilling 176,126 Kr. 74 Ø. fordelt paa Konto C. I. og m. i Linien med henholdsvis 21,474 Kr. 19 Ø. (Tillægsbevilling) og 202,747 Kr. 66 Ø. (hvoraf Tillægsbevilling 26,620 Kr. 92 Ø. og Gjenbevilling 176,126 Kr. 74 Ø.).

Da det efter Generalrapporten for Korvetten Fyens Prøvetogt viste sig nødvendigt at lade forskellige Forandringer foretage ved Korvetten, blev disse satte i Udførelse, forelagte Lovforslag m. m.