gangspunkt fra Hovedbanen har man vel anset Hobro, men man har dog ment ogsaa at burde inddrage en Linie fra Arden under Undersøgelserne.

Med Hensyn til Resultatet af de foretagne Undersøgelser skal man bemærke Følgende:

Det Terrain, som Banen skal føres igjennem, hører dels til Kattegattets og dels til Limfjordens Vandgebeter. Vandskjelslinien mellem disse gaar i en Bue tæt Vest om Hobro og derfra i nordlig Retning efter Rold, hvor den naaer sin største Høide, 364 Fod over Havfladen. — Ved Hobro har Vandskjelslinien en Høide af 170—180 Fod, og herfra sænker Terrainet sig ned mod Fjorden med stærke Bakkeaffald, paa hvilke Hobro Station er beliggende i en Høide af 72 Fod over Havet. Selve Limfjordsgebetet — det saakaldte Himmerland — deles igjen i to Dele ved en Vandskjelslinie, som begynder ved Rold og derfra gaar i nordvestlig Retning op imod Løgstør. Paa begge Sider af dette Høidedrag udspringer en Række Vandløb med Afløb til Limfjorden i Nord og Vest, som paa en karakteristisk Maade dele Landet i isolerede Bakkepartier, adskilte ved dybe Dale og lavtliggende Mosedrag, blandt hvilke særlig maa fremhæves Simested (Tollestrup)- og Lindenborg (Rold)-Aaernes Dale, fordi de — løbende i Fortsættelse af hinanden i ca. 1/2 Mils Afstand fra Vandskjelslinien — ved deres dybe Indskæringer i Terrainet ligesom adskille Himmerland fra Østkysten og vanskeliggjøre Forbindelsen mellem disse to Afsnit. Hovedvanskeligheden for et Baneanlæg med Hobro Station som Udgangspunkt ligger imidlertid i Opstigningen fra Hobro. For at komme op over Vandskjelslinien fra Stationen maa Banen løftes ca. 100 Fod, og dette kan kun naaes ved at følge den østjydske Længdebane langs Bakkeaffaldene ca. 5,500 Fod mod Nord, indtil man udfor Landsbyen Tobberup træffer en Sidedal, ad hvilken Banen kan føres mod Vest, dog kun med Anvendelse af et betydeligt Jordarbeide, som yderligere forøges ved den i Anledning af Tilslutningen nødvendige Udvidelse af Hobro Station, der paa Grund af sin Beliggenhed paa Bakkekrænterne kun kan foregaa under vanskelige Forhold. Efter at være passeret Vandskjelslinien frembyder Terrainet ikke væsentlige Hindringer, og mindre Vanskeligheder møde kun, naar Banen skal føres over Dalstrøgene eller undgaa de dybe Mosedrag, men ingen af disse Forhold er af en saadan Beskaffenhed, at de tvinge Banen bort fra den Hovedretning, som Egnens Tarv iøvrigt gjør det ønskeligt at følge.

Naar man som det Opland, der allerede maa anses som inddraget i Jernbaneforbindelsen, eller som paa Grund af dets nære Beliggenhed ialtfald har Betingelserne for at kunne benytte denne, fradrager et Bælte langs den østlige Længdebane af 1—1 1/2 Mils Brede, kommer det udenfor liggende, ikke betjente Opland til at omfatte et Areal af ca. 20 Kvadratmils Størrelse med ca. 7,000 Tdr. Hartkorn og ca. 30,000 Indbyggere. Til Oplysning om Fordelingen af dette Hartkorn og af Befolkningen, saaledes som denne sidste stiller sig efter Folketællingen af 1880, bemærkes det, at Egnen imod Syd er begrændset af et mindre frugtbart og slettere befolket Parti, der strækker sig i en Linie fra Vest til Øst gjennem Sognene Ulbjerg, Vester Tostrup, Roum og Hvilsom. Den større indre Del af Landet frembyder gunstigere Betingelser saavel med Hensyn til Befolkningen som til Hartkornets Størrelse, men i begge Henseender staar dog den vestlige Del ud imod Riisgaard Bredning øverst. Særlig fremtrædende er det gode Parti omkring Løgstør, der i sydlig Retning strækker sig ned over Vildsted, Vester-Hornum og Haubro henimod Aars, samt Partiet omkring Gjedsted, der i østlig Retning skyder sig frem over Hvam og Simested til henimod Durup.

Disse Forhold ere formentlig afgjørende med Hensyn til Valget af Retningslinien, idet de betinge en forholdsvis vestlig Beliggenhed af Banen. Da der imidlertid kan være Spørgsmaal om forskjellige Alternativer, har man anset det for rettest at gjøre to Linier til Gjenstand for Undersøgelse, — dels en mere direkte Linie over Høislev Mølle, dels en vestligere over Aalestrup. Den førstnævnte Linie er ført fra Hobro i vestlig Retning til et Punkt mellem Durup og Simested, hvor den ved Landeveien fra Hvalpsund til Hobro vil træde i Berøring med det ovenfor omtalte gode vestlige Parti, og herfra er den ført i nordvestlig Retning til et Punkt mellem Haubro og Aars, hvor den atter ved Landeveien fra Løgstør til Hobro træder ind i den bedre Del af Egnen, som derefter følges over Vilsted til Løgstør. De to nævnte Punkter Durup—Simested og Haubro—Aars betegne formentlig den østlige Grændse for Banens Beliggenhed. Skal den føres vestligere, synes der alene at kunne være Tale om en Forlægning paa Strækningen mellem Simested og Vognsild, saaledes at Banen af Hensyn til Egnen omkring Gjedsted lægges over Aalestrup og Østerbølle. Derimod bør den vistnok ikke føres Vest om Haubro, fordi man derved vilde tabe Forbindelsen med Aars, som paa Grund af den omliggende Egns Udvikling