

nen vilde foranledige, idet Udgravningsmas-
sen vilde løbe op til ca. 136,000 Kubitfavne
Jord; den hele Foranstaltning vilde derfor
blive overordentlig kostbar, idet den vilde
medføre en Bekostning af ca. 1,485,000 Kr.,
eksklusive Erstatningen for de for bestandig
dertil indtagne Arealer, — saaledes som nær-
mere vil ses af det højsfølgende Overflag I.

Følge Beregninger, der ere blevne an-
stillede for at belyse den Indflydelse, som
Slagelse Stations eventuelle Flytning vil
have paa Bekostningen ved en Slagelse—
Næstved Bane, ville de paagjældende Arbejder
komme til at koste:

	Kr.
Flytningen af Slagelse Station med tilhørende Forlægning af Bestbanen under Bibeholdelse af Maximalstigningsforholdet 1:250 c.	1,485,000
Anlægget af Slagelse—Næstved Banen fra den flyttede Slagelse Station til Station 170 i Sla- gelse—Næstved Banen c.	587,500
Summa . . .	2,072,500

medens den saavel for
Slagelse — Næstved

Kr.

Banens Tilslutning som af andre Hensyn fornødne Udvidelse af den nuværende Slagelse Station vil andrage	463,500
og Anlægget af Slagelse —Næstved Banen fra den nuværende Sta- tion til Station 170 i Slagelse—Næstved Banen samt Anlæg af en Filialstation ved Slagelse	455,000

Summa . . . 918,500

Differentsen mellem de tvende Summer
er derefter 1,154,000 Kr. Det kan derfor
med Sikkerhed antages, at en Flytning af
Slagelse Station, naar Maximums-Stig-
ningsforholdet 1,250 bibeholdes, vil foran-
ledige en Merudgift af henved $1\frac{1}{4}$ Million
Kroner udover Bekostningen til de i Lov-
forslaget forudsatte Anlæg, uden at herved
opnaas nogen væsentlig Fordel. Man har
derfor heller ikke kunnet finde sig foranledi-
get til at tiltræde det fremkomne Forslag
om en Flytning af den nuværende Bane-
gaard ved Slagelse.