

Anlæget af de ovennævnte Forbindelsesspor, der ville andrage ca. 150,000 Kr.

I Forbindelse med Anlæget af den omhandlede Bane vil det være nødvendigt at foretage en Udvidelse af Stationerne ved Slagelse og Næstved. Paa begge disse Stationer vil den nye Bane komme til at indmunde paa den Side, hvor Hovedbygningen er beliggende (paa Slagelse Station paa Syd siden og paa Næstved Station paa Vest siden). Under disse Omstændigheder vil den heldigste Ordning saavel for Driften som for Publikum opnaas ved at forlange Hovedperronen paa Stationerne og føre Sporet paa den nye Bane ind til Bagsiden af Perronen. Publikum vil da kunne komme til og fra Sidebanens Tog uden at behøve at passere Sporene, og Hovedbanernes Tog ville da ikke behøve at krydse Sidebanens Tog paa Stationerne, hvorved Fare for Sammenstød af Tog vil blive undgaaet. Paa begge Stationer er imidlertid Varehuset beliggende paa samme Side som Hovedbygningen, henholdsvis Vest og Nord for denne, og den ommeldte Ordning medfører derfor, at Varehusene maa flyttes. Desuden bør der paa begge Stationer opføres Lokomotivremiser samt foretages de fornødne, iøvrigt temmelig omfattende Sporudvidelser m. v. Paa Slagelse Station maa endvidere Vognremisen og flere andre Bygninger flyttes, forat de nye Spor kunne føres igjennem. Paa Næstved Station maa Vognremisen udvides. Endelig bør der anlægges en Biadukt for den saakaldte Jernbjergetvej, der skærer Slagelse Station i den østlige Ende. Omkostningerne ved de omhandlede Udvidelsesarbejder ere anslaaede til ca. 463,500 Kr. for Slagelse Stations Vedkommende og ca. 264,000 Kr. for Næstved Stations Vedkommende. Til Banens Forsyning med Driftsmateriel, Inventarium og Redskaber samt til Provetarier m. v. er anslaaet at ville medgaa et Beløb af c. 720,000 Kr.

Hvad Lovforslagets enkelte Bestemmelser angaa, da behøve disse formentlig ikke nogen nærmere Motivering. De til Erhvervelsen af de fornødne Arealer medgaaende Summer paatænkes afholdte af den almindelige Expropriationskonto paa Finantsloven. Den overordnede Kontrol med Baneanlægget føres af Overingeniøren for de nye Stats-

baneanlæg, hvis Lønning bevilges paa Finantsloven. Udgifterne til Expropriations- og Taxationskommissionerne forudsættes derhos afholdte af den almindelige Bevilling hertil paa oftnævnte Lov paa lignende Maade, som det hidtil har været Tilfældet ved Statsbaneanlægene i Jylland og Fyn.

I en under 18de April 1882 til Indenrigsministeriet indsendt Skrivelse har det af Folkethinget i den daværende Rigsdagssamling nedsatte Jernbanendvalg udtalt, at der under Behandlingen af Lovforslaget om den heromhandlede Bane i Udvalget havde gjort sig forskellige Betænkeligheder gjældende med Hensyn til Rentabiliteten af den foreslaaede Linie. Efter den Betydning og Trafik, som Banen kunde ventes at ville faa, maatte Udvalget anse det for ufornuødent at bygge Banen efter det samme svære System som de øvrige sjællandske Baner, men et noget lettere System, s. Ex. som det, der er anvendt ved Bendshøjsbanen, maatte formentlig kunne fyldestgjøre de forskellige Hensyn. Fremdeles vilde Banens Rentabilitet vistnok være afhængig af, at der toges større Hensyn til den lokale Traffiks Krav, og der burde til dette Viemed gives Banen en noget fyldligere Linie end den af Regjeringen foreslaaede, ligesom ogsaa Stationernes Antal burde forøges betydelig. Paa Grundlag af disse Betragtninger ønskede Udvalget udarbejdet Planer og Overflag over en Linie efter Bendshøjsbanens System og med omtrentlig følgende Retning: Vest om Slagelse Kjøbstad forbi Harested, Skjorpinge og Flakkebjerg til et Punkt mellem Dalmoøse Kro og Høve, derfra i omtrent lige Linie mod Øst forbi Haarslev, Syd for Kløse, forbi Hyllinge og Jodby til Næstved Station med Station eller Holdeplads ved de nævnte Byer samt en Sidebane fra Dalmoøse Kro til Skjellstor med Holdeplads ved Egselevmagle.

I Forbindelse hermed ønskede Udvalget, at det undersøges, om der ikke maatte være Anledning til at omlægge en Del af den vestsjællandske Jernbane, saaledes at Bane gaarden ved Slagelse kunde anlægges umiddelbart ved Byen, og ønskedes navnlig oplyst, i hvilket Forhold Fordelene og Beføstningen ved en saadan Flytning af Slagelse Bane gaard og deraf følgende Omlægning af en Strækning af den vestsjællandske Bane vilde slaa til hinanden.

Med Hensyn til hvad der saaledes af Udvalget er udtalt skal man fremsætte følgende Bemærkninger:

Slagelse—Næstved Banen kan ikke nærmest betragtes som en Lokalbane, idet dens Betydning navnlig vil komme til at bestaa