

XXXVIII.

Forslag til Lov

om

en Jernbane fra Slagelse Station til Næstved Station.

(Fremfat i Landstinget den 12te Januar 1886 af Indenrigsminister Ingerslev.)

§ 1.

For Statskassens Regning foretages dels Anlægget af en Jernbane fra Stationen ved Slagelse til Stationen ved Næstved paa Statsbanerne dels en Udvidelse af disse Stationer med Tilbehør.

Indenrigsministeren træffer de fornødne Foranstaltninger i Overensstemmelse hermed, saaledes at Arbejderne kunne være saavidt fremmede, at Banen kan aabnes for Driften senest den 1ste Juli 1888.

Den omhandlede Bane bliver i alle Henseender at betragte som Led af Statsbanenettet.

§ 2.

Expropriationen af de til Anlægene fornødne Grunde og Eiendomme foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845.

§ 3.

De i §§ 9, 10 og 11 i Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget Danmark indeholdte Bestemmelser finde ogsaa Anvendelse paa de i nærværende Lov omhandlede Anlæg. Af de Materialier, der anvendes til Anlægene samt til Banens Forsyning med Driftsmateriel, erlægges ingen Indførselsold.

§ 4.

Til de i § 1 omhandlede Anlæg m. v. kan anvendes, foruden de til Expropriationen af de paagjældende Arealer medgaaende Summer, et Beløb af 2,687,500 Kr. og til Banens Forsyning med Driftsmateriel et Beløb af 720,000 Kr.

Af disse Beløb kan i Finantsaaret 1886—87 anvendes indtil 1,000,000 Kr.