

Veirforhold medføre, at der i Strandingstilfælde ved Dens Sydhyst kun med stor Vanskelighed i betimelig Tid kan bringes Hjælp fra den nævrende Station, idet der selv i helbigste Tilfælde kan hengaa ca. 4 Timer mellem Vaadens Rekvifition, selv ad telegrafisk Veie, og dens Ankomst til den sydlige Strand. De Grunde, der omgive Sydhystens af Stranden ved Sønderho, have en meget betydelig Udstrækning og naae indtil 5 Kvartmil ud fra Landet. Disse Grunde slutte sig imod Syd til Grundene om Maa, hvilken D ogsaa er blottet for Redningsbaad. Paa Grund af den store Udstrækning, paa hvilken Redningsbaaden saaledes nu maa virke, vil det derfor endog kunne befrygtes, at Sjælv aldeles ikke kan bringes i Strandingstilfælde. Vel have Strandinger i den senere Tid ikke hyppigt fundet Sted ved den paagjældende Kyststrækning, idet der i det Hele for de sidste 10 Aar kun foreligger Ministeriets Beretninger om 5 saadanne. Men de indtrufne Tilfælde have været forbundne med stor Fare for de Skibbrudne; navnlig omkom hele Besætningen ved en Stranding i Aaret 1876, hvor Redningsbaaden, skjøndt Forholdene den Gang vare særligt gunstige for dens Transport, først ankom til Stedet, efter at Ulykken var sket, ligesom ved en i indeværende Aar indtruffet Stranding Besætningen kun blev frelst ved et Sammenstød af særligt heldige Omstændigheder og ogsaa forinden Redningsbaadens Ankomst. Under disse Omstændigheder maa man anse Oprettelsen af en Redningsstation med Vaad i Sønderho for nødvendig. Ogsaa er det meget ønskeligt, at der paa Den etableres et Raketaffarat, for hvilket der efter de foreliggende Oplysninger ikke sjældent findes Brug. Efter de stedlige Forhold maa et saadant imidlertid rettest anbringes i Rindby, hvor Kystens Bestaffenhed medfører, at det hyppigst med Nytte vil kunne anvendes. Mandstabs og Heste til Redningsapparaternes Betjening foresindes saavel ved Sønderho som ved Rindby.

Til § 3.

Søndervig, der for Tiden er Raketstation, er beliggende udfør det nordvestre Hjørne af Ringkjøbing Fjord omtrent midtvejs imellem Vaadstationerne Vedersø imod Nord og Sønder-Vyngvig imod Syd. Afstanden imellem disse tvende Vaadstationer er rigelig $3\frac{3}{4}$ Mil, og, ihvorvel der findes en Veie imellem dem, kan Stranden som Regel dog ikke passeres, og Afstanden er saa stor, at betimelig Hjælp under vanskelige Forhold neppe kan ydes over hele Strækningen mellem de nævnte Vaadstationer. Saavel Redningsbestyreren som Ministeriets tekniske Konsulent have der-

for anbefalet, at Raketstationen Søndervig, hvor ogsaa det fornødne Betjeningsmandstabs og Heste foresindes, udvides til tillige at være Vaadstation. Uagtet Strandinger efter de Ministeriets foreliggende Oplysninger ikke hidtil have fundet Sted i stort Antal ved den paagjældende Kyststrækning, idet der i de sidste 10 Aar ikkun er indtruffet 4 Strandinger sammesteds, har Ministeriet, da Strandinger efter de stedlige Forhold dog lettelig kunne forefalde ved denne Kyststrækning, maattet finde al Grund til at tiltræde dette Forslag. Det eventuelle Vaadhus, der er paatænkt tillige at skulle optage Raketaffaratet, maa opføres noget Nord for den nævrende Raketstation.

Haurvig er beliggende paa Holmlands Kist omtrent midtvejs mellem Vaadstationerne Sønder-Vyngvig imod Nord og Nymindegab imod Syd. Afstanden imellem disse tvende Vaadstationer er ligeledes rigelig $3\frac{3}{4}$ Mil, og Strandinger kunne ogsaa lettelig forefalde ved denne Kyststrækning. I de sidste 10 Aar er der her indtruffet 3 Strandinger, ved hvilke to Mennesker ere omkomne. Ihvorvel Færdselsforholdene paa Holmlands Kist ikke ere saa vanskelige som ved Søndervig, medfører dog den Omstændighed, at Stationen Nymindegab er beliggende ved den søndre Side af Gabet, at der under ugunstige Veirforhold vanskeligt kan bringes Hjælp fra denne Station til den nord for Gabet beliggende Kyststrækning, hvorfor denne i det Væsentlige er henvist til at søge sin Hjælp ved Stationen Sønder-Vyngvig, hvad paa Grund af Afstanden selvfølgelig er forbundet med megen Besvær og ofte vil kunne medføre, at betimelig Hjælp ikke kan erholdes. Under disse Omstændigheder har Ministeriet maattet anse det for særdeles ønskeligt, om den ved Haurvig værende Raketstation kunde udvides til tillige at være Vaadstation. Det fornødne Mandstabs ligesom ogsaa Transportheste foresindes.

Endelig foreslaar saavel Redningsbestyreren som Ministeriets tekniske Konsulent, at der ved Veirs, ved hvilken der ved Loven af 17de Marts 1852 blev indrettet en Raketstation, tillige oprettes en Vaadstation. Under Hensyn til de vanskelige Transportforhold mellem de nærmest liggende Stationer Hønestrand imod Nord og Blaavand imod Syd, mellem hvilke Afstanden er ca. 3 Mil, og hvoraf den sidstnævnte navnlig er nødvendig af Hensyn til Strandingerne ved Horns Rev, og i Erkjendelse af, at det paa en saa øde Egn som den heromhandlede i Strandingstilfælde let vil kunne blive skjæbnesvangert, at der paa en saa lang Strækning ikke findes nogen Redningsbaad stationeret