

Man har faavel Bestyreren for det nørrejydske Redningsvæsen som Ministeriets Konsulent i Redningsjager, Komreadmiral Bruun, atter anbefalet Oprettelsen af Redningsstationen, og det har derfor ikke forekommet Ministeriet forsvarligt længere at opsætte Sværkøttelsen af denne Foranstaltning. Da der formenlig vil kunne blive Brug ikke blot for en Redningsbaad, men ogsaa for Raketapparat, navnlig paa Kysten nord for Byen, har man foreslaaet den nye Station forsynet saavel med Baad som med Raketapparat.

Ogsaa ved Liløre i den sydlige Del af Harboøre Sogn foreslaaes oprettet en fuldstændig Redningsstation, forsynet saavel med Baad som Raketapparat. Ved Liløre kunne Strandinger efter dette Steds Belliggenhed hyppigt beryngtes at ville forekomme, uden at betimelig Hjælp kan skaffes tilveie. Saaledes er der efter de til Ministeriet afgivne Indberetninger i de sidste 10 Aar ved Kysten i Harboøre Sogn foregaaet henimod 30 Strandinger, ved hvilke 12 Mennesker have tilstaaet Livet. Mellem de nærmest beliggende med Baad forsynede Redningsstationer Thyholm imod Nord og Tuskjær imod Syd er Afstanden ca. 3 Mil, og Transporten fra disse Steder af Redningsbaadene ad Kysten er paa Grund af Terrainets Bestaaffenhed yderst vanskelig. Vel findes i ifkun ca. 1/2 Mils Afstand fra Liløre Raketstationen Ferring, og det kunde derfor synes rettest i Stedet for at oprette en helt ny Redningsstation paa det forstnævnte Sted at udvide den forhaandenværende Raketstation i Ferring til tillige at være Baadstation. En saadan Foranstaltning er imidlertid stærkt fraraadet saavel af Redningsbestyreren som af Ministeriets Konsulent, idet de have oplyst, at der ikke ved Ferring forefindes det til Betjening af en Redningsbaad fornødne Mandskab, samt at der paa Kysten Syd-øst efter fra Ferring forbi det nærliggende Bovbjerg i Strandingsstilsælde sjældent vil kunne være Anvendelse for nogen Baad, idet Strandinger sammesteds i Reglen ville foregaa saa nær ved Land, at Raketapparatet alene vil blive benyttet. Kysten nordøst til Liløre er derimod en Klitrække, som adskiller Havet fra den indenfor liggende Ferring Sø, og som i haardt Veir paa flere Steder bliver overstykket af Havet. Afdgangen til dette med Redningsbaaden vil derfor paa den længste Strækning være lettest nordfra. Som yderligere Grund til at anbringe en Baad i Liløre turde anføres, at Redningsstationen Thyholm, der som foran bemærket er beliggende nærmest i Nord for Liløre, ikke blot skal virke imod Syd, men ogsaa imod Nord efter Thyborøn eller i det Hele paa en

Strækning, der udgjør omtrent 2 1/2 Mil. I Betragtning af de berørte Vanstueligheder ved Transporten af Redningsmateriel fra Ferring ad Liløre til har man derhos maattet finde det rettest, at en eventuel Redningsstation ved Liløre tillige blev indrettet som Raketstation, hvilket turde have saamegen mindre Betænkelighed, som de til Stationens Oprettelse og Drift medgaaende Udgifter der ved kun i en uvæsentlig Grad ville blive forøgede. Da Liløre kun ligger i en Afstand af ca. 1/2 Mil fra Raketstationen Ferring, har det været under Overveie, om denne Station ikke maatte kunne nedlægges, naar der paa hint Sted blev oprettet en ogsaa med Raketapparat forsynet Redningsstation. Ministeriet har imidlertid maattet finde overveieende Betænkelighed ved en saadan Foranstaltning, der ogsaa er bleven stærkt fraraadet af Bestyreren for det jydsk Redningsvæsen, hvis Erklæring herom man har indhentet. De samme Vanstueligheder i Henseende til Færdigheden langs Kysten, der ofte ville umuliggjøre Transporten af Redningsmateriellet fra Ferring til Liløre, vilde ogsaa omvendt kunne medføre, at Redningsapparaterne ikke kunne føres fra Liløre til Ferring. I saadanne Tilfælde vilde man da, saafremt Raketstationen ved Ferring nedlagdes, være henvist til i Strandingsstilsælde ved Kysten omkring Ferring at søge Hjælp hos den fjernere beliggende Redningsstation Tuskjær, hvilket paa Grund af Afstanden vilde være forbunden med megen Besvær og Tidspilde, der ofte kunde være skjæbnsvanger. Dertil kommer endnu, at Ferring Stations Belliggenhed paa et høit Punkt umiddelbart ved Strænten ved Havet gjør den vel skikket til at være Redningsstation, samt at Besparelsen ved Nedlægningen af denne Station ifkun vilde være ringe, idet de aarlige Udgifter til dens Drift og Vedligeholdelse ifkun udgjøre nogle faa hundrede Kroner. — Det skal endnu sluttelig bemærkes, at der ved Liløre forefindes det til Betjening af Redningsapparaterne fornødne Mandskab og et til Baadens Transport tilstrækkeligt Antal af Heste.

Til § 2.

Ved Sønderho paa Fano ønskes oprettet en Redningsstation, forsynet med Baad alene, ligesom den paa Den for Tiden værende Baadstation ved Hindby foreslaaes udvidet til tillige at være Raketstation. Paa Fano forefindes der nemlig for Tiden ifkun en Redningsstation, nemlig den nys nævnte Baadstation ved Hindby, der er beliggende paa Dens nordre Side. Vel er Afstanden herfra til Dens Sydende ikke uforholdsmæssig stor, nemlig kun ca. 2 Mil, men de flette