

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Spørgsmaalet om en Forlængelse af Bramminge—Ribe Banen til Vandgrændsen har oftere været fremdraget. Det blev saaledes allerede berørt i de Bemærkninger, som ledsagede Forslaget til Loven af 16de April 1873 om Anlæg af en fast Bro over Limfjorden samt Anlæg af en Jernbane til Ribe, jfr. Rigsdagstid. for 1872—73, Tillæg A, Sp. 1973—74. Under Forhandlingerne paa Rigsdagen om denne Lov blev det derhos af en Del af Medlemmerne i det af Folkethinget nedsatte Udvalg udtalt (jfr. Rigsdagstid. 1872—73 Tillæg B, Sp. 393), at Banen til Ribe ikke burde anlægges, forinden dens Fortsættelse hvidpaa og Forbindelse med en vestflesvigsk Jernbane var sikret. Udvalgets Flertal gik derimod ud fra, at allerede det foreslaaede Banestykke vilde faa en væsentlig Betydning for Trafikken paa de hvidste Baner, og da det lagde en overordentlig Vægt paa at tilvejebringe en Jernbaneforbindelse hvidpaa med Marstegnene, haabede man, at Bramminge—Ribe Banens Anlæg vilde bidrage til at fremme denne Plans Gjennemførelse.

Efterat den kongelig preussiske Regjering under 4de Juli 1881 havde besluttet, at der skulde anlægges en Jernbane fra Heide over Frederikstad, Husum og Tønder til Vandgrændsen, blev Spørgsmaalet om Ribebanens Forlængelse til Grændsen paany reist, idet Regjeringen i Rigsdagssamlingen 1881—82 i Folkethinget fremsatte et hertil sigtende Lovforslag, der blev henvist til et Udvalg, men ikke naaede senere at komme til Behandling i Thinget, hvilket ligeledes var Tilfældet med de Lovforslag angaaende samme Emne, der bleve fremsatte i Folkethinget i de 2de paafølgende Rigsdagsamlinger. I afvigte Sommer har den preussiske Regjering nu rettet en Henvendelse til den danske Regjering om, at der maatte blive indledet Forhandlinger mellem de tvende Regjeringer om Tilslutning af den vestflesvigiske Bane til en eventuel Forlængelse af Ribe-Banen, og det blev herefter overdraget Overingenieuren for de nye Statsbaneanlæg at træde i Forhandling med de fra tysk Side i denne Anledning Delegerede om Tilslutningsmaaden saavel som om det Punkt paa Grændsen, hvor Tilslutningen bør finde Sted. Under de herefter stedfundne Forhandlinger blev man enig om, at Banens Tilslutningspunkt ved Grændsen bør lægges 100 Meter Øst for Ribe—Tønder-Chausseens Midtlinie, og paa Grundlag deraf er det medfølgende af Overingenieuren affattede detaillerede Projekt udarbejdet.

Ifølge samme tænkes Banen fra det nysnævnte Punkt ved Grændsen ført parallelt med Chausseen indtil lidt Nord for Egebæk Kro, hvorefter den i saa direkte Linie som mulig føres videre ind til Stationen ved Ribe. Længden af Banen vil herefter blive 0,8 Mil. Medens det flade Terrain selvfølgelig frembyder gunstige Forhold i Henseende til Stigningerne paa Banen, hvilke ikke overskride 1 : 300, vil Terrainet paa den anden Side medføre en Del Bekostninger for Anlægget, saaledes navnlig paa Strækningen nærmest Ribe, hvor det ligger saa lavt, at det særlig ved Stormfloder er udsat for betydelige Oversvømmelser, hvorfor det paa denne Strækning vil blive nødvendigt at sikre Jernbanedæmningen ved Hjælp af flade Straaninger. Væsentlige Bekostninger ville derhos forårsages ved de mange Vandløb, af hvilke Terrainet er gennemskåret, og som nødvendiggjøre Bygningen af et forholdsvist større Antal Broer; særlig nødvendiggjør Passagen over Nips Na Bygningen af 2 Broer med henholdsvis 75 og 30 Fods Spændvidde, en for hver af de 2 Arme, hvori Aaen deler sig tæt Øst for Banelinien. Disse Broer, der ere projekterede med Jernoverbygning og murede Piller, maa funderes paa Kælværker, da Bunden, som indtil en Dybde af 30 Fod bestaar af en Blanding af Sand og Mudder, ikke afgiver en tilstrækkelig fast Byggegrund.

Banen er forudsat bygget efter de samme Regler, som have været gjældende ved Anlægget af den vestjydske Bane og Ribe—Bramminge Banen, altsaa som let indhænet Bane med Overbygning af 45 Bunds Staalstimmer. Udgifterne ved selve Anlægget ere anslaaede til 650,000 Kr., hvortil kommer Udgiften ved Grunderhvervelsen, der antages at ville udgjøre 30,000 Kr. pr. Mil eller for 0,8 Mil 24,000 Kr.

Idet man herved fremsætter et i Overensstemmelse med Foranstaaende udarbejdet Lovforslag, skal man bemærke, at det ifølge de fra tysk Side fremkomne Oplysninger med Sikkerhed ventes, at Anlægget af den vestflesvigiske Længdebane til Vandgrændsen vil blive fuldført i Foraaret 1887, og det er da særdeles ønskeligt, ikke mindst af Hensyn til Ribe Kjøbstads Interesser, at Ribe Banens Tilslutning til fornævnte Bane kan være tilvejebragt samtidig med dennes Afslutning for Færdigheden.

Det her foreslaaede Baneanlæg maa antages at ville faa en ikke ringe Betydning for den mere lokale Trafik, idet en Forbin-