

den nuværende mellem det østre Dokbige og den østre Forhavnskai beliggende Oplagsplads, saaledes at Bassinet erholder en Længde af 400 Fod, en Bredde af 100 Fod og en Dybde af 13 Fod under daglig Høivand, og saaledes at Indløbet kommer til at ligge paa Slusegabet's søndre Side. Ved denne Beliggenhed ville alle 3 ovennævnte Fordringer blive opfyldte. Indseilingen vil blive let, idet Mundingen vil blive lagt saaledes, at Fartøjerne kunne holde samme Kurs igjennem Forhavnen lige ind i Baadshavnen. Paa Grund af Havnens Længderetning vil der ikke kunne komme nogen Sødervind af Betydning, og mod Vest ville Fartøjerne i Havnen blive beskyttede af det vestre Dokbige. Endelig vil Havnen komme til at ligge i umiddelbar Nærhed dels af de nuværende Havnespor dels af de paa England færende Dampskibe, der i Reglen ligge ved Voldværket i Forhavnen. Anlæg af Dobbeltspor paa begge Sider af Baadshavnen vil kunne udføres med forholdsvis faa Udgifter.

I Stedet for den Oplagsplads, som vil blive indtagen til Anlægget af Havnen, bør der tilveiebringes anden Oplagsplads ved Opfyldning paa Bøtten Øst for den nuværende Havneplads. I dette Niemed maa Forhavnen's Kai forlænges mod Øst, og Tærænet mellem Forlængelsen og østre Dokbige opfyldes. Foruden Tilveiebringelse af den nødvendige Oplagsplads vil man herved opnaa at faa Anlægskai af tilstrækkelig Længde for de Forhavnen føgende Skibe, i hvilken Henseende bemærkes, at der for Tiden i Forhavnen kun er Plads til 2 Skibe.

— Følge det hoslagte Overflag ville samtlige de foreslaede Arbejder medføre en Beføstning af 456,000 Kr., hvoraf 200,000 Kr. foreslaas bevilgede for 1886—87 under Forudsaetning af, at Resten bevilges i det paafølgende Aar.

ad II. t. Næmlig til:

1. Indretning af en særlig Telegrafstation paa Roskilde Bauegaard samt Tilveiebringelse af en ny Ledning fra Kjøbenhavn over Roskilde til Holbæk.....	11,520 Kr.
2. Oprettelse af en Telegrafstation ved Frederiksberg Sernbanestation.....	1,400 —
3. Oprettelse af en Telegrafstation i Ørsted og Tilveiebringelse af en Ledning fra Ørsted til Allingaabro Sernbanestation....	3,300 —
4. Oprettelse af en Telegrafstation i Nordby paa Samsø og Tilveiebringelse af en Ledning fra Nordby til Tranehøj....	3,700 —
5. Anlæg af en ny Linie fra Hornbæk til Gilleleie med Station paa sidnævnte Sted.....	5,075 —
6. Anlæg af nye Linier fra Storehedinge til Stevns Fyr, fra Ryljøbing paa Falster til Gjedser Fyr, fra Grenaa til Foruæs Fyr samt fra Byrum paa Læsø til Østerby Redningsstation.....	15,875 —
7. Til Telefonanlæg.....	10,000 —
8. Til Forsøg med fremtidig Telegrafering og Telefonering paa Telegrafledningerne og til Foranstaltninger til paa enkelte Steder at bringe dette System til Anvendelse.....	5,000 —
9. Afslutning af Telegrafvæsenets Materialforvaltning og Forandring i de til denne seiede Lokaler m. v.....	17,125 —
	Samt... 72,995 Kr.

ad 1. Som bemærket i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for indebærende Finantsaar, maa Anlægget af en ny Ledning fra Kjøbenhavn til Holbæk anses for nødvendig for at tilveiebringe tilstrækkelig Forbindelse mellem Hovedstaden og Stationerne i det vestlige og nordvestlige Sjælland, hvilket Anlæg, da alle Ledningerne maa indføres paa Roskilde Station, vil medføre en betydelig Udvidelse af denne. Til Gjennemførelse af disse Foranstaltninger har man derfor paa dette Forslag gjenoptaget et Beløb af ialt 11,520 Kr.

ad 2. Korrespondancen til og fra den med Postexpeditionen paa Gl. Kongevej forenede Telegrafstation har stadig været underkastet en betydelig Stigning, og det har vist sig, at Udbringelsen til de fjernere liggende Dele af Frederiksberg By og de udenfor