

Ombygning var fuldført. I den mellemliggende Tid har de paagjældende Holværkers Tilstand selvfølgelig forværret sig meget. Tømmerværket, der bærer Plantebroen ved Holværket udfør Havneesterboligen, og de derværende Trapper og Slæbesteder ere saaledes nu i saa godt som faldefærdig Stand. Hvad den øvrige Del af Holværksstrækningen angaar, ere Pælene og Stolperne, der synes at være fornhyede flere Gange, lappede og stærkt medtagne af Raadenskab, og det samme er Tilfældet med Klædningen over Vandet, Miskerne og Hammeren. Paa Grund af Holværkerens flette Tilstand er der i de senere Aar hyppig fket Sænkninger i Kajen bag ved Holværkerne, idet Fylden er ffreden ud under Holværksklædningen, der kun naaer til en ringe Dybde. Der er herved foraarstaget jævnlige Reparationer, der flere Gange have medført betydelige Udgifter. Som Følge af Holværkets Tilstand kan der ikke foretages Uddybning af Bassinet udfør samme, og der kan derfor i denne Del af Havnen kun henlægges Skibe af ringe Dybtgaaende.

I Henhold hertil skal man foreslaa, at det til Ombygningen af den paagjældende Holværksstrækning fornødne Beløb, der ifølge det medfølgende Overflag vil andrage 101,000 Kr., bevilges for Finantsaaret 1886—87, idet det bemærkes, at den søndre Moles Ombygning vil være udført i Begyndelsen af 1886.

ad II. r. Af den Sum, der paaregues at ville medgaa til Udvidelse af Frederiks-havns Havn i Overensstemmelse med den derved vedtagne Plan, forventes i Finantsaaret 1886—87 et Beløb af 200,000 Kr. at ville komme til Udbetaling.

ad II. s. Spørgsmaalet om Udførselen af nye Arbejder ved Esbjerg Havn, navnlig sigtende til at tilveiebringe et bedre Anlægssted for Fiskefartøjer, har alt tidligere gjentagne Gange været reist, uden at det er kommet til endelig Afgjørelse. Efter den stærke Udvikling, for hvilken Fiskeriet ved Esbjerg har været Gjenstand i de sidste Aar, vil det imidlertid være nødvendigt, at der snarest muligt tilveiebringes gunstigere Forhold for samme end de tilstedeværende. Til Oplysning om Fiskeriets Udvikling skal man anføre, at Fiskefartøiernes Antal og Drægtighed i de 4 sidste Aar har mere end fordoblet sig, og medens der i 1882 aldeles ingen fersk Fisk udførtes pr. Skib, var Udførselen ad denne Wei i 1884 ca. 140,000 Pfd. og i de første 7 Maanedes af indeværende Aar endogsaa ca. 162,000 Pfd., saa at det næppe vil være for høit at anslaa indeværende Aars Udførsel ad denne Wei til ca. 250,000 Pfd. Ad Jernbanen er der fra Esbjerg i Aarene 1883, 1884 og i den forløbne Tid af indeværende Aar forsendt henholdsvis 447,850 Pfd. 194,881 Pfd. og 376,843 Pfd.

At Forholdene ved Esbjerg Havn for Tiden ikke afgive saa gunstige Betingelser som ønskeligt for Fiskeriets Udvikling, vil ikke kunne benægtes, idet Fartøierne nu ere henvisste til enten at gaa ind i Dokhavnen, hvad der er forbundet med den Ulempe, at de derved af Tidevandet kunne hindres i at benytte en gunstig Lejlighed til at løbe ud, — eller at ligge i Slusegabet, hvor de, foruden at indskrænke Pladsen for de større Skibe, der passere Slusen, ere udsatte for at blive paaseilede af disse.

Man har derfor gjort Spørgsmaalet om Tilveiebringelse af gunstigere Forhold for Fiskeriet ved Esbjerg Havn til Gjenstand for fornyet Overveelse. Resultatet af denne foreligger i høifølgende Projekt til Anlæg af en Havn for Fiskebaade. Med Hensyn hertil skal man bemærke, at man ved Valget af Beliggenheden for en Baadehavn maa saavidt muligt søge at fyldestgjøre følgende 3 Fordringer: 1) en let Indsejling, 2) en rolig Liggeplads og 3) let Afgang til Jernbanespor for Fisketransportens Skyld. Hvad den første Fordring angaar, da bør Indsejlingen til Baadehavnen ligge saa nær Slusegabet som muligt, saaledes at Fartøierne saa den forrest mulige Wei at tilbagelægge fra Indløbet til Forhavnen, hvilket navnlig har Betydning ved udgaaende Strøm, og tillige kunne være ude af Strømmen igjennem Forhavnen, inden de naa Mundingen af Baadehavnen. Paa den anden Side bør Mundingen ogsaa lægges saaledes, at Fartøjerne ingen Omvej skulle gjøre for at naa den. Den anden Fordring kan vel opfyldes, hvorfornøst Havnen lægges, men der bør dog tages særligt Hensyn til, hvor det kan ske uden at ofre uforholdsmæssig store Udgifter paa at flette den fornødne Dækning mod Vinden, og da navnlig Vestenvinden. Af stor Betydning er Opyldelsen af den tredje Fordring, en let Forbindelse med Jernbanen, hvorved Transportudgifterne af Fisken reduceres til det mindst mulige; den største Del af Fangsten, der bringes ind til Esbjerg, forsendes nemlig, saaledes som ovenfor ophlyst, med Jernbanen; Resten gaar næsten udelukkende med Dampskib til England. Det foreliggende Projekt, der er udarbejdet med disse Fordringer for Die, gaar ud paa, at der tilveiebringes et særligt Bassin for Fiskebaade ved Udgravning af