

Af Hensyn til den Betydning, det har, at Statsbanerne i saa vidt Omfang som muligt blive i Stand til paa egen Haand at udføre deres Reparationsarbejder, skal man saaledes anbefale, at der til Anskaffelse af de omhandlede Bærtstedsmastliner bevilges et Beløb af 21,800 Kr.

ad 13. Til fortsat Indførelse af Vacuumsbremser i Togene paa Sjælland foreslaas bevilget et Beløb af 30,000 Kr.

ad II. n. Saaledes som ommeldt i Anmærkningerne til Forslag til Finantslov for 1885—86 i Rigsdagstidenden for 1884—85, Tillæg A. Sp. 1293—94, har det vist sig umuligt uden større og mindre Afbrydelser at vedligeholde en regelmæssig Færgefart over Storebælt med de 2 Dampfærger, der ere anskaffede i Henhold til Lov af 23de April 1881. Det almindelige, absolut nødvendige Efterhyn af Dampfærgerne udkræver nemlig, at de 2 Færger med visse Mellemrum hveris maa træde ud af Fart, og derhos maa Færgerne hvert Aar underkastes et større Hovedeftersyn, der maa finde Sted i Sommermaanederne, ligesom det selv med den største Omhu og Paapasjelighed ikke kan undgaa, at der indtræder Tilfælde, der ville medføre Standstning i den regelmæssige Fart. Saaledes som Forholdene nu ere, have der i den bedste Reisetid kun én Dampfærge i Drift, saa at der kun kan seiles efter en indskrænket Fartplan med Overliggedage, paa hvilke slet ingen Færgefart finder Sted. Men det vil let forstaaes, at Betingelsen for, at Dampfærgeforbindelsen kan faa den Betydning for Samfærdselen, som den bør have, er, at den regelmæssige daglige Drift er sikret, og det vil først kunne ske, naar der have 3 Dampfærger til Disposition, saaledes at den 3die Færge strax kan indtræde i Fart, naar en af de 2de Færger, der besørge den daglige Fart, af en eller anden Grund maa sættes ud af Drift. Det maa derfor anses for paatrængende nødvendigt at anskaffe en 3die Dampfærge, og der er ingen Anledning til at udsette Anskaffelsen, efter som der foreligger tilstrækkelige Erfaringer om de nuværende Færgers Egenstaber.

En saadan Færge vil koste 750,000 Kr., og der er derfor her opført Halvdelen, 375,000 Kr., idet et tilsvarende Beløb vil blive søgt bevilget ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1884—85.

ad II. o. Saaledes som ovenfor ommeldt, vil det til Udvikling af en livlig Samfærdsel paa Statsbanerne mellem de forskellige Landsdele blandt andet være nødvendigt at anskaffe 2 nye Dampfærger til Overfarten over Lillebælt. Man kunde vel uden Ulempe for Trafikken give disse en ringere Maskinkraft end Færgerne til Storebælt og derved opnaa nogen Besparelse ved den første Anskaffelse; men man maa dog formene, at man hellere bør benytte samme Type for alle Færgerne, saaledes at de i Flæng kunne benyttes paa begge Bælter og tjene som Reserve for begge Overfartssteder. Man vil da ogsaa kunne anvende de 3 nye Færger, ved hvis Bygning der vil blive taget Hensyn til de Erfaringer, der ere gjorte for de ældres Vedkommende, til Storebælt, og de ældre til Lillebælt, hvor deres Mangler kun ville have ringe Betydning. De 2de mindre Færger, som nu benyttes ved Lillebælt, kunne finde Anvendelse ved Færgeforbindelserne over Masnedssund, Oddegrund og Sallingssund.

Anskaffelsessummen for en ny Dampfærge af Storebæltstypen maa, som ovenfor angivet, ansættes til 750,000 Kr.; de 2 nye Dampfærger til Lillebælt ville saaledes koste 1,500,000 Kr., hvilket Beløb dog kan fordeles paa 2 Aar, og som første Halvdel er derfor her opført 750,000 Kr.

ad II. p. Samme Beløb som tidligere bevilget.

ad II. q. Holværksstrækningen ved Helsingørs Havns sydvestlige Hjørne er den ældste, der findes i Havnen, og dens Tilstand er nu saa daarlig, at en Fornyelse af samme er meget paatrængende nødvendig. Allerede i 1879, da Forslaget til Ombygningen af Havnens søndre Mole og til den nu fuldførte Havneudvidelse udarbejdedes, erkjendtes det, at en Ombygning af den paa gældende Holværksstrækning var uundgaaelig i den nærmeste Fremtid, og dette Arbejde var derfor ogsaa oprindeligt medoptaget i det nævnte Forslag, men udgik deraf, dels fordi det ikke var en nødvendig Følge af Molens Ombygning, dels fordi Holværksstrækningen ikke kunde undværes for Trafikken i Havnen, saa længe Molen var under Ombygning, saa at Arbejdet altsaa i ethvert Fald maatte udsættes, indtil denne