

	Overført...	93,730 Kr.
11) Lyngs Holdeplads udvidet til Hvideplads med offentlig Sidespor.		
a) Jordarbeidet er udført	" Kr.	
b) Opførelse af Bolig med Tilbehør af Brønd m. m., Vares- skur med Brændselsrum.....	6,240 —	
c) Telegrafapparat, Klokkapparat, Indhegning m. m.....	920 —	
d) Sidespor og Signalapparat	1,340 —	
	<hr/>	8,500 Kr.
		<hr/> <hr/> 102,230 Kr.

Foruden forannævnte Beløb, som altsaa udtræves til de foreslaaede Udvidelser, vil der endnu behøves et Beløb af 11,000 Kr. til Anvendelse paa de Holdepladser, som beholde deres Karakter, men savne de fornødne Lokaler til den stedfindende Expeditions tilfredsstillende Gjemmemførelse. Dette Beløb fremkommer saaledes:

a) Paa Eltang Holdeplads, Vareskur at opføre	700 Kr.
b) Paa Hasselager Holdeplads, Vareskur med Brændselsrum m. m.....	1,450 —
c) Sveibæk Holdeplads, Bolig for Expedienten med Tilbehør, Vareskur med Brændselsrum, Klokkapparat og de ved disse Bygningers Opførelse medførte Forandringer af Pladsen	6,900 —
d) Paa Funder Holdeplads, Vareskur at opføre	700 —
e) Paa Risføv Holdeplads, Vareskur med Brændselsrum at opføre.....	1,250 —
	<hr/>
	11,000 Kr.

Til Udvidelse og Regulering af Billetsalgsteder og Holdepladser foreslaas derfor herved bevilget 113,230 Kr.

ad II. l. 31. Da de saakaldte Brovægte, der ved Jernbanen benyttes til Veining af Vognladningsgods, ere kostbare at anskaffe og anbringe, ere de kun indførte paa de større Stationer, navnlig Kjøbstadsstationerne, medens Jernbanen paa Landstationerne ikke foretager nogen Veining af Vognladningsgods. Dette har været forbundet med adskillige Ulemper for Driften, og der blev derfor i 1881—82 i Henhold til Bevilling paa Finantsloven gjort et Forsøg med at indføre almindelige Vognvægte paa Landstationer, paa hvilke de Røretøier, som bringe Godset til Jernbanen, veies med deres Last, hvorefter fradrages de tomme Vognes Vægt. Der er anskaffet 4 saadanne Vognvægte, som have vist sig meget hensigtsvarende, og der kunde derfor være Grund til at gaae videre med disse Anskaffelser. I den senere Tid er der imidlertid fremkommet en ny Slags Vægte, opfundet af Ingeniør Cassé, der forener en stor Prisbillighed med Brovægtens Fortrin, nemlig at Vægten er anbragt i Sporet og derfor kan benyttes til at veie selve Jernbanevognen, og som tilmed frembyder den Fordel, at Vægten kan anbringes i et stærkt befærdet Spor uden at tage Stæde. Ingeniør Cassés Vægt fremstilles i 2 Typer, en lettere, der paa Grund af sin Prisbillighed vil egne sig for Landstationer, og en sværere for Bystationer. Den lettere vil inklusive Anbringelse koste c. 1,000 Kr., den sværere c. 2,500 Kr.

Alf Hensyn til den Interesse, det har baade for Jernbanen og Forsenderne, at der kan findes et praktisk og billigt Veieapparat for Vognladningsgods, skal man anbefale, at der til Anskaffelse af 1 større og 6 mindre af Ingeniør Cassés patenterede Brovægte bevilges et Beløb af 8,500 Kr. Den større Brovægt tænkes anbragt i Aarhus, de 6 mindre paa forskellige Landstationer.

ad II. l. 32 og 33. Ligesom i tidligere Finantsaar maa man ønske til mindre Stationsudvidelser og til Sporudvidelser og lignende Arbejder ved Banernes Overbygning at have henholdsvis 110,000 Kr. og 90,000 Kr. til Raadighed.