

Som det fremgaar heraf, er det navnlig de for Godstrafiken og særligt de for Expeditionen af levende Dyr indrettede Anlæg paa Hjørring Station, der foreslaas udvide. Hvor nødvendig en saadan Udvidelse er, turde bedst fremgaa deraf, at Bægten af det ankomne og afsaaede Gods er stegen fra 473,000 Centner i 1880—81 til 632,000 Centner i 1883—84, og Antallet af ankomne og affendte levende Dyr fra c. 14,000 Stkr. i 1880—81 til c. 20,000 Stkr. i 1883—84, men forøvrigt er ogsaa Persontrafiken paa Stationen i stærk Fremgang, og Stationens samlede Indtægt har som en Følge af disse Omstændigheder hævet sig fra 99,000 Kr. i 1880—81 til 128,000 Kr. i 1883—84.

ad II. l. 28. Allerede i en længere Mærkelse har Viborg Station vist sig utilstrækkelig og ubekvem i saa godt som alle Henseender, baade for Person og Godstrafiken. I Hovedbygningen ere samtlige for Publikum bestemte Lokaler altså smaa; det samme gjælder om Jernbanens Expeditionslokaler. Sporene paa Stationen ere hverken tilstrækkelige i Antal eller lange nok. Den første Betingelse for en Forbedring af Forholdene er imidlertid, at Stationspladsen udvides. Det første Skridt i denne Retning er stet iaar ved Erhvervelsen; af den i Rigsdagstidenden for 1884—85, Till. A. Sp. 1277—78 ommeldte Grund; herefter bør der tages fat paa det sammesteds angivne større Jordarbejde, som bestaar i at udgrave c. 4,000 Kubikfavn Jord i Bakkerne Syd for Stationens Hovedbygning og fylde denne Jordmasse ud i Viborg Sø. Omkostningerne antages at ville beløbe sig til 18,935 Kr.

Da Jordarbejdet vil kræve den meste Del af et Aar og helst bør være fuldført nogen Tid, før der arbejdes videre paa Stationens Udvidelse, maa man meget ønske nu at erholde den ommeldte Bevilling.

ad II. l. 29. Ved den snart stedfundne betydelige Udvidelse af Værkstederne paa Aarhus Station maatte, som det vil være bekjendt, den sammesteds værende Tjenestebolig for Maskinafdelingen nedbrydes for at afgive Plads til Vognreparationsværkstedet, og da der ikke den Gang havde nogen Grund til Opførelsen af en anden Tjenestebolig, blev dette Spørgsmaal foreløbig stillet i Bero. Efterat man imidlertid har kjøbt den til Aarhus Station stødende „Tægergaard“, er man derved kommen i Besiddelse af en Ejendom, hvoraf et Stykke paa Grund af dens Beliggenhed særlig egner sig til Opførelse af en Tjenestebolig. At en saadan Bolig for Maskiningeniøren og Maskininspektøren i Aarhus opføres paa selve Stationen, maa anses for nødvendigt, for at de Krav, som Tjenesten stiller, fuldt ud kunne fyldestgøres. For Tiden bør nemlig ingen af Maskinafdelingens overordnede Funktionærer paa Stationen, og naar Værkstedernes Hjælp kræves, eller Lokomotiver paa Grund af Brud paa Materiel eller af anden Grund rekvireres udenfor den egentlige Arbejdstid, vil det derfor tage længere Tid, forinden en Overordnet kan komme tilstede og træffe de fornødne Dispositioner, ligesom det ogsaa er ønskeligt, at de Overordnede under Arbejdstiden ho umiddelbart ved Centrum for deres Virksomhed. Ligesom tidligere stet, se Rigsdagstidenden for 1883—84, Till. A. Sp. 1229—30, 1884—85, Till. A. Sp. 1275—76, søges derfor her et Beløb af 38,000 Kr. bevilget til Opførelsen af den omhandlede Tjenestebolig.

ad II. l. 30. I Aarenes Løb er der paa Statsbanerne navnlig i Sjælland og Fyn anlagt et ikke ringe Antal af Billetsalgsteder, Holdepladser, private Sidespor og deslige.

Oprettelsen af et Billetsalgsted har hidtil været betinget af, at Beboerne i den paagjældende Egn selv afholdt alle ved Billetsalgstedets Anlæg forbundne Udgifter, og at de uden Bederlag afgave den til Anlægget fornødne Grund og selv sørge for de fornødne Besforbindelser. Fra og til Billetsalgstedet sælges ikkun III Klasse Billetter til de paa begge Sider nærmest liggende Stationer, ligesom der fra og til dem kun kan expederes Rejsegods og Frimærkepakker. De ere derfor indrettede paa den tarveligst mulige Maade kun med et Ventestur til Lø for de Reisende, hvorhos Expeditionen som oftest er overdraget den nærmest boende Banevogter.

Hvad de bestaaende Holdepladser angaar, da have Beboerne selv afgivet den til Anlægget fornødne Grund samt selv tilveiebragt de fornødne Besforbindelser, medens iøvrigt Udgifterne ved Anlægget snart ere udredede helt af Jernbanen snart ikkun med Tilskud fra