

disse Tog og altsaa mest trænge til den størst mulige Sikring — med disse Apparater. Til de 13 Landstationer mellem Randers og Frederikshavn vil dertil udtræbes et Beløb af 38,000 Kr.

Men foruden disse Stationer er det uønskeligt, at de Kjøbstads- og andre Stationer i Fyn og paa Strækningen Vandrup — Randers, som paa Grund af eventuelt forestaaende Forandringer i Stationernes Sporarrangements ikke bleve medoptagne under de hidtil besluttede Foranstaltninger, nu forsynes med de nye Apparater. Blandt disse ere Midelfart, Vandrup og Veile. For disse 3 Stationers Vedkommende er der ikke Anledning til at forudsætte, at der i den nærmeste Fremtid vil foregaa nogen større Forandring med dem, som bør stille en saa vigtig Forbedring af Togsikringsforanstaltninger som den heromhandlede yderligere i Bero, og det saa meget mindre som de nye Sikringsapparater jo ogsaa lade sig forandre, uden at det oprindelige Apparat behøver fuldstændig at kasseres. Man skal derfor foreslaa, at de 3 nævnte Stationer forsynes med de omhandlede Apparater, hvad der vil medføre en Udgift af 18,000 Kr.

Til fortsat Anbringelse af Siemens & Halskes Sporafsaasnings- og Signalapparater søges saaledes her bevilget 56,000 Kr.

ad II. l. 22. Paa Langa Station mødes Togene fra Ost og Vestjylland. Foruden de regulære Tog, som krydse her 5 Gange daglig, indgaar der til Stationen en betydelig Mængde Extratog, i travle Tider fra 4 til 8 Tog om Dagen. I den forholdsvis korte Tid, Togene holde paa Stationen, skulle de Godsvoogne, som de gjensidig bringe hverandre, udveksles, og der foregaa derfor en meget omfattende Rangering. Naar Stationens 3 Hovedspor ere optagne af Togene, og et Omløbsspor maa holdes frit for Lokomotiverne, er der imidlertid kun 2 gennemgaaende Spor af middelmaadig Længde tilbage til at rangere paa, og af disse er det ene ikke sjældent optaget af Extratog eller Arbejdstog. Stationens Sporplads har derfor længe været for indskrænket, men efterat Jernbanerne til Thisted og Glyngøre ere blevne aabnede, og Vestbanens Tog formeres sværere, er en betydelig Sporudvidelse bleven uomgængelig fornøden. I Togtiderne er der nu hyppigt 200 Vogn paa Stationen.

Naar der skal være Plads til Togene, og naar Rangeringen skal kunne foregaa med den fornødne Hurtighed, og uden at Driftens Sikkerhed udsættes for Fare, behøves der paa Langa Station:

- 3 Hovedspor for de regulære Tog,
- 1 Reservespor for Extratog og Arbejdstog,
- 1 Omløbsspor for Lokomotiverne samt
- 4 Rangeringsspor,

nemlig 2 for Vogne, der skulle udveksles mellem Nord- og Vesttogene, og 2 for Vogne, som udveksles mellem Syd- og Vesttogene. Rangeringssporene maa derhos gjøres længere, — end de nu ere. Overensstemmende hermed er vedlagte Plan udarbejdet, paa hvilken de nye Spor ville findes angivne med røde Linier. Udvidelsen kan foregaa, uden at det bliver nødvendigt at forandre eller flytte andre af Stationsbygningerne end Vandcisterne, men den forudsætter Erhvervelsen af et Areal paa den østlige Side af Stationen. Omkostningerne ere — ifølge vedlagte Overslag anslaaede til 135,000 Kr., hvoraf 8,000 Kr. paaregnes til Grunderhvervelse.

Til Udvidelse af Sporene paa Langa Station søges saaledes bevilget 135,000 Kr.

ad II. l. 23. Efterhaanden som det nye Havnebasin ved Odense, der for Tiden er under Udførelse, bliver tilgængeligt for Skibe, vil det være af Interesse saavel for Skibsfarten som for Jernbanen, at Havnespor anlægges langs Volkværkerne. I indværende Finantsaar er derfor ogsaa den Del af den nye Havn, der er fuldført, bleven forsynet med saadanne Spor, saaledes at Udgiften c. 2,700 Kr. er bleven afholdt af den til Sporudvidelser disponible Sum; til næste Aar vil den indre Del af det nye Basin blive fuldført, og til dets Forsyning med Spor er derfor her opført 12,300 Kr.

ad II. l. 24. Rødkjærshro Station er efter sin Indtægt en af de største Landstationer i Sylland; navnlig har Stationen en meget betydelig Vognladningstrafik med Tørv og andre Landbrugsprodukter. Som Følge heraf har den Brug for en rigelig Sporplads, og man har allerede 2de Gange tidligere, nemlig 1873 og 1878 foretaget Udvidelser af Stationens Spor; desuagtet ere Sporene nu utilstrækkelige til at fyldestgjøre Trafikens Fordringer og Hensynet til en fuldkommen betryggende Drift. Det maa derfor anses nødvendigt, at der sker en betydelig Udvidelse af Læsesporene med tilhørende Læseplads og