

banen ejer, men paa hvilken der i 1865 efter Overenskomst med Jernbanen af en Privatmand er opført en Restaurationsbygning, som dog nu kun benyttes til Beboelse. Denne Bygning maatte derfor erhverves til Redbrydning, hvilket antages at kunne ske for 11,000 Kr.

Endelig bør der samtidig med Forandringen af Stationen anbringes de fornødne Sporstiftingsapparater efter Siemens & Halskes System, hvortil maa paaregnes et Beløb af 14,000 Kr.

Paa medfølgende Plan, Bilag A, ere samtlige de foreslaaede Forandringer angivne med Nødt. Omkostningerne ville udgjøre ialt 349,000 Kr., saaledes som vedlagte Overflag nærmere indviser. Paa de enkelte Anlæg fordeler Udgiften sig saaledes;

1. Stationens Flytning og Udvidelse .....	150,000 Kr.
2. Opførelse af en Postbygning .....	49,000 Kr.
3. Opførelse af en Remise til 12 Lokomotiver og Omdannelse af den ældre Remise til Værkstedbygning .....	136,000 Kr.
4. Anbringelse af Siemens & Halskes Sporafslæsnings- og Signalapparater	14,000 Kr.
tilsammen... 349,000 Kr.	

iffr. nærmere vedlagte Bilag C. Med Hensyn til, at den under 1 opførte Sum er 9,000 Kr. højere end anslaaet ved Overflaget af 1884, henvises til medfølgende Bilag D., hvor der er gjort Rede for de forskjellige Omstændigheder, som gjøre denne mindre Forhøjelse nødvendig.

ad II. l. 20. Ved Langa Station ejer Statsbanerne en Ballast- eller Grusgrav der har været benyttet lige siden Banens Anlæg, og som har været af stor Betydning for Jernbanen, baade paa Grund af sin Nødhed og den fortrinlige Væstfæthed af de Materialier, den indeholder, som ogsaa paa Grund af sin Veliggenhed umiddelbart ved en Station. Denne Ballastgrav vil snart være udtømt, og Jernbanen vil da være nødt til at erhverve de tilstødende grusholdige Arealer. Denne Erhvervelse bør foregaa snarest muligt, da det kan forudses, at Arealerne ellers ville stige betydelig i Pris. Det er lykkedes Jernbanen at formaa Ejeren af de umiddelbart op til Grusgraven stødende, paa den hermed følgende Skizze med blaa Farve angivne Løbder, Matr. Nr. 19 d. og 19 e. af Langa, til at afgive Bud paa Afstaaelse af enten en Del af Ejendommen — dog mindst 10 Tdr. Land — eller hele Ejendommen, c. 43 Tdr. Land, hvilket Bud dog kun er bindende til 1ste August 1886. Da hele Ejendommen med Undtagelse af en mindre Englød mellem Banen og Gudena faa godt som overalt indeholder fortrinligt Grus, og da Kjøbesummen for hele Areallet kun er 21,000 Kr. eller c. 489 Kr. pr. Td. Land, medens Kjøbesummen for en mindre Del er 1,200 Kr. pr. Td. Land, maa det meget anbefales at købe hele Ejendommen. De Arealer, der først senere ville blive tagne i Brug, saavel som Bygningerne ville uden Tvivl kunne bortforpagtes paa fordelagtig Maade. Til Vertigtigelse af Omkostningerne ved Erhvervelsen, Renter af Kjøbesummen etc. maa der derhos paaregnes et Beløb af 2,000 Kr.; ialt søges saaledes bevilget til Erhvervelse af Matr. Nr. 19 d og 19 e af Langa By og Sogn til Grusgrav for Jernbanen et Beløb af 23,000 Kr.

ad II. l. 21. Ved Finansloven for 1884—85 blev der givet en Bevilling af 102,000 Kr., ligesom der i 1885—86 forudsattes at ville kunne til Anvendelse et Beløb af 110,000 Kr. til forbedrede Signalapparater paa den nye Bane og paa Banestrækningen Bamsdrup—Randers. Denne Foranstaltning, der bestaar i Indførelsen af Sporstifteaflæsning efter Siemens & Halskes System og dermed i Forbindelse staaende Anlæg til Centralisation af Signalgivningen, er det ønskeligt at gennemføre paa samtlige Baner, men de bør først og fremmest indføres paa de Strækninger, som kunne ventes at blive befarede med Jtog. Da der nu er Udigt til, at det vil blive nødvendigt at lade de Tog, der i deres Egenstøb af Jtog hidtil have haft deres nordlige Grændse ved Randers, fortsætte som Jtog til Frederikshavn, maa man anbefale, at Strækningen Randers—Frederikshavn forsynes med Siemens & Halskes Sporstifteaflæsnings- og Signaleringsapparater. Vigtigt vil det imidlertid blive at forsyne Landstationerne — hvoraf kun enkelte kunne blive Standsningssteder for Jtog, medens den langt overvejende Del deraf fjøres forbi af