

3. Opførelsen af en Toldbøfstershus=Bygning med tilhørende Spor.

I Varehuset paa Aarhus Station var der oprindelig indrettet forskjellige Lokaler or Toldvæsenet. Men medens Toldvæsenet efterhaanden opgav Benyttelsen af disse Lokaler og lod toldpligtige Varer henbringe til det almindelige Toldpakhus paa Havnepladsen, trængte Jernbanen i stadig stigende Grad til Varehusplads og fik Tilladelse til at benytte Toldlokalerne paa Banegaarden til saadant Brug. Fra Aarhus Handelsforening er der imidlertid fremkommet Andragende om, at visse Arter af Gods, der ankommer til Aarhus Station i hele Vognladninger, maa blive toldbehandlede paa Banegaarden. At afgive de hertil fornødne Lokaler i Jernbanens Varehuse lazer sig ikke gjøre, dels fordi disse ikke ere tilstrækkelig store dertil, dels fordi man derved vilde beleme Jernbanens Læssespor paa en for Expeditionen af andet Gods uheldig Maade. Der er derfor udarbejdet det ÷ hofsølgende Projekt til Opførelsen af en særlig Toldbøfstershusbolig med tilhørende Sidespor.

Udgifterne til disse Arbejder vilte andrage:

1. Til Forandring af det nuværende Varehus	7,500 Kr.
2. Overdækning af Rummet mellem de 2de Varehuse	4,500 —
3. Flytning og Forandring af Kvægramper med Folde	6,000 —
4. Til forøget Brolægning og Chaussering	2,500 —
5. Til Optagelse af Sidespor samt til Anlæg af et Par nye Forbindelsesspor m. v.	3,200 —
6. Til en ny Toldbygning med Spor, Brolægning m. v.	12,300 —

I Alt... 36,000 Kr.

der herved søges bevilgede.

ad II. I. 19. Som fremhævet i Anmærkningerne til det i sidste Rigsdagssamling fremsatte Finantslovforslag for 1885—86 (Rigsdagsstidenden for 1884—85, Till. A. Sp. 1279—80), har Nyborg Station vist sig at være altfor indskrænket, efter at Dampfærgeforbindelsen over Storebelt er bleven etableret, og den vil blive det endnu mere, efterhaanden som denne Forbindelse udvides.

Som det er paavist paa det citerede Sted, kan en Udvidelse af Stationen imidlertid ikke foregaa, naar dens nuværende Plads skal bibeholdes, da Stationspladsen paa 3 Sider er indsnævret af Havnebassinet; men forøvrigt er det ogsaa af Hensyn til Driftens Sikkerhed ønskeligt, at Stationen flyttes, da Hovedbygningen nu ligger tæt ved Havnebassinet og lodret paa samme, saa at Hovedsporet ender umiddelbart foran Havnebolværlet, en Uagtsomhed eller et Uheld under Togets Indkjørsel kan derfor blive Aarsag til alvorlige Ulykkestilfælde.

Ifjor var der af de anførte Grunde søgt Bevilling til en Flytning og Udvidelse af Nyborg Station, hvorefter Hovedbygningen og hele den egentlige Station skulde lægges mere tilbagetrukket paa en Plads, der i alle Henseender er heldigere end den nuværende, med bekvem Udgang for Vyen og en gunstig Beliggenhed for Dampfærgeanlægget, for Banen til Slipshavn og for en eventuel ny Bane til Ringe. Den nuværende Stationsplads skulde efter Forslaget bibeholdes som Gods- og Rangeringsbanegaard, hvortil den særdeles godt egner sig. Det nye Anlæg, der indbefattede Opførelse af en særskilt Postbygning, var anslaaet til 190,000 Kr., hvoraf 141,000 Kr. for Stationsanlægene og 49,000 Kr. for Postbygningen.

Dette Forslag skal man her gjentage, men dertil maa man knytte Ønsket om en ny Bevilling til en Udvidelse af Værkstedss- og Lokomotivpladsen.

Nyborg Station afgiver for Tiden Remiseplads for 8 af de Lokomotiver, der benyttes til den daglige Drift af den fjerde Hovedbane, og i de herbærende Værksteder efterses og repareres samtlige fjerde Lokomotiver. Da det kan anses for givet, at den nærmeste Fremtid vil bringe en Forandring af Rjøreplanen, hvorved navnlig ogsaa Antallet af Togene paa Fyn vil blive forøget, vil der i Nyborg behøves Plads til 12 Lokomotiver. Da den nuværende Remise ikke kan udvides til Siderne, og da den forøgede og mere intensive Drift af den fjerde Bane ogsaa vil nødvendiggjøre en væsentlig Udvidelse af Værkstederne, synes den naturligeste Fremgangsmaade at være den at bygge en ny Remise for samtlige 12 Lokomotiver og at omdanne den nuværende Remise til Værkstedbygning, hvortil den meget vil egne sig. Remisen tænkes opført paa en Grund, som Jern-