

at bygge en ny og større Lokomotivremise paa samme Grundstykke og ved denne at lægge en Kulgaard og en ny 42 Fods Dreieffve i Stedet for den, der nu findes paa Omløbsporet, men som kun har 36 Fods Diameter og derfor er for lille til de nye og større Lokomotiver, som i de senere Aar ere anskaffede til Statsbanerne.

Udgiften til disse Anlæg er beregnet til 385,000 Kr., der fordeles sig saaledes:

a.	Til Erhvervelse af ny Grund	3,000	Kr.
b.	Til Jordarbejde	40,000	—
c.	Til nye Spor, Flytning af ældre Spor, smaa Dreieffver m. m.	60,000	—
d.	Til Semaforer og Sporafsaasning efter Siemens & Halskes System	25,000	—
e.	Til Forlængelse af Stationens Perroner, Flytning af Materialhus; og Stald	8,000	—
f.	Til en Tunnel under Banen for Vendersgade....	15,000	—
g.	Til en Restaurationsbygning og en i Forbindelse dermed staaende Forandring af Hovedbygningen ..	104,000	—
h.	Til en ny Lokomotivremise	70,000	—
i.	Til en 42 Fods Dreieffve	10,000	—
k.	Til Omdannelse og Udvidelse af Vandforsyningen paa Stationen	10,500	—
l.	Til Flytning af Brovægte, Svinefolde, Hegn og Ved samt Kraner, til Anlæg af en ny Kvægrampe og Flytning af Kulgaard, til Gasledninger med Tilbehør etc.	10,800	—
m.	Til ny Brolægning og Chaussering	14,000	—
n.	Til tilfældige og uforudsete Udgifter, Udfærdigelse af Tegninger, Tilsyn m. v.	14,700	—

Ialt... 385,000 Kr.

Med Hensyn til Post f. bemærkes, at for Tiden er Vendersgadens Trottoir ført over Banegaarden i Niveau. Men ligesom denne Ordning er til stor Gene for mange af Byens Beboere, for hvem denne Overgang er nærmeste Afgang saavel til Stationens Hovedbygning som til dens Varehus, saaledes er den heller ikke uden Fare for Publikum, men navnlig er den til Skade for Overholdelsen af Orden paa Stationen, idet Publikum ad denne Overgang trods alle Forbud trænger sig ind paa Stationen, og en Bevogtning af Oergangen baade er vanstelig og kostbar. Niveau-Overgangen bør derfor erstattes med en underjordist Passage.

Angaaende den under Post g. opførte Restaurationsbygning henvises til Anmærkningerne til Finantslovsforslag for 1884—85 ad § 27 II., Rigsdagstidenden for 1883—84 Till. A. Sp. 1229—30.

Som der ommeldt har Restaurationen i Fredericia længe ladet meget tilbage at ønske. Pladsen er meget indskrænket, idet der, foruden en Buffet i 3die Klases Ventesal, kun have en lille Spisesal, hvor der er opstillet en Buffet, og et Værelse, der ligger ubebetjent for Opvartningen og derfor kun benyttes som Kaffe- og Røgebærelse. Dette Forhold er meget generende; Spisesalen bliver ofte overfyldt og Buffetten belempret, saa at Opvartningen kun kan foregaa med Besvær, og de Reisende have Vanskelighed ved at blive betjente. Men endnu værre ere Forholdene i den til Restaurationen hørende Økonomi-leilighed. Rummene ere saa og indskrænkede, og hertil kommer endnu, at de vigtigste af disse Rum, Kjøkkenet og Lagerrummene, ere anbragte i Hovedbygningens Kjælder, som det paa Grund af Stationens lave Beliggenhed ikke er muligt at holde fri for Fugtighed. En betydelig Udvidelse af Restaurationslokalerne er saaledes nødvendig dels for at opnaa behørig Orden og Renlighed med Serveringen og alt, hvad dertil hører, dels for at opnaa Plads for de Reisende til bebetjent at kunne indtage deres Maaltider og til en god og hurtig Opvartning.

Ifølge det medfølgende Projekt vil der blive opført en ny enetages Bygning med tilhørende Kjælderrum og et mindre toetages Parti ved den vestlige Ende af Hoved-