

bestaaende Brevsamlingssted faa betydeligt, at der er Anledning til at forandre det til en Postexpedition, hvorom der ogsaa foreligger flere Andragender fra Beboerne. Denne Forandring vil imidlertid ikke kunne iværksættes, medmindre der tilveiebringes større Plads i Stationsbygningen til Posttjenestens Udførelse, hvortil mindst maa behøves et Areal af 70 □ Alen. Til disse Arbejder var paa Finantslovforslagene for 1884—85 og 1885—86, se Rigsdags-tidenden for 1883—84 Till. A. Sp. 1213—14 og for 1884—85 Till. A. Sp. 1271—72, søgt bevilget et Beløb af 18,500 Kr., uden at denne Bevilling opnaaedes, og Beløbet er derfor paant opført her.

Det er imidlertid ikke alene Lokalerne i Stationsbygningen paa Birkerød Station, der ere altfor indskrænkede for den voksende Trafik, men dette gjælder i lige saa høj Grad om Stationens Sporshytem. I Finantsaaret 1885—86 er der derfor ogsaa paabegyndt en Udvidelse af Sporanlægget, saaledes at Udgifterne afholdes af den til Sporudvidelser disponible Sum, men Udvidelsen vil først kunne udføres i tilfredsstillende Omfang, naar der erhverves c. 1 Td. Land af de til Stationen tilgrændsende Præstegaardsjorder. Til denne Arealerhvervelse og til Sporanlæggets Udførelse maa paaregnes at ville medgaa et Beløb af 25,000 Kr., ialt søges saaledes bevilget til Udvidelse af Birkerød Station:

Til Udvidelse af Stationsbygningen .....	18,500 Kr.
= — af Sporanlægget .....	25,000 —
	43,500 Kr.

ad II. l. 9. Paa Nistrup Station paa den nordvest-jællandske Jernbane har Trafiken i de senere Aar udvidet sig mere og mere. Antallet af Rejsende, der i 1884—85 udgjorde 23,911, er i de sidste 5 Aar fra 1880 til 1884—85 steget med 40 pCt., og Gods-trafiken, der i 1884—85 udgjorde 109,901 Centner foruden 2448 levende Dyr, er i samme Tidsrum steget med 110 pCt. Under disse Omstændigheder ere Lokaliteterne paa Stationens Hovedbygning ganske utilstrækkelige og en Udvidelse af samme særdeles ønskelig. En saadan Udvidelse efter den medfølgende Plan vil medføre en Bekostning af 9,000 Kr., og dette Beløb er derfor opført her.

ad II. l. 10. Paa Bærsløv Station, der oprindelig blev anlagt som en mindre Holdeplads ved den nordvest-jællandske Jernbane, er Trafiken steget i ikke ringe Grad, og navnlig er Godstrafiken af forholdsvis væsentlig Betydning. Den udgjorde i 1884—85 86111 Centner foruden c. 2000 Stkr. levende Dyr og udviste en Stigen af henved 20 pCt. i dette Aar mod det foregaaende Aar. Ligeledes er Persontrafiken af Betydning, idet de Rejsendes Antal i 1884—85 har udgjort 22,121.

Stationsbygningens Lokaliteter ere imidlertid særdeles indskrænkede, saavel de for Publikum og Tjeneste beregnede som Stationsforstanderens Bolig, og navnlig er det en Ulempe, at der kun have Udgang til Tjenestelokalerne ad Perronen. Til Afhjælpning af disse Mangler maa det anses særdeles ønskeligt, at der foretages en Udvidelse af Stationens Hovedbygning, saaledes som antydet paa den medfølgende Plan, og det hertil paaregnede Beløb af 9,000½ Kr. er derfor opført her.

ad II. l. 11. Allerede i længere Tid have Lokalerne paa Fredensborg Station, — saavel Jernbanevæsenets som Postvæsenets —, trængt til en Udvidelse, hvilket navnlig gjælder om Expeditionslokalerne og den fælles Ventesal for 1ste og 2den Klasses Rejsende. Da det derhos maa anses for meget ønskeligt, at der ved Stationen tilveiebringes en Bolig for Postexpeditøren, idet det er forbundet med særlig Vanskelighed for denne at faa en passende Bolig til Veie i Stationens Nærhed, vil den heldigste Ordning formentlig være, at der Nord for den nuværende Stationsbygning i dennes umiddelbare Nærhed opføres en særskilt Bygning, hvori der indrettes saavel Postexpeditionslokaler som Bolig for Postexpeditøren, medens de nuværende Postlokaler i Stationsbygningen benyttes til en Udvidelse af Statsbancernes Tjenestelokaler, hvorved 1ste og 2den Klasses Ventesal, Expeditionso- og Telegrafkontoret samt Godsexpeditionen ville kunne faa en Forøgelse fra henholdsvis c. 100 □ Al., 48 □ Al. og 45 □ Al. til 125 □ Al., 80 □ Al. og 70 □ Al. Udgifterne ved de her omhandlede Arbejder ere anslaaede til 30,000 Kr., hvoraf c. 25,000 Kr. maa paaregnes til Udførelsen af den nye Bygning for Postvæsenet og c. 5,000 Kr. til Udvidelsesarbejderne ved Stationsbygningen, og hertil kommer endnu et Beløb af 4,000 Kr., som