

værende Hovedbygning, der saaledes vil kunne benyttes, indtil den nye Bygning kan tages i Brug.

Omkostningerne ved samtlige de fornævnte Foranstaltninger ere anslaaede til ca. 315,000 Kr.

Paa Ringsted Station vil det være nødvendigt at borttage det nuværende 2det Spor, for at der kan blive Plads til en Mellemperon, og at anlægge et nyt Parallelspor. Anlægget af dette Spor og de øvrige fornødne Gods- og Rangeringsspor medfører, at det nuværende Cisternehus, den store Dreieskive og Lokomotivremisen maa flyttes. Fremdeles maa der opføres et Vognhus til Højsættelse af de Vogne, der tidligere have været placerede paa det nuværende 3die Spor. Da Stationen ikke er i Niveau med det omliggende Terrain, maa der udføres et forholdsvis betydeligt Jordarbejde paa de nye Arealer, der indtages under Banegaarden, og navnlig maa et Areal i den østre Ende af den nuværende Stationsplads, hvorpaa et Banebogterhus er beliggende, afgraves, for at den fornødne Gyld kan slaffes tilveie, hvorfor det ligeledes bliver nødvendigt at flytte det nævnte Hus. I den vestlige Ende af Stationen findes for Tiden en Niveauoverførsel for en Wei. Da denne Overførsel efter den foreslaaede Udvidelse af Banegaarden vilde komme til at ligge paa selve Stationspladsen, vil den ikke kunne bibeholdes, men Weien maa føres under Banen ved en Viadukt. Saavel Hovedbygningen som Værkhuset ere i deres nuværende Stand i det væsentlige tilfredsstillende, og der foreslaas derfor ingen Forandringer ved samme. Omkostningerne ved samtlige de nævnte Arbejder ere anslaaede til ca. 255,000 Kr. Foruden de ovennævnte Beløb maa der have til Raadighed til fornøden Grunderhvervelse ad mindelig Wei et Beløb af ca. 20,500 Kr., saaledes at Udgifterne ved de her foreslaaede Arbejder ialt vilde andrage 955,500 Kr. Arbejderne tænkes fordelte over et Tidsrum af 2 å 3 Aar; for 1886—87 maa man ønske at have til Raadighed til Udvidelse af Korsør Station 200,000 Kr., af Sorø Station 100,000 Kr. og af Ringsted Station 100,000 Kr. eller ialt 400,000 Kr.

ad II. l. 6. Roskilde Postkontors Lokaler paa Banegaarden sammesteds ere efterhaanden blevne aldeles utilstrækkelige til Fyldestgørelse af Tjenestens Krav, idet saavel Forstuen, hvor Publikum expederes, som selve Expeditionslokalerne, hvor 5 Landpostbude saavel som Kontorets Personale om Morgenen maa udfortere Posten, ere altfor smaa og i høi Grad uhenigtsmæssige. Ligeledes har Telegrafstationen sammesteds, der er forenet med Postkontoret, et meget indskrænket og utilfredsstillende Lokale, nemlig kun et lille Værelse, hvori det tilstedeværende Apparat er anbragt, og Indleveringen sker. Da det derhos vil være nødvendigt, at Bestyrelsen af Telegrafstationen stilles fra Postmesterembedet og overdrages en Telegrafembedsmand, er en yderligere Udvidelse af Telegraflokalerne nødvendig.

Under Hensyn hertil har man gjentagne Gange til de nødvendige Udvidelsesarbejder søgt et Beløb af 7,000 Kr. bevilget. jfr. Rigsdagstidenden for 1883—84, Till. B. Sp. 671—72 og for 1884—85, Till. A. Sp. 1271—72, uden dog at opnaa saadan Bevilling, og Beløbet er derfor paany opført her.

ad II. l. 7. Expeditionslokalet i Thureby Station paa den syddjællandske Bane har længe vist sig altfor indskrænket. Det er kun 49 □ Alen stort, og da dette Rum, der tillige optages af Telegrafapparatet og Villetskabe foruden øvrigt Kontorinventarium, paa en Gang tjener til Postexpedition og Jernbaneexpedition og skal afgive stadigt Arbejdslokale for Stationsforstanderen, en Assistent og en Postelev, foruden ved Postens Fordeling, — hvor det dog særligt gjælder om at have tilstrækkelig Plads, for at Expeditionen kan fremmes saa hurtigt som muligt, — for et større Antal Landpostbude, vil det ses, at en Udvidelse er paatrængende nødvendig. Hertil var paa Finantslovsforslagene for 1884—85 og 1885—86 (se Rigsdagstidenden for 1883—84, Till. A. Sp. 1213—14 og Till. B. Sp. 673—74 og for 1884—85, Till. A. Sp. 1271—72) opført et Beløb af 12,000 Kr., men uden Resultat, og Beløbet søges derfor her paany bevilget.

ad II. l. 8. Saavel Tjenestelokalene som Stationsforstanderens Bolig paa Birkerød Station paa den norddjællandske Jernbane ere i høi Grad indskrænkede og svare i ingen Henseende til Stationens Trafik, der er i stadig voksende Fremgang, i hvilken Henseende kan oplyses, at Frekvensen af Reisende og fra Stationen i de første 5 Aar fra 1880 til 1884—85 er stegen med 56 pCt., medens Vægten af det til og fra Stationen forsendte Gods i samme Tidsrum er stegen med 36 pCt. Derhos er det paa Stationen