

andet Sted. Et nyt Vognhus vil henftgsmæssigt kunne anbringes ved den sydlige Ende af Stationen omtrent, hvor Stationsforvalterens Have er beliggende, medens en ny Lokomotivremise bør anlægges paa et dertil erhvervet Areal ved den nordlige Ende af Stationen. Foruden de fornævnte Arbejder vil det endvidere være nødvendigt at opføre en mindre Bygning til Brændsel og Vaskeri samt en Bolig for de Embedsmænd og Funktionærer, som nu have Bolig i de Bygninger, der maa nedrives, ligesom der maa foretages forskellige mindre Foranstaltninger, saasom Forlængelse af Perronen, Opførelse af en Røcegrampe m. V.

Endelig maa det ifølge den efter Etableringen af Dampfærgeforbindelsen indvundne Erfaring anses i hoi Grad ønskeligt, at en Del af Banestrækningen mellem Stationen og Taarnborg gjøres dobbeltsporet ved Indlægning af et 2det Spor paa samme, for at det nye Spor kan benyttes som Ankomst- og Afgangsspor for Tog til og fra Hovedbygningen, medens det nuværende Hovedspor reserveres udelukkende til Rangeringen imellem Stationen og Dampfærgehavnen, hvorved den nu stedfindende store Ulempe, at intet Tog kan ankomme til Hovedbygningen eller afgaa derfra, saalænge der rangeres med Vogne til og fra Dampfærgehavnen, vil hæves.

Omkostningerne ved samtlige de fornævnte Arbejder ere ifølge derover udarbejdede Overslag anslaaede til ca. 365,000 Kr.

For Sorø og Ringsted Stationers Vedkommende vil det være nødvendigt, at der foretages saavel en Forøgelse af Antallet af Parallelsporene som en Forlængelse af disse Spor. Endvidere bør der tilvejebringes en bevem, tilbels overdækket Perron mellem 1ste og 2det Spor, hvorhos Hovedperronen bør forlænges, og endelig maa der sørges for en bevem og hurtig Vandforsyning for Lokomotiverne.

Gjennemførelsen af disse Forandringer medføre for Sorø Stations Vedkommende Nødvendigheden af, at det nuværende Vognhus og Cisternehuset samt den store Dreieskive paa Stationen og de nuværende Lokalteter for Godstrafikken Skyd for Hovedsporene fjernes, for at de nye Spor kunne føres igjennem. De nuværende Lokalteter ere imidlertid ogsaa i andre og væsentligere Henseender til Hinder for Fjldestgjørelsen af de ovennævnte Forandringer. En bevemmere Hovedperron for Stationen, der absolut maa staffles tilveie, eftersom den nuværende Perron kun har en Bredde af 5 a 6 Alen, kan ikke bringes tilstede uden ved en Flytning enten af Hovedsporene paa Stationen eller af Hovedbygningen sammesteds. En Flytning af Sporene maa allerede af den Grund anses for utilraadelig, at den vilde medføre skarpe Kurver paa selve Banegaarden. Selv om man imidlertid maatte kunne bortse herfra, er der andre væsentlige Omstændigheder, der tale imod Bibeholdelsen af den nuværende Hovedbygning. For det Første vilde man nemlig ikke kunne benytte den tilstedeværende Hovedperron i Forbindelse med den nye Mellem-perron, da den har en betydelig større Hvide, end den under saadanne Forhold bør have. Man maatte derfor tillige sænke Hovedperronen, hvilket atter vilde medføre, at Gulvet i den nuværende Hovedbygning maatte sænkes. Dette vilde imidlertid være et forholdsvis meget bekosteligt Arbejde og vilde derhos medføre meget uformelige Lokaler. Fremdeles vilde det være nødvendigt at opføre en ny Bygning til Bolig for Stationsforstanderen, da et tidsvarende Restaurationslokale, hvis Tilstedeværelse er en Nødvendighed paa en saa vigtig Krydsningsstation, som Sorø Station dels er, dels i Fremtiden vil blive, ikkun vilde kunne indrettes i Forvalterens nuværende Leilighed i Hovedbygningen. Den nuværende Hovedbygningens Konstruktion vil endelig være til Hinder for, at de øvrige Lokaler (Bentesale, Kontorer m. v.), der allerede nu ere meget for smaa, erholde den fornødne Udvidelse. Lokalerne i Bygningens Midtparti ere nemlig høiere end Lokalerne i Endepartierne, saa at de i Midtpartiet liggende Lokaler ikke kunne udvides ind i Endepartierne og omvendt. Som Folge heraf vil en Udvidelse hverken kunne ske ved en Tilbygning til den ene eller begge af Bygningens Ender eller ved Opførelse af en 2den Etage paa Bygningens Midtparti. Derimod vilde det ganske vist være muligt at foretage en Udvidelse ved at opføre en Tilbygning til Midtpartiet ud paa Holdepladsen foran Bygningen. Ligesom imidlertid saavel den hele Bygning som navnlig Bentesalene herved vilde blive meget uformelige, saaledes vilde en saadan Foranstaltning i Forbindelse med de øvrige ovenfor nævnte Forandringer medføre saa betydelige Omkostninger, at Udgiften ikke vilde være meget fjernet fra, hvad en ny Bygning vilde koste, uden at man dog opnaaede et tilfredsstillende Resultat.

Det foreslaas derfor, at der i Forbindelse med de øvrige ovennævnte Arbejder opføres en ny Hovedbygning paa Stationen. Denne vil kunne anlægges Øst for den nu-