

er bleven Hovedaaren for Kommunikationen mellem den største Del af Sjælland og de fornævnte Landsdele, og i Forbindelse hermed har Udviklingen af Landets materielle Kræfter i det Hele bevirket en Stigning af Trafiken paa Banen, navnlig for Gods- trafikens Vedkommende, hvorom man paa den Tid, den blev anlagt, ikke kunde have nogen Forestilling. Til Oplysning om Godstrafikens Stigen for disse Stationers Vedkommende tjener:

at der til og fra Korsør befordredes	i 1857	i 1884—85	eller Stigning.
580,001 Centner	1,451,936 Centner	150,33 pCt.	
— — Slagelse — 358 003 —	1,057,547 —	195,40 —	
— — Sorø — 113,689 —	488,580 —	329,75 —	
— — Ringsted — 230,683 —	498,319 —	116,02 —	

Denne Stigning af Trafiken har selvfølgelig ogsaa bevirket en betydelig Forøgelse af Togenes Antal paa Banen. Medens der saaledes i det nærmest paafølgende Aar efter Roskilde—Korsør-Banens Aabning ifkun afgik 2 Tog daglig i hver Retning mellem Roskilde og Korsør, hvilket Antal dog i Sommermaanederne forøgedes til 3, afgaar der nu paa denne Banestrækning daglig 7 ordinære Tog i hver Retning foruden hyppige Ekstratog. En yderligere Forøgelse af Togenes Antal er derhos paatænkt, navnlig for den gennemgaaende Trafiks Styld. Da der nu i de 29 Aar, der ere forløbne siden Banens Aabning, paa en enkelt Undtagelse nær, ikke har fundet nogen Udvidelse Sted af Stationerne paa Roskilde—Korsør-Banen, vil det være indlysende, at disse, som bereg- nede paa andre Forhold end de nuværende, nu ere aldeles utilstrækkelige, og at det er paatrængende nødvendigt, at der tilveiebringes en Forbedring i saa Henseende.

De Stationer paa den vestsjællandske Jernbane, hvor Trangen til en Udvidelse er mest følelig, ere Stationerne ved Korsør, Slagelse, Sorø og Ringsted. Hvad Slagelse Station angaar, bør Spørgsmaalet om en Udvidelse af samme imidlertid naturligt komme under Overveielse i Forbindelse med Spørgsmaalet om Anlæget af en Jernbane mellem Slagelse og Næstved. For Korsørs Vedkommende vil en Udvidelse være en Nødvendighed ikke blot paa Grund af den nu stedfundne Forøgelse af Trafiken, men ogsaa paa Grund af den store Betydning, Stationen har erholdt efter Etableringen af Dampfærgeforbindelsen over Store Belt. Hvad Sorø og Ringsted Stationer angaar, da maa deres Betydning ikke blot bedømmes efter den lokale Trafik til og fra samme, men der maa tillige ses hen til den Rolle, disse Stationer for Tiden spille som Krydsnings- stationer. Den stedfundne Forøgelse af Trafiken har ikke alene bevirket en Forøgelse af Togenes Antal, men har tillige medført en betydelig Forøgelse af de enkelte Togs Størrelse. Det er saaledes ikke saa sjældent, at Bestbanen passeres af Godstog paa 50—60 Vogne. Saavel disse store Godstog som Altog og Persontog krydse i Reglen i Ringsted eller Sorø, men de derværende Lokaliteter ere langtfra beregnede paa Kryds- ning og Røngering af Godstog af en saadan Størrelse, ligesom de ikke heller under de nuværende Forhold yde de Kræfter tilstrækkelig Bevemmelighed og Sikkerhed ved Krydsning af Al- og Persontog. De fornødne Manøvrer paa disse Stationer kunne saaledes ifkun foregaa med stort Besvær og ere derhos ofte, selv med Sagttagelse af den største Forsigtighed, forbundne med Fare for Driftens Sikkerhed.

Vel vil et eventuelt Anlæg af Dobbeltspor paa Jernbanestrækningen Roskilde—Korsør gjøre det muligt at forlægge endel Togkrydsninger til den frie Bane, men Sporene paa de Banegaarde, der passeres af Dobbeltsporene, bør dog altid have en saadan Udstrækning, at Togkrydsningerne ogsaa kunne foregaa der, og i hvert Fald vil det, for at et saadant Dobbeltspor kan udøve den fulde gavnlige Virksomhed for Trafiken, være nødvendigt, at der paa selve Banegaardenes Terræn holdes tvende gennemgaaende Hovedspor frie, for at Tog til enhver Tid kunne passere uden at behøve at standse.

Paa Korsør Station findes for Tiden ifkun tvende Hovedspor og et Parallels- spor. Da Stationen nu optager Sporene fra Dampfærgehavnen og den nye Bane til Høstov, og der derhos maa gjøres Regning paa en større Godstrafik i Fremtiden, vil det være nødvendigt at forøge Antallet af Sporene med mindst 2de nye Parallels- spor (deraf 1 for Persontrafik) og 1 nyt Spor, særlig beregnet paa Godstrafik, samt at forøge Længden af de nuværende Spor og Antallet af Forbindelses-sporene til og fra disse. Disse Foranstaltninger medføre Slutningen af Stationens Vognhus med tilhørende Betjentbolig og af Lokomotivremisen, der ogsaa er for lille til tillige at rumme de til Besørgelsen af Trafiken paa Dampfærge-sporene og paa Høstovbanen fornødne Maskiner, og gjøre det ligeledes nødvendigt, at den store Dreieffve paa Stationen anbringes paa et