

1.	Alternativ (Plan I.)	c. 5,400,000 Kr.
2.	— (Plan III.)	c. 4,165,000 —
3.	— (Plan II. og IV.)	c. 3,515,000 —
		c. 2,990,000 —

Alt foruden Udgifterne til Grunderhvervelsen.

Under de foranstaaende Summer til tekniske Arbejder er indbefattet ikke blot Udgifterne til selve Bygningerne med Haller og Halbtage, Varmeapparater og Maskiner til elektrisk Belysning, men ogsaa Udgifter til Udvidelse af Dæmningen over St. Jørgens Sø og af begge de derværende Trappevadlukter, Forlæggelse af Farimagsgade og af Bodrofsvej, Anlæg af Perroner, Spor, Sporstifter, Dreieskiver, Skydebroer m. v. samt til Bygningernes Montering, Anlæg og Flytning af Kloaker, Gas- og Vandledninger saavel som til Forarbejder, Administration og tilfældige Udgifter ved Arbejdernes Udførelse m. v.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvilket af de nævnte Projekter det vil være rigtigst at gennemføre, skal man bemærke Følgende:

Opførelsen af en hel ny Hovedbygning for samtlige Baner undtagen Klampenborg Banen, uden at nogen Del af de nuværende Bygninger bibeholdes, det første af de ovennævnte Alternativer, (Plan I.), vilde ganske vist kunne give det smukkeste og i visse Henseender hensigtsmæssigst indrettede Bygningsværk. Lige som det foreliggende Projekt hertil imidlertid ikke vilde kunne gennemføres uden i meget høi Grad at gribe forstyrrende ind i de øvrige Bygninger og Anlæg paa Banegaarden, idet saavel den nuværende Hovedkontorbygning og Toldbygningen som Embedsmændenes Waaningshus maatte nedrives, uden at anden passende Plads til deres Opførelse let vilde kunne paavises, saaledes vilde Gjennemførelsen ogsaa medføre forskellige mere eller mindre indgribende Forandringer i de for Varetrafikken bestemte Spor og i selve Varehusene. Da Projektet derhos forudsætter Nedrivelsen af hele den nuværende Hovedbygning saavel som af Postbygningen og Vognhuset ved Farimagsgade, vilde dets Gjennemførelse være forbunden med overordentlig store Hindringer og Ulemper for Trafikken og i ethvert Fald ikke kunne ske uden midlertidige omfattende og kostelige Foranstaltninger. Udførelsen af det paagjældende Projekt vilde endelig kræve betydeligere Omkostninger end fornødent for at tilvejebringe en endog for en længere Arrække tilstrækkelig Udvidelse af Lokaliteterne for Persontrafikken. Af disse Grunde kan man ikke anbefale Gjennemførelsen af dette Projekt.

Det Projekt, der er udarbejdet med det andet af de ovennævnte Alternativer for Die — Udvidelse af den nuværende Hovedbygning og dennes Indretning til Betjening af samtlige Baner undtagen Klampenborg Banen (Plan III.) — er vel mindre indgribende i de bestaaende Forhold, men vil dog ikke heller kunne gennemføres uden væsentlige Hindringer for Besørgelsen af den daglige Trafik. Projektet forudsætter derhos, naar den vedtagne Bredde for Farimagsgade af 80 Fod skal bevares, at Vandværkets Rulhus gennemføres ved bemeldte Gades Forlægning, og overstrider derved den Grændse for Forlægningen, hvorom man er bleven enig med Magistraten. Ved dette Projekt vil derhos i det Hele ikke opnaas Fordele, der staa i et passende Forhold til de Udgifter, som dets Gjennemførelse vilde udkræve, og man kan derfor ikke heller anbefale, at samme bringes til Udførelse.

Med Hensyn til de tvende Projekter (Plan II. og IV.), der tilfugte at realisere det 3die af de ovennævnte Alternativer — Bibeholdelse af den nuværende Hovedbygning til Betjening af de over Frederiksberg udgaende Baner samt Opførelse af en særlig Bygning til Betjening af Nordbanen — skal man bemærke, at begge disse Projekter have det væsentlige Fortrin, at de tilstede, at Udvidelsen og Ombygningen iucessive kan foretages, uden at Trafikken i væsentlig Grad forulempes. Efter det ene af Projekterne (Plan II.) skal der foretages en Forlængelse saavel imod Nord som imod Syd af den nuværende Hovedbygning, hvorhos den nye Bygning for Nordbanen skal opføres i umiddelbar Tilslutning til hin, dog helt ud til den forlagte Farimagsgade. Projektet forudsætter altsaa, at Postbygningen og Vognhuset ved Farimagsgade nedrives. Efter det andet Projekt (Plan IV.) skal den nuværende Hovedbygning saavel som Postbygningen derimod i det Væsentlige bibeholdes usorandrede, dog saaledes, at Hovedbygningen forlænges imod Syd, og Afgangsidens Midtparti udvides imod Øst. Den nye Hovedbygning for Nordbanen skal opføres Nord for den ved Postbygningen beliggende Retiradebygning, umiddelbart ud til den nye Farimagsgade. Det første Projekt forudsætter altsaa en Del flere Arbejder end det sidste og vil derfor ogsaa blive en Del kostbarere end dette.