

somhøest Forandring ville kunne indgaa som Led i eventuelle Baneanlæg, hvis det senere af Hensyn til Skibenes Sikkerhed maatte anses ønskeligt at tilvejebringe saadanne.

Angaaende Størrelsen af Anlægsomkostningerne skal man henvide til det medfølgende Overflag, i hvilket de ere anslaaede til 556 000 Kr.; heri kan dog fradrages et Beløb af 22,000 Kr., idet det maa anses for rettest at udsætte Anbringelsen paa Molerne af de i Projektet foreslaaede Fjernsure til Ophold for Rejsende og Oplag af Gods, indtil Erfaringen har vist, hvorledes Forholdene paa Molerne ville stille sig, naar Isen skruer sig op over dem.

Ministeriet maa saaledes fremdeles finde det i høi Grad ønskeligt, at det omhandlede Projekt sættes i Værk, og der søges derfor herved paany til dets Gjennemførelse bevilget et Beløb af 534,000 Kr.

ad II. i. Efterat Spørgsmaalet om Anlæg af en Station ved Nørrebro er foresøblig blevet afgjort saaledes, at der i indværende Finantsaar anlægges en midlertidig Station sammesteds for Persontrafik og en indskrænket Godsstrafik, vil det være rigtigst, at der i næste Finantsaar anlægges en Jernbane fra denne Station til Frederiksberg Station. Ved dette Baneanlæg, der stedse har været betragtet som en Følge af det paagjældende Stationsanlæg, tilsigtes det navnlig at befri Kjøbenhavns Station for de gjennemgaaende Godsforsendelser mellem Nordbanen og de øvrige Baner. Efterhaanden som Trafikken paa Banerne stiger, vil denne Bane sikkert ogsaa blive af overordentlig Betydning. Heril kommer, at der i en nær Fremtid vil blive Spørgsmaal om Indlægning af nye Tog paa Banerne med Kjøbenhavn som Ankomst- og Afgangspunkt.

Anlægget af den paagjældende Bane vil foruden Expropriationsudgifter medføre en Beføstning af c. 370,000 Kr. derunder indbefattet Udgifterne til de fornødne Indretninger paa Stationerne i Anledning af Baneanlægget. Det nævnte Beløb søges derfor bevilget, idet bemærkes, at det er Hensigten at fremsætte et Lovforslag om Expropriation af de Arealer, der udtrædes til Gjennemførelsen af det paagjældende Anlæg.

ad II. k. Ved allerhøieste Resolution af 17de April 1885 er det bestemt, at Driften af de sjællandske Statsbaner fra den 1ste Oktober d. N. at regne skal henlægges under en fælles Bestyrelse, der skal have Sæde i Kjøbenhavn. Som Følge heraf vil det være nødvendigt til det nævnte Tidspunkt at overflytte forskjellige af de i Aarhus hidtil værende Statsbanekontorer til Kjøbenhavn. Efter en foresøblig Beregning ville disse Kontorer kræve et Areal af c. 3,500 Kv. Alen, og da den Administrationsbygning, der findes paa Kjøbenhavns Banegaard, allerede i længere Tid har været utilstrækkelig til at rumme de tidligere sjællandske Statsbaners Kontorer og saaledes endnu mindre vil kunne fyldestgjøre de Krav til forøget Kontorplads, som maa stilles i Anledning af Omordningen af Statsbanernes Administration, har man til Tilvejebringelse af de fornødne Kontorlokaler fra Oktober Flyttedag leiet en Bygning i Nærheden af Kjøbenhavns Banegaard, Eiendommen Matr. Nr. 110 i Vester vold Kvarter, Gade Nr. 12 i Helgolandsgade. Efter den med Eieren indgaaede Leiekontrakt er den aarlige Leie fastsat til 13,000 Kr. og Leiemaalet uopfigeligt i 5 Aar fra Oktober Flyttedag at regne, fra hvilket Tidspunkt det kan opsiges med 1 Aars Varself til en af de 2de Flyttedage. Samtidig med Leiemaalets Afslutning har Eieren imidlertid fremsat Tilbud om til Statsbanerne at overdrage den nævnte Eiendom for en Sum af 150,000 Kr., foruden Omkostningerne ved Salgets Berigtigelse, idet han dog kun har erklæret sig bunden ved Tilbudet, saafremt det inden den 1ste Juli 1886 antages af Statsbanerne, medens han, forsaavidt Salg i Genhold hertil maatte ske, er gaaet ind paa, at Leien for Tiden fra Oktober Flyttedag indtil Salgets Berigtigelse bestemmes efter en aarlig Leieafgift af 10,500 Kr.

Den paagjældende Bygning, der foruden en lav Kjælder indeholder 5 Etager hver med c. 730 Kv. Alen Nyttareal, er godt og solidt opført, og da den forlangte Kjøbesum maa siges at være moderat, og Udgiften for Benyttelsen af Eiendommen vil blive betydelig mindre, naar den kjøbes, end naar den leies, hvortil kommer, at Jernbanen i saa Fald ikke vil være udfat for mod sin Villie at komme til at fraslytte den, maa man meget ønske at blive sat i Stand til at kunne modtage Tilbudet om Eiendommens Overdragelse, hvilket vil være saa meget mindre betænkeligt, som Staten, naar den ikke længere maatte have Brug for Eiendommen, utvivlsomt med Lethed vil kunne sælge den uden Tab. I Eiendommen indstaar der 2de Prioriteter til Beløb af i Alt c. 107,000 Kr., der paa en