

Bedkommende havde faaet her i Landet. Sa, det er et ret mærkeligt Begreb, den ærede Ordfører har om, hvad det vil sige at standse Noget; thi i Løbet af de sidste 10 Aar er der givet omtrent 300,000 Kr. aarlig ud til Fyrbygninger, og for i den Henseende at standse lidt vil man nu gaa ned fra en saadan Sum mellem til 22 og 23,000 Kr. Det er Alt, hvad der bliver tilbage, naar Udvalgets Forslag vedtages, og det synes dog at være en overordentlig betydelig Nedsettelse. En saadan Nedsettelse er meget uheldig: Havde vi ved det, vi havde gjort i de sidste 10 Aar paa Fyrvæsenets Omraade, naaet Noget, der virkelig kunde siges at være en Afslutning, saa kunde vi naturligvis standse noget, men det er ingenlunde Tilfældet. Hvad for det Første Hirtsholms Fyr angaar, saa er det hyderlig slet, det lyser ikke mere end en almindelig Bordlampe, ikke en Smule mere. Toplanternen paa omtrent ethvert Skib, der seiler der i Nærheden, lyser stærkere end det Fyr. Dette ligger i, at det er længe siden, det er bygget, hvorfor det ogsaa længe har været paatænkt at forandre det. Da navnlig i den sidste Tid Seiladsen gennem Kattegats Bestærende er taget betydelig til, er der bygget et godt Fyr ved den sydlige Indgang ved Nordrøen paa Væssø, men for at lede Syd fra Nord paa skal Hirtsholms Fyr bruges, og det er i Almindelighed i en saa slet Stand, at jeg maa være enig med den ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgfreds (Scharling) i, at det er et stort Spørgsmaal, om vi paa dette Punkt opfylde de Forpligtelser, vi have paataget os med Hensyn til Belysningen af Sundet og Kattegat. Foruden dette er der virkelig ikke saa Arbejder paa Fyrvæsenets Omraade, som staa tilbage. Jeg skal blot nævne et enkelt, som i lang Tid har været paatænkt, nemlig Ombygningen af Hantholm Fyr. Det skulde være et Andvinningsfyr for den store Seilads gennem Skagerak og Kattegat, og det er naturligvis af en ganske anden Bestaafenhed end Hirtsholms Fyr, men det er dog ingenlunde tilstrækkeligt til dette Niemed. Den egentlige Grund, hvorfor man har ventet med at foreslaa en Bevilling dertil, er, at man har villet undersøge, om det skulde være nødvendigt at have et elektrisk Fyr der, eller om man kunde nøies med et Lindesfyr. Det er et stort Arbejde. Der er ogsaa flere Steder langs Sjællands Vestkyst, hvor der trænges til Belysning. Er man først begyndt med at oplyse Kysten, maa Skibsfarten stille den Fordring, at den omtrent paa ethvert Sted har to Fyr at se til. Den Fordring stilles an-

dre Steder, men i den Henseende mangler der ikke saa lidt ved Sjællands Vestkyst. Det gjør mig ondt, at den ærede Ordfører har Tvivl om, hvorvidt Fyranlægget paa Naalsø har faaet den rigtige Plads, og at den Tvivl skal bringes til Klarhed, før der kan gives Bevilling dertil. Det gaar i dette Forhold som i alle andre, at skal man vente, til alle Mennesker ere blevne enige om en Ting, saa kan man vente længe. De Dplysninger, jeg har haft, have ført til det Resultat, at det overbeviende Antal mener, at det er den rette Plads, der er foreslaaet. — Med Hensyn til Uendlingsforlaget Nr. 251, som angaar en Lønningssforhøielse til Skolelæreren paa Christiansø, ser jeg nu, at det er Udvalgets Flertals Mening, at den Sag hører under Kultusministeriet, men, som det vil være den ærede Ordfører bekendt, har Marineministeriet betalt alle Bestillingsmændene paa denne Ø, jeg vil ikke sige lige fra Dens Skabelse, men lige siden Staten har taget den i Besiddelse og indtil nu, og jeg synes derfor, det er en underlig Ide, at denne Udgift nu skal gaa ind under et andet Ministerium. Sandsynlig vil Følgen deraf blive, at der ikke kommer nogen ordineret Skolelærer paa Christiansø, og saa har den hverken Præst eller ordineret Skolelærer, men det vil rimeligvis igjen føre til en betydeligere Udgift da man saa dog en Gang imellem maa betale en Præst paa Bornholm for at tage derover; thi jeg synes ikke, at man kan lade en saadan Menighed ligge hen uden nogensomhelst geistlig Hjælp. Den ærede Ordfører mente, at efter at Marineministeriet har erhvervet Hirtsholmene, har det faaet en overordentlig Kjærlighed til dem, og at det var bedst at lade den Kjærlighed svale lidt, inden man gik til at bygge Havn. Den ærede Ordfører mente, at Holmene vare kun kjøbt til Stenbrud for Staten til Brug ved Frederikshavn Havn. Sa det er ganske rigtig det, man nærmest har tænkt sig, men hvis man kun havde tænkt sig det, vilde man have gjort en meget daarlig Handel. Marineministeriet ønsker at skaffe en Indtægt af Derne; de ere i en meget tarvelig Forfatning nu, efter at Marineministeriet har overtaget dem, der er en meget ringe, ja saa godt som ingen Befolkning tilbage. Skal der komme nogen Indtægt ud deraf, maa det være derved, at Derne lige som tidligere søges af en Jisserbefolkning. For at dette kan ske, maa Havneg igjen gøres i Stand. Den er nu saaledes, at man med større Vaade, f. Ex. med større Lodshaade, ikke kan krydse ud deraf. Man kan derfor ikke vente, at Jisserne skulde søge dertil. Dernæst maa alle de Bygninger, som i be-