

hvad der skal udføres ved en saadan Institution som Værftet, og at der maa være en vis Frihed. Der blev jo ikke fuldstændig Enighed mellem Udvalget og mig, Dækket blev bevilget ved 3die Behandling, og da Finantsloven blev vedtagen uforandret i Landssthinget, var Gorms Dæk gaaet ud af denne paatænkte Plan, og fulgte heraf — da det selvfølgelig ikke i og for sig, som ogsaa den ærede Ordfører har sagt, netop var Gorms Dæk, som man ikke vilde have repareret — at jeg lod den udføre af den Post, som staar til almindelig Vedligeholdelse, idet jeg maatte betragte denne Vedligeholdelse som den aller vigtigste af dem alle; som Følge deraf blev den udført af Kontoen for almindelige Reparationer. Naar nu den ærede Ordfører deraf vil slutte, at denne Konto har været for stor, siden man kunde gjøre det, og den derfor burde ned sættes med de 18,000 Kr., som er medgaaet til Gorms Dæk, saa er det efter min Opfattelse fuldstændig uberettiget Naturligvis blev Gorms Dæk kun udført af denne Konto derved, at man har udsat andre Ting, som i og for sig vare nødvendige, men som jeg ganske sikkert ansaa for mindre nødvendige end Reparationen af Gorm, og jeg kan derfor ikke Andet end finde det at være i allerhøieste Grad besynderligt, om man af den Grund vilde ned sætte Kontoen til almindelig Vedligeholdelse med 18,000 Kr. Med Hensyn til Størrelsen af den Konto II, som omhandler Vedligeholdelsen af Flaadens Skibe med fast Inventar og Fartøier, saa maa jeg erindre om, at den Gang vi vedtog Søværnsloven af 1880, var det aldeles givet, at denne Lov maatte medføre en Forøgelse af denne Konto. En Underafdeling af denne Konto angaar Udrustning og Dplægning, og det er tydeligt, at denne Post nærmest maatte blive forøget som Følge af Søværnsloven, thi Søværnsloven bestemmer jo, at der skulde være en nogenlunde betydelig Udvidelse af Øvelsetogterne, altsaa Posten til Skibes Udrustning og Dplægning maatte blive forøget. Men det er ikke den eneste Del af denne Konto, som nødvendigvis maatte blive forøget, dels derved, at der skulde være større Øvelser, dels derved f. Ex., at Bandserfribenes Antal blev forøget. Naar man gennemser, hvad denne Konto II. udenfor den Del, der angaar Udrustning, indeholder, saa vil man se at det er nødvendigt, at den maa stige som Følge af Søværnsloven af 1880. Den indbefatter jo f. Ex. Dokning, Rensning og Malning af Jernskibenes Bund; men nu er det dog klart, at naar man faar flere Jernskibe og bruger dem mere, maa nødvendigvis denne

Post stige. Saa er det jo ogsaa aabenbart, at den Post, der angaar Bandserfribenes Dplægning i krigsberedt Stand, maa blive større, naar man faar flere Bandserfribes, hvortil selvfølgelig kommer, at det efterhaanden er blevet nødvendigt at holde Skibene i endnu mere krigsberedt Stand, end man tidligere troede at kunne lade sig nøie med. Navnlig har det vist sig, at man nu maa anvende et ganske anderledes Tilsyn med Maskinerne, naar de skulde holdes i en saadan Stand, at Skibene virkelig hurtigt skulde kunne bruges. Men naar man nu vil undersøge, hvilket Beløb denne Konto udgjør, efter at Posten til Udrustning og Dplægning er fradragen, saa vil man se, at den nu kun har været i det sidste Aar 316,200 Kr., og den er gaaet ned Aar for Aar, efter at den nye Søværnslov er kommen frem, i Stedet for at den nødvendigvis burde være stegen. Denne Konto — jeg taler stadig om Konto II, hvorfra er draget Posten til Udrustning og Dplægning — er gaaet ned i de sidste 3 Aar det første af disse Aar fra 332,850 Kr. til 329,000 Kr. og derefter til 316,200 Kr. Tager jeg Gjennemsnittet af de 4 Aar, der følge efter Søværnsloven, er der bevilget en Sum af 325,725 Kr. aarlig; derimod er Gjennemsnittet af Bevillingen i de syv sidste Aar før Søværnsloven 333,019 Kr. Det vil altsaa ses, at denne Konto, som nødvendig maatte stige, og som man maatte forudsætte vilde stige som Følge af den nye Søværnslov, er gaaet ned. Det er derfor ikke saa underligt, at det kan blive nødvendigt at forlange et noget større Beløb end der har været bevilget i de sidste Aar. At det er blevet lidt større i Aar, er Følgen af, at der er tilkommet en Hovedreparation af Korvetten Dagmar. Men Saadant har ogsaa altid fundet Sted tidligere. Naar man ser paa denne Konto flere Aar tilbage, vil man se Aar, hvor den har været betydelig større end haade de foregaaende og de efterfølgende Aar, fordi der har været større Reparationer. Hvad nu dette Arbejde angaar, hvis Udførelse vil bevirke, at Kontoen maa blive noget større end tidligere, skal jeg bemærke, at efter de Erfaringer, som vi have angaaende Træskibes Reparationer, burde denne Reparation allerede være påbegyndt i det løbende Finantsaar, og at udsætte den længere vilde kun gjøre den dyrere. Det er imidlertid ikke det eneste; men det maa erindres, at vi kun have en Dæk, hvor saadanne Reparationer kunne fortages. Efter „Dagmar“ staar først „St. Thomas“ og siden „Diana“, for Tur til en Hovedreparation; man ser altsaa, at naar man udsætter dette ene Skibs Hovedreparation, bevirker det, at en Række