

blev opført paa Overflaget til en Kapital af 3,700,000 Rigsdaler, men kostede 2,950,000, og der findes mange flere Ting, hvis man skulde gaa det Regnestykke igjennem overalt, hvad jeg dog ikke her skal komme dybere ind paa. Jeg skal endnu kun gjøre den Bemærkning, at jeg selvfølgelig ikke venter, at det saa snart skal ske, at man kommer til at flytte Overfartsstederne for Dampfærgerne mellem Korsør og Nyborg til Halskov og Knudshoved, ligesom jeg tror, at de Uheld, der have fundet Sted ved Dampfærgerne, og som vistnok for den væsentligste Del skyldes de vanskelige Indløb ved de to Kjøbstadhave, vistnok allerede have bragt mange til at beklage, at Overfartsstederne ikke ere blevne lagte paa de yderste Spidser, hvor Overfarten vilde være sikkest og bekvemst; jaaledes vil der nok komme det Tidspunkt, da alle ville erkjende det for nødvendigt at flytte dem derud. Thi det er en Grundsaetning, som er anerkjendt alle Vegne, og som vi sikkert ville komme til i høi Grad at beklage, at vi ikke have fulgt, at Overfarten for Dampfærger bør være paa de korteste Strækninger, og at den Tid, som derved kan spares, opbeier endog saa alle andre Hensyn.

**Ordføeren (Holstien):** Den høitærede Minister har ikke Ret, naar han sagde, at det var vor Hensigt at gjøre Odense til et Stifbarn; jeg vil sige, dersom Odense fik Alt uden Hensyn til den finantsielle Betragtning, vi ellers have lagt til Maalestok paa dette Budget. Alt, hvad den ønsker, da vilde Odense komme til at udgjøre en Undtagelse her til Lands; thi hele Landet er for Tiden Stifbarn. Det er den nuværende Regjerings Stifbørn allesammen; de behandles allesammen paa samme Maade. (Dinesen: Undtagen Leire). Jeg indser slet ikke, hvorfor Odense skulde gjøre en forskjælet Undtagelse. Leire har Ministeriet Intet at gjøre med. Med Hensyn til Banerne maa jeg fastholde mit Standpunkt. Den høitærede Minister er ikke berettiget til at sige, at det ikke er tilstrækkelig begrundet, thi til en finantsiel Rægtelse er det i Virkeligheden den stærkeste og mest stikholdige Grund, der kan tænkes, deane, at man aldeles ikke kjender det Budget, i Henhold til hvilket Forslaget er stillet. Naar Ministeren da siger, at vi ikke bryder os om de Dplysninger, som gives af Jernbanestyrelsen, vil jeg dertil sige, at de Dplysninger have kun Karakteren af Paaastande, saa længe de ikke ledsages af et detailleret Budget, der er Gjenstand for Rigsdagens Betæring. Den høitærede Minister har det jo i sin Magt at optage Jernbanestyrelsens detaillerede Budget paa Finantsloven. Vil

han gjøre det, da vil ogsaa en mere indgaacnde og detailleret Behandling blive mulig. — For Resten er jeg ganske enig med den høitærede Minister i, at det var en uberegtiget Misforstaaelse, der fremkom fra det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgkreds's Side i hans Udtalelser om Kjøbenhavn's Banegaard. Den høitærede Minister sagde ganske vist, at han ansaa dette Forslags Gjennemførelse for paatrængende nødvendig og for en uafviselig Nødvendighed, og han sagde ogsaa, at han ikke vilde tage nogen som helst Del af Ansvar for, hvad der vilde ske. Det er ganske sandt, det sagde den høitærede Minister; men naar man deraf vil slutte, at det er et Medlem af det nuværende Kabinet's Mening at nedlægge sin Portefeuille, naar han ikke faar det, som han anser for paatrængende, uafviselig nødvendigt, og hvis Forfalden det er umuligt at tage Ansvar for, da er denne Slutning kun undskyldelig, naar man har været saa kort her i Thinget som det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgkreds (Bluhme). Ellers maatte man nemlig vide, at det nuværende Ministerium sætter alt overstyr — kun ikke sine Portefeuiller. — De Dplysninger, som den høitærede Minister gav om de forestaaende Jernbanekonferencer, have forsaavidt Interesse, som det naturligvis vil blive taget under Overveielse, naar den Tid kommer, hvilken Indfyldelse de Af-taler, der maatte blive truffne, kunde have paa Bevillingsmagtens Afgjørelse; men jeg vil dog bestemt reservere mig mod, at Indførelsen af saadanne Stog eller Indførelsen af gennemgaaende Tog til Frederikshavn skulde nødvendiggjøre en Bevilling til et Dampskib. Jeg har vel bemærket, at det var en af Grundene til ikke at bevilge dette, men som den høitærede Minister vil se af tidligere Tidens Forhandlinger, har det aldrig været Hovedgrunden, men denne har været Betænkkelighed ved at gennemføre Statsdrift til Søs paa dette Omraade. — Da den høitærede Minister omtalte Dampfærgerne, saa erindrer jeg, at jeg for forglemte en Bemærkning, som jeg vilde have gjort i Anledning af de Dplysninger, der findes i Betænkningen. Af disse Dplysninger fremgaar der nemlig, at vedkommende Entreprenør har forsinket Afleveringen af disse Færger, og det fremgaar desuden, at der gennem en Overenskomst blev haaret over med den første Forsinkelse, der maatte kunde tilskrives, at der den Gang var en Epidem i Malmø; men ikke desto mindre indtraadte der dog betydelige Forsinkelser senere, og altsaa blev vedkommende Selskab eller Aktiebolag forpligtet til at udrede de kontraktmæssige Mill-