

nagtet ikke giver den Dplysning, der vilde være fornøden for at danne sig en Forestilling om Jernbanedriften. Vi have et grundlovmæssigt Krav derpaa, vi kunne forlange et Overslag over Indtægter og Udgifter, og vi kunne forlange det saa detailleret, at vi faae en klar Forestilling om alle Enkeltheder. Det er vor grundlovmæssige Ret, og der er ingen Lov, der kan gjøre en Indskrænkning i denne vor Ret. For at en saadan Lov skulde have Betydning, maatte den være vedtaget paa grundlovmæssig Maade som en Forandring i Grundloven; men saa længe det ikke er sket, staar den Rigsdagen ved Grundloven indrømmende Ret fast, at vi skulde have et Overslag over Statens Indtægter og Udgifter altsaa ogsaa over de med Jernbanedriften forbundne Indtægter og Udgifter. Det har derfor været mig en stor Skuffelse, at det ærede Finansudvalg ikke har set sig i Stand til at raade Bod paa denne Mangel, der laa i Finanslovsforslaget, og give os en saadan klar og tydelig Udbygning over, hvad Udgifterne gaa til. Jeg tilstaar, jeg havde ventet det, men den Forventning er ikke bleven opfyldt; jeg har forventet det efter Ytringer, som faldt her i Fjor. Jeg anser det for aldeles nødvendigt, at vi faae det, og hvis vi ikke næste Aar faae et saadant detailleret Budget over Jernbanernes Indtægter og Udgifter, antager jeg det vil være nødvendigt at nedlægge en parlamentarisk Kommission for at forstaae sig de fornødne Dplysninger. Jeg veed ikke, om det skulde lykkes Revisorerne af Statsregnskabet at give en tydelig og klar Fremstilling af, hvad der medgaaer til Jernbanedriften, men hvis de ikke formaa det, nødes vi til at slaa ind paa Veien med parlamentariske Kommissioner, og dette er jo saa stor en Sag, at Miblet der synes at passe til det Formaal, som man har for Øie.

Saa, jeg skal ikke gaa ind paa de mangfoldige Enkeltheder, men kun tilføie et eneste Ord. Derjom jeg var begavet med Tryllemagt, og jeg kunde flytte alle de ærede Herrer over til Giby Station, da er jeg forvisset om at de vilde finde Tilstanden der saa usvarselig og sørgelig, at de ikke vilde stemme for den paa dette Punkt foreslaaede Besættelse, men nu kan jeg kun vise hen til dem, der have nogen Kjendskab til denne Stations Bestaaffenhed.

Tauber: I Anledning af det, vi nylig horte af det ærede Medlem for Odense Amts 4de Valgkreds (Monrad), maa jeg tillade mig at minde om, at det netop var den Forordning, som i Fjor blev stillet i Spidsen for de Forslag, Finansudvalget fremsatte

med Hensyn til det Lovforslag, der angik Jernbanernes Bestyrelse, at deres Budget skulde optages paa Finansloven, men den høie Regering svarede derpaa: Vi ville overhovedet slet ikke forhandle noget af de stillede Forslag; hvis I ikke tage Lovforslaget, som vi have forelagt det, ville vi regjere administrativt. Nu foreligger der atter et Lovforslag om dette Emne. Det tilkommer ikke mig her at foregribe de Betragtninger, som i saa Henseende sikkert ville fremkomme fra Finansudvalget, men der vil da blive Leilighed til at komme ind paa det Spørgsmaal, som nu er reist fra det ærede Medlem for Odense Amts 4de Valgkreds. Overfor de Bemærkninger, der fremkom fra det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 2den Valgkreds (Aaberg), skal jeg indskrænke mig til at sige, at fordi det Forslag, der nu er fremsat om 534,000 Kr. til Tilveiebringelse af bedre Overfartsforhold under Isstransporten paa Storebelt, kun er en Fæmteandel af det Forslag, som i sin Tid blev fremsat fra Kommissionens Side, kan dette jo meget godt være meget for dyrt, thi det Forslag, som blev fremsat fra Kommissionens Side — det var jo en Regeringskommission — kan meget godt have været f. Ex. 10 Gange for dyrt. At dette ikke er Tilfældet, er ikke bevist hverken af det ærede Medlem eller af nogen Anden. Ei heller kan man gaa ud fra, at fordi det ærede Medlem ved at tale med nogle Folk paa et Dampskib under Overfarten over Store Belt saar at høre, at hvis man havde bedre Forhold og bedre Skibe, kunde man vistnok seile de fleste Gange selv under Isforhold, skulde man deraf kunne slutte, at det Lovforslag, som her blev stillet, vilde være saa tilfredsstillende, at det vilde kunne sikkre Transporten under Isforhold, og det tvivler jeg i meget høi Grad om, at det vil kunne. Jeg skal ikke komme dybt ind paa Beregningen over, hvad det vilde koste at bygge en Jernbane tværs over Store Belt. Jeg betragter det som et temmeligt upraktisk Spørgsmaal, indtil vi komme saa vidt, hvad der vistnok sker en Gang i Tiden, at vi faae gjort dette Hav til Vand og derved Sjælland og Fyn til een Ø; saa længe kunne vi vistnok opsætte Droseltelsen af det Spørgsmaal. Smibler tid maa jeg ganstke i Almindelighed modsigge de yderligere Beregninger, som det ærede Medlem kom med, og naar han vilde slutte noget fra Anslægssummen, saaledes som jeg beregnede den, maa han ogsaa tage andre Ting med, f. Ex. de 1,500,000 Kr., som bleve udgivne til den nordvestjællandske Banes Anlæg, men som ikke medgik til denne Banes Anlæg, men til Banen paa Falster. Thi den nordvestjællandske Banc