

Bynter Halstov og Knudshoved. Jeg skal imidlertid holde mig til Sagen, som den foreligger, og saaledes som det maa betragtes under de tilstedeværende Forhold, og saa kan jeg rigtignok ikke være enig i det ærede Medlems Betragtninger. For det Første maa det gjælde om den her foreslaaede Bevilling ligesom alle eller de fleste med Hensyn til Jernbanevæsenets videre Udvikling, at der maa være en meget afgjort Betænelighed ved at gaa ind paa dem, saa længe vi ikke have Jernbanernes Dristsbudget til Forhandling og Vedtagelse paa Finantsloven. Men i og for sig betragtet maa det ogsaa befindes at være en meget betydelig Udgift af over  $\frac{1}{2}$  Mill. til Tilveiebringelse af forbedrede Foranstaltninger til Overfarten under Istransporten. Thi det ærede Medlem har ingenlunde Ret i de Beregninger, han anstillede. Det ærede Medlem drog en Sammenligning ud fra den Forudsættning, at der nu var landfast Forbindelse mellem Fyn og Sjælland. Der er fire Mil mellem Korsør og Nyborg, og fire Mil Jernbane vilde jo efter den Pris, vi have givet for de sjællandske Baner, koste fire Mill. Kr. Det er nu en temmelig dristig Slutning, og denne hans hypotetiske Beregning ligger ogsaa af forskjellige Feil. For det Første er der nu ikke fire Mil mellem Korsør og Nyborg; der er ca.  $3\frac{1}{2}$  Mil, fordi man maa jelle Jønden om ind ad Nyborg Fjord, men i lige Linie er der kun omtrent 3 Mil. For det Andet have de sjællandske Baner ikke kostet 1 Mill. Kr. pr. Mil at anlægge, selv om den Pris, Staten har givet for dem, løber op til en Mill.; de sjællandske Baner have kostet omtrent 800,000 Kr. pr. Mil at anlægge eller lidt over. Og for det Tredie er der i Anlægskapitalen for de sjællandske Jernbaner medregnet Udgifter til Stationer, deriblandt ogsaa den dyre Endestation ved Korsør, som i saa Tilfælde ikke vilde blive Endestation, men kun en Mellemstation, og ligeledes Stationen ved Nyborg, der heller ikke længer vilde blive en Endestation, men kun en Mellemstation, og de 2 Hovedstationer vilde allerede have. Jeg tror derfor paa ingen Maade, at man kan anslaa det hverken til 4 eller 2 Millioner Kroner at lægge en Jernbane mellem Korsør og Nyborg; dersom de vare landfaste, naar man allerede har Stationerne. Dernæst gjorde det ærede Medlem opmærksom paa, at der kan indtræffe meget strænge Vintre, hvor Istransporten kan udstrækkes til et Par Maanedes. Det er fuldkommen sandt, og det kan have en meget uheldig Virkning for Sjælland, saavel med Hensyn til den almindelige Handel paa Sjælland,

som ogsaa med Hensyn til Udførslen af Landbrugsprodukter. Det oplevede vi i 1881, saa det er fuldkommen rigtigt; men det ærede Medlem tager fuldstændig fejl, dersom han tror, at hvilkenjomhelst Foranstaltning vi foretage ved Knudshoved og Halstov med Hensyn til Anlægsmøler og deslige, vil kunne gjøre det muligt, at Dampstibene ville kunne passere over blot den mindste Tid af saadanne Isvintre, som vi f. Ex. havde i 1881. Nei, den allerslængste Del af en saadan Isvinter vil man være henvist til at gaa med Isbaade, hvad enten man har Anlægsmøler eller ei, og da vil saavel Handel som Udførslen af Landbrugsprodukter være i samme Grad hæmmet, som Tilfældet var i 1881. Nei, den her foreslaaede Foranstaltning vil navnlig tomme til at virke gavnligt og behageligt i mindre strænge Vintre. Saa vil det være muligt for Dampstibe at holde Trafiken aaben, men saa er det kun en kortere Tid, hvor den øvrige Trafik er standset, og det ærede Medlem indrømmer selv, at det har en ringere Veydning ogsaa for Udførslen af Landbrugsprodukter, at Trafiken er standset i 8 à 10 Dage. Jeg tror derfor, at ogsaa af reelle Grunde maa den her omhandlede Bevilling af over  $\frac{1}{2}$  Million Kr. anses for at være meget høi til det Diemed, som der tilsigtes opnaaet.

**Formanden** (Berg): Jeg skal hermed afbryde Forhandlingerne for i Dag. I Morgen Kl. 1 holdes næste Møde, og Dagsordenen vil da være:

- 1) Fortsættelse af anden Behandling af:  
 Forslag til Finantslov for Finantsaaret fra 1ste April 1885 til 31te Marts 1886.  
 Affsnit 4.
- 2) Anden Behandling af:  
 Forslag til Lov om midlertidig Forandring i de for Tifferiet paa Søterritoriet gjældende Lovbestemmelser.
- 3) Fortsættelse af anden Behandling af:  
 Forslag til Finantslov for Finantsaaret fra 1ste April 1885 til 31te Marts 1886.  
 Affsnit 5.

Mødet hævet Kl. 3, 55'.