

den af den høitærede Minister i den omhandlede Skrivelse berørte. Forskjellen er kun, at jeg tror, at det vilde være rigtigere at omlægge et større Stykke af Banen. Fra Skive til Binderup gaar Banen nu gennem en aldeles ufrugtbare, øde og saa godt som ubeboet Egn, der selvfølgelig ikke tilfører Banen nogen Trafik af videre Betydning, og som altsaa heller ikke har nogen videre Nytte af Banen; thi Trafikken paa og Nytten af en Bane staa jo i simpelt Forhold til hinanden. Det vil ogsaa altid vedblive at være en daarlig Egn, thi af Natur er den faaledes, at der ikke er Noget at stille op med den. Naar man nu omlagde et noget større Stykke af Banen, som f. Ex. fra Skive til Hvidemose, og lod den gaa over Hem Grove, Balling, Haasum til Hvidemose, saa vilde den derimod fra Skive til Haasum komme til at gaa igjennem frugtbare og tæt befolkede Egne, og fra Haasum til Hvidemose vilde den gennemskjære betydelige Mosebrug, som Meisø, Rønbjerg, Kjællerup, Klavenriis, Trind med flere Moser, hvor der er fortrinlige Tørv, der ogsaa vilde tilføre Banen ikke saa lidt forøget Trafik. Kunde en saadan Ordning opnaas, saa er der 6 Kommuner i Salling med tilsammen 1,300 Tønder Hartkorn, som ere villige til at yde et Tilskud af 75 Kr. pr. Tønde Hartkorn. Den eneste Ulempe, der, saa vidt jeg kan se, kunde paapeges ved en saadan Ordning, er, at den vilde forlænge Linien fra Skive til Binderup noget, men da det sikkert vil betale sig bedre at have 2½ à 3 Mil Bane gennem en god Egn end 2 Mil gennem en daarlig, saa har denne Ulempe vist ikke videre at sige, og selv om det var en Ulempe, vilde den sikkert langt mere end opveies af den ved et saadant Anlæg forbundne særdeles heldige Omstændighed, at det fjørende Personel en Gang for alle vilde være lønnet, og det fjørende Materiel en Gang for alle anskaffet og vedligeholdt, og det uden mindste Udgift for Staten af finantsiel Betydning, thi enten man fjører den ene Vej eller den anden, skal man have det samme fjørende Personel og det samme fjørende Materiel. Jeg tror derfor, at dette vil være den heldigste Maade at ordne Sagen paa. Det vil være en for Statskassen rentabel og for det store Flertal af den paagjældende Befolkning meget tilfredsstillende Ordning. Jeg er overbevist om, at det ikke vil være af den Slags Jernbaneanlæg, hvorom det ærede Medlem for Kjøbenhavns 7de Valgfreds (C. Hage) for kort siden sagde, at de baade absolut og relativt formindste Indtægten af Banevæsenet, men at denne vil blive forøget baade absolut og relativt af det Stykke Bane, der

ligger mellem Skive og Binderup. Med disse Ord skal jeg derfor anbefale den af mig antydede Ordning til den høitærede Ministers og det høie Things velvillige Overveielse, i det Haab, at den mulig ad Nære kan gennemføres. Ret længe kan Sagen ikke udsættes, thi de indskrænkede Forhold ved Skive Banegaard blive mere og mere utilfredsstillende, alt som Trafikken stiger Aar for Aar. At Sagen er uden politisk Betydning, er givet derved, at hele Finantsudvalget indstiller Sagen til Nægtelse, saa at det politiske Skjær vil den forhaabenlig nok kunne klare.

**Tauber:** Jeg er enig med den ærede sidste Taler i, at Skive-Glyngøre Banen har faaet en mindre heldig Retning, og det skyldes vistnok for en væsentlig Del den halvt private Maade, hvorpaa den er bleven sat i Værk. Smidlertid tror jeg, at det ærede Medlem ikke maa nære Forventning om, at denne Sag hurtig vil kunne blive ændret og rettet, thi i det Hele taget er det jo vanskeligt at ændre allerede anlagte Baner, og Forholdene med Hensyn til denne Banes Vædring ville vist ikke være lettere end for andre Jernbaneforetagender, der maa hvile paa Grund af den politiske Stilling. Hvad der navnlig har bevæget mig til at begjære Ordet, er imidlertid det Foredrag, vi nylig hørte af det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 2den Valgfreds (Moberg). Han udtalte sig med megen Varme for Bevillingen af 534,000 Kr. til Tilveiebringelse af Anlægsmøler ved Halskov og Knudshoved til Brug under Jøforhold. Jeg tror, at naar man ser den store Bevilling, der kræves dertil, og man saa endda hører og veed, at det var en større Fordring, der oprindeligt var stillet fra Kommissionens Side til Tilveiebringelse af Foranstaltninger under Jøforhold paa dette Sted, bringes man til dobbelt at beklage den Maade, hvorpaa Dampfærgeforbindelsen over Store Belt er tilveiebragt, at den ikke blev ført over Halskov og Knudshoved, hvorved det vilde have været langt lettere at tilveiebringe de fornødne Foranstaltninger under Jøforhold, langt mindre befofeligst, end det nu under alle Omstændigheder vil kunne blive Tilfældet. Jeg skal imidlertid ikke komme ind derpaa, da det jo er et en Gang fastslaaet Forhold, som det altid vil have sine store Vanskeligheder at ændre, skjøndt jeg er overbevist om, at det Tidspunkt vil komme, da man vil forlade de to nuværende Udgangspunkter for Dampfærgeforbindelsen over Store Belt og vil vælge den kortere Vej, som lægger den mindste Hindring i Veien faavel under Jøforhold som under alle andre Forhold, nemlig Veien over de to