

at hele Godstransporten er standset i hele denne Tid, som ikke en Gang Posten kan blive befordret. Den, der har havt Velighed til at passere Store Belt og prøve denne Fart, vil have set, hvilken Masse Postgods der ligger baade paa Halkov og Knudshoved og maa vente Uger, før det kan befordres. Ikke at tale om, at andet Gods slet ikke befordres. Jeg anser derfor en Ordning som den her foreslaaede for at være af overordentlig stor Betydning for at faae en nogenlunde sikker Forbindelse under Isforhold, som selvfølgelig en Gang imellem vil indtræde, undertiden vel endog 2, 3 Uger i Træk, medens det paa den anden Side flere Uger kan indtræffe, at der ingen Istransport bliver. Jeg anser det for saa vigtigt, at jeg vil tillade mig at henstille til det meget ærede Finantsudvalg at tage Sagen under fornyet Overveielse inden 3die Behandling og da mulig tiltræde det Forslag, der er skillet. Efter min Mening er man kommen saa langt ned med Udgifter ved Forbindelsen der, at man ikke af den Grund bør lade sig fræmme tilbage fra at gjøre, hvad der nok skal vise sig at være nødvendigt og rigtigt.

Wederkind-Madsen: Det er kun en ganske lille Bemærkning, jeg vil gjøre i Anledning af Bevillingen af 20,000 Kr., der foreslaas til det lollandste Digelag. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa denne Sags Realitet, da den for et Par Uger siden var Gjenstand for en meget alsidig og omhyggelig Overveielse her i Thinget, saa at den foreligger fuldstændig belyst. Der var den Gang Tale om at eftergive Digestatsbyrden, og Finantsudvalget stillede sig da meget velvillig til Sagen, idet det fuldt erkjendte, at den Byrde, der paalagdes Lolland ved Digestatten i Kraft af Loven af 10de April 1874, er af langt større Betydning, end man, da Loven blev givet, havde Anelse om. Man henstillede derfor til den daværende Indenrigsminister at overveie, om han ikke kunde gaa med til at forandre dette Laan til en Gæbe, men han stillede sig afgjort fjendtlig derimod. Da der nu er kommet en ny Indenrigsminister, kunde det tænkes, at han vilde se med lidt venligere Øine paa denne Sag, og derfor har jeg troet det rigtigt at omtale den, idet det vilde være mig kjær, dersom den høitærede Minister allerede nu kunde udtale sig om sin Stilling til dette for Lolland meget vigtige Spørgsmaal. Det er vistnok den almindelige Mening, at Staten ingenfinde vil fordre sine Penge tilbagebetalt, men det vil dog være af overordentlig stor Betydning, om det maatte blive slaaet fast allerede nu, og det navnlig af

Hensyn til Ordningen af Prioritetsforholdene i de paagjældende Egne.

Dalsgaard: Det er Vindringsforslaget Nr. 338, som foranlediger mig til at fremsætte et Par Bemærkninger. Det gaaer ud paa at nægte et Beløb af 220,000 Kr., som paa Finantslovforslaget ere forlangte til Udvikelse af Skive Station. Skjøndt jeg nok tror, at Forholdene ved Skive Banegaard, navnlig siden Gylngørebanen er bleven anlagt, ere meget mangelfulde, er det dog ikke for at udtale mig for Bevillingen, at jeg tager Ordet, hvad der naturligvis ogsaa vilde være ganske unyttigt og ørkesløst, da hele Finantsudvalget foreslaar den nægtet; men jeg har kun ønsket at udtale min Opfattelse af, hvorledes denne Sag bedst ordnes. Jeg tror nemlig, at der kan træffes en heldigere Ordning end den af den høitærede Minister foreslaaede. Skive Banegaard har, som den nu ligger, en baade for Skive By og for Byens Opland, der ogsaa er Banens Opland, saavel som ogsaa for selve Driften af Banen meget uheldig Beliggenhed, idet den ligger et ikke saa kort Stykke Wei ud fra den Balkefraaning, hvorpaa Byen ligger, og det paa den modsatte Side af den, hvorpaa Byen har sit meste Opland, og den ligger ogsaa daarligt for Banen, idet den ligger saaledes, at de Tog, som komme Vest fra til Skive, eller som afgaa fra Skive Vest paa, skulle ind og ud paa Riborglinien, idet Linien fra Bunderup støder til Linien fra Viborg noget Øst for Banegaarden, et Forhold, der i Følge en Udtalelse i en Skrivelse fra Indenrigsministeren til Finantsudvalget, som findes aftrykt i Betænkningen under Nr. 274, er meget tilspildende og i høi Grad generende for Driften. Af denne Skrivelse fremgaar det ogsaa, at den høitærede Minister har havt en anden Plan under Overveielse end den paa Finantslovforslaget foreslaaede, som havde til Hensigt at afhjælpe de Ulemper, der ere forbundne med Stationens nuværende Beliggenhed. Denne Plan gik ud paa at lægge Stationen nærmere til Byen, til Skive Holdeplads paa Gylngørelinien, hvor den ogsaa vilde ligge bedre ikke alene for Byen, men ogsaa for den væsentligste Del af Byens Opland, og for at hæve de Ulemper, der klæbe ved den nuværende Beliggenhed med Hensyn til Driften, skulde samtidig et Stykke af Banen, nemlig fra Skive Station til Lundhede, ca. $\frac{1}{2}$ Mil, omlægges til at gaa Nord om Byen. Den Maade, som jeg troer vilde være den heldigste at ordne Sagen paa, falder med Hensyn til Stationens Beliggenhed sammen med