

De ere for det Første fordelte over Indtægterne, dernæst kommer der under Indenrigsministeriet nogle Udgifter, saa kommer under overordentlige Statsudgifter et Tilskud til de lolland-falsterke Jernbaner, som desværre vistnok ikke vil blive overordentligt, men som der er Udset til vil komme igjen hvert Aar, og endelig findes der under Paragrafen om erhvervede Værdier en Masse Udgifter. Indenrigsministeriet fastholder med utrolig Trofasthed den Grundsaetning, at man der skal optage ganske nødvendige Vedligeholdelsesudgifter ved Jernbanerne; naar nogle Lokomotiver f. Ex. ikke længere kunne bruges, og andre skulle anskaffes, saa ansøres det som en Forøgelse af Værdier. Jeg vilde anse det for særligt ondt, om Finansloven med Hensyn til Jernbanerne blev underkastet en meget grundig Behandling, saa det endelig en Gang maatte kunne lykkes os at faae en klar Udset over de Udgifter, som ere forbundne med vore Jernbaner, og det maa komme til at staa klart og tydeligt, hvad der skal gives paa hver Post, thi saaledes som det nu staaar, tror jeg ikke, at det lettelig vil være mulig for Nogen at faae Indset i, hvorledes det forholder sig med disse Udgifter.

**Indenrigsministeren** (Finzen): Jeg skal tillade mig at gjøre en meget kort Bemærkning i Anledning af den ærede sidste Talers Uttringer. Naar det foreliggende Lovforslags § 3 indeholder en Bestemmelse om, at „paa Finanslovsforslagene for 1889—90 og følgende Finansaar optages o. s. v.“ er det en Gjentagelse, om jeg maa bruge det Udtryk, af den Bestemmelse, som stod i § 7 af det Forslag, som var forelagt i forrige Samling om Jernbanernes Bestyrelse. Der staaar netop: Paa de aarlige Finanslove optages et Overslag over Indtægter og Udgifter over Driften og Vedligeholdelsen af Statsbanerne. Det er altsaa et Overslag over Driftsregnskabet, der her væsentlig er Tale om, og som den høitærede Taler mente, allerede findes paa Finansloven (Monrad: burde findes) ja, burde findes, det findes altsaa ikke endnu. Det er altsaa en af de Indrømmelser, som Regeringen har troet at maatte gjøre lige overfor Folkethingets Opfattelse i Hjør, som har fundet sit Udtryk i denne Bestemmelse her. Jeg skal være enig med den ærede Taler om, at det er ondt, at vi kunne faae en Bestemmelse med Hensyn til det hele Jernbanevæsens Opdragelse paa Finansloven, og jeg haaber, at det ogsaa sker, naar det lykkes os at faae gennemført den Forandring, som det foreliggende Lovforslag tilsigter.

**Monrad**: Det er mig umuligt at skjønne, hvorfor ikke den høitærede Indenrigsminister selv vil opfylde sit Ønske, hvorfor han ikke paa Finanslovsforslaget vil optage et klart og simpelt Overslag over alle med Jernbanernes Drift forbundne Udgifter. Det vil jo ikke falde ham vanskeligt at samle alle Udgifterne sammen paa eet Sted og give en klar og simpel Oversigt over dem. Han behøver ikke at sætte nogen Betingelse for Opfyldelsen deraf og ved at opfylde dette Ønske vil han tillige opfylde Grundlovens Bud.

**Indenrigsministeren** (Finzen): Jeg skal blot endnu gjøre en meget kort Bemærkning, og det er den, at der ved Afstemningen af Finanslovsforslaget for i Aar er blevet fulgt ganske den samme Praxis som ved de tidligere.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Sagens Overgang til 2den Behandling  
vedtoges uden Afstemning.

**Bojsen**: Jeg skal tillade mig at foreslaa Lovforslaget henvist til Finansudvalget.

Uden Forhandling og Afstemning  
vedtoges dette Forslag af Bojsen.

**Formanden** (Berg): Dagsordenen er hermed udtømt.

Næste Møde afholdes i Dag Kl. 1. 40, og Dagsordenen vil da være:

1) Valg af 7 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om Indfødsrets Meddelelse.

2) Valg af 7 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om Bederlag for Kontorudgifter til forskellige Retsbetjent-Embeder.

Mødet hævet Kl. 1. 30.