

## Ser og halvtredstindstypende Møde.

Torsdag den 19de Marts 1885 Kl. 1.

Sekretæren, Hansen-Siir, oplæste Protokollen for forrige Møde, denne blev derefter understrevet.

**Formanden** (Berg): Ved Folke-  
thingsmanden for Kjøbenhavns 5te Valg-  
kreds (P. Holm) er modtaget et Andragende  
fra Beboere paa Nørrebro om en Stations-  
bygning dersteds. Dette Andragende henvis-  
ses til Finantsudvalget.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 12 Medlemmer til i  
Forening med Formanden og Vice-  
formændene at overbringe Adres-  
sen til Hans Majestæt Kongen.

Der afgaves i Alt 79 Stemmesedler,  
hvoraf 3 vare ughldige paa Grund af, at  
der ikke fandtes 12 Navne paa dem og 4  
vare blanke. Tilbage var altsaa 72 gyldige  
Stemmesedler.

Valgte bleve: Albertsen, P. Ander-  
sen, S. P. Christensen, Christiansen,  
L. Pedersen, M. Pedersen, P. Pedersen  
Schelde og S. Sørensen hver med 72  
Stemmer, Bluhme og Trier hver med 71  
Stemmer og S. Jørgensen med 70 Stem-  
mer De øvrige Stemmer vare spredte.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag  
til Lov angaaende Anvendelsen af  
den afslagne Jernbanestrækning  
mellem Kjøbenhavn og Vigers-  
lev.

(Anden Behandling findes i Tidenden  
Sp. 1529 ff.)

Der var til denne Behandling af In-  
denrigsministeren stillet følgende Væ-  
dringsforslag:

Lovforslaget affattes saaledes:

Bestemmelsen i Lov om forskjellige  
Jernbaneanlæg paa Sjælland af 24de Mai  
1875 § 8, om Afhændelse af den afslagne  
Jernbanestrækning mellem Kjøbenhavn og Vi-  
gerslev, fortaavidt samme ligger paa Amtets  
Grund, ophæves.

Det stillede Vædringsforslag, samt  
Lovforslaget som Helhed fattes under For-  
handling under Et.

**Indenrigsministeren** (Zinsen): Det  
Vædringsforslag, som jeg har tilladt mig,  
at stille til det foreliggende Lovforslag, er  
udelukkende en Redaktionsændring, tilfigter  
ene og alene en Ordforandring, idet det,  
saa vidt jeg skjønner, fuldt ud udtaler den  
Tanke, som det ved 2den Behandling vedto-  
ges her at præcisere, at nemlig Lovforsla-  
get skal gaa ud paa ikke blot at udsætte ind-  
til videre den ved Lov om forskjellige Jern-  
baneanlæg paa Sjælland af 24de Mai 1875  
§ 8 givne Bemyndigelse og eventuelle For-  
pligtelse til at afhænde den afslagne Jernba-  
nestrækning mellem Kjøbenhavn og Vigerslev  
osv. men at den helt bortfalder. Det Samme  
er Meningen med det Vædringsforslag, der  
er stillet af mig; men det søger at undgaa en  
Ukorrekthed, der er kommet ind i Redaktio-  
nen af Lovforslaget, saaledes som det fore-  
ligger. Der gives nemlig den ved § 8  
„givne Bemyndigelse og eventuelle Forplig-  
telse.“ Jeg skal gjøre opmærksom paa, at  
§ 8 i Loven af 24de Mai 1875 indeholder  
først en Bemyndigelse til „saafremt det sjæl-  
landste Jernbaneselskab maatte erholde Konces-  
sion paa Anlægget af det i § 1 Nr. 2 om-  
meldte Spor fra Vigerslev, uden Bederlag  
at overdrage Selskabet den afslagne Bane-  
strækning mellem Kjøbenhavn og Vigerslev  
for saa vidt samme ligger paa Amtets Grund,  
enten i det Hele eller delsviis med alle dertil  
hørende Rettigheder og Forpligtelser.“ Det  
er den første Bemyndigelse; „men kommer  
det nævnte Anlæg ikke til Udfø-  
relse, saa er der den anden Bemyndigelse.  
saa „kan bemeldte Del af den afslagne Bane-  
strækning overdrages Kjøbenhavns Amts-  
raadskreds eller vedkommende Sognekommune  
overensstemmende med Lov af 5te Fe-  
bruar 1869 § 1.“ Loven af 1875 § 8 in-  
deholder altsaa tvende Bemyndigelser; men  
begge disse ere i Henhold til Lovens egne  
Ord bortfaldne; thi nu kommer det tredie  
Punkt: „Er der ikke paa nogen af for-  
nævnte Maader disponeret over det herom-  
handlede Areal inden den 1ste Januar  
1884, bliver det at afhænde under Sagtta-