

rede ved 2den Behandling, at Grunden til, at disse Forslag ikke vare tiltraadte, var den, at man manglede de fornødne Oplysninger. Disse ere senere komne — Skrivelser er trykt — og det er Grunden til, at man har tiltraadt Forslaget. Endringsforslagene under Nr. 27 og 36 gaa ud paa Forandringer af Reglerne for Sjtandssttelsen af Postlokaler og Telegraflokaler paa Kjøbenhavns Bane- gaard. Meningen med disse Forslag, der ere stillede af Ministeren mellem 2den og 3die Behandling, er den, at i Fremtiden skulde Jernbanevesenet overtage Sjtandssttelsen af disse Lokaler mod at faae en forhøiet Leie- afgift, og derpaa gaar en Del af de Forslag ud, som ere stillede; Resten gaar ud paa Sværsttelsen af nogle ekstraordinære For- anstaltninger. Da det imidlertid staar i For- bindelse med hele Banegaardsspørgsmaalet i Kjøbenhavn, har Udvalget ikke troet det rig- tigt under de nuværende Forhold at gaa ind derpaa.

Der findes ikke flere Endringsforslag paa § 6, som give Anledning til Omtale nu, men derimod findes der en Sag, som jeg ikke kan forbigaa. Den blev allerede antydet ved 2den Behandling, men den er forsynet med hyderligere Oplysninger nu til 3die Behandling. Det er Sagen angaaende Kon- cessionen paa Jernbanen til Gjedser og en dermed i Forbindelse staaende Overenskomst paa den ene Side mellem Ministeriet og Tydskland, paa den anden mellem Ministeriet og Statsraad Tietgen. Værede Medlemmer ville erindre, at der i 1879 blev ført Post- forhandlinger mellem Danmark og Tydskland. Disse Postforhandlinger omhandlede ogsaa Spørgsmaalet om en Postforbindelse mellem Gjedser og Warnemünde. Der blev lagt en Del Vægt derpaa fra Tydsklands Side, og der stillede forskellige Forslag, og Forhand- lingerne kom temmelig vidt; men de afbrødes til Slutning, da man fra dansk Side fandt det allfor ubeldigt at gaa ind paa de stillede Forslag. Jeg beklager, at jeg ikke er i Stand til at meddele Indholdet af disse Forhand- linger, men jeg har ikke anset mig for beret- tigt dertil, eftersom de bleve meddelte Ud- valget fortroligt; og skjøndt ganske vist den høie Regjering siden den Tid har sat sig ud over alle de Forudsætninger, som fra dette Things, og jeg tør nok sige, Rigsdagens Side have ligget til Grund for de Bemyn- digelser, der ere givne Regjeringen paa det Omraade, med Hensyn til Koncessioner, har jeg dog ikke anset mig for berettiget til at fremdrage, hvad der er forhandlet; men jeg vil dog nævne, at saadanne For- handlinger have været førte, og saadanne Oplysninger findes der, at det vistnok er

utvivlsomt, at denne Sag maa gjøres til Gjenstand for en langt nøiere og mere ind- gaende Underfølgelse, end det for Diebliffet er muligt, og da ville ogsaa disse Spørgs- maal være at fremdrage. Disse Forhand- linger i 1879 førte ikke til noget Resultat. Men nu i Mar hører man først i Pressen, at der er truffet Overenskomst med Tydskland, og ikke blot det, men at Regjeringen har givet Koncession paa en Jernbane til Gjedser til Statsraad Tietgen under i høi Grad favorable Betingelser for Koncessionshaveren. Det fremgaar nemlig af en Skrivelse af 24de December 1884, der er bleven meddelt Ud- valget til 2den Behandling, at Ministeriet i Henhold til Lov 23de Mai 1873 ikke blot havde erklæret sig villig til i sin Tid at meddele Koncession paa Anlaget og Driften af en Jernbane fra Nykjøbing paa Falster til et Punkt paa denne Ss Sydside i For- bindelse med et Havneanlæg ved Banens sydligge Endepunkt, men det ophjæs derhos angaaende de med Statsraad Tietgen inden Koncessionens Udfærdigelse førte Forhand- linger, at Ministeriet i Henhold til fornævnte Lovs § 10 har erklæret sig villig til i sin Tid at meddele Samthykke til en Forpagt- ningskontrakt mellem det Selskab, der bliver at danne for Gjedserbanen, og det lolland- fjalsterste Jernbaneselskab, uopfigelig fra det sidstnævnte Selskabs Side og imod en For- pagtningsafgift af 4 pCt. af Anlægskapitalen, hvilken i Folge Koncessionens § 10 ikke uden Indenrigsministerens Samthykke kan overstige 3 Mill. Kroner. Ligeledes har man meddelt Samthykke til, at der for $\frac{2}{3}$ af Anlægskapitalen udstedes Obligationer med Prioritet i Anlaget og Forpagtningsafgiften, medens der for Resten udstedes Aktier.

Denne Skrivelse foranledigede Udvalget til hyderligere Spørgsmaal, og disse findes tilbøls bevarede i den Skrivelse, som nu er meddelt i Bilagene, og som jeg senere skal komme tilbage til. Denne Skrivelse findes aftrykt under Nr. 10 i Bilagene. Den er af 26de Februar 1885. Paa Udvalgets Spørgsmaal om, hvad der har bevæget Re- gjeringen til at anse sig berettiget til at give vedkommende Koncessionshaver ikke blot Kon- cession, men ogsaa Løste om Forpagtnings- ret for det lolland-fjalsterste Jernbaneselskab, og desuden som Svar paa Spørgsmaalet om, hvilke finansielle Virkninger det vil have for Statskassen paa Grund af Rentegarantien lige overfor det lolland-fjalsterste Jern- baneselskab, meddeles det for det Første, at Regjeringen har anset sig for berettiget til at give et Løste til vedkommende Selskab om at overtage Driften i Henhold til Bestem- melserne i Loven af 1873, og dernæst, at