

ad 1. Samme Beløb som bevilget for Finantsaaret 1884—85.

ad 2. Af den herunder opførte Sum er 7,800 Kr. beregnet til Fornyelse af den firdte Trædiel af Støttepælerækken og Afviserværket paa en 200 Fod lang Strækning af den nordre Mole i østre Kanalhavn samt 2,200 Kr. til Belægning af 600 Fod af Side-skraaningerne med fløvede Sten istedenfor den nuværende Belægning med Flintesten. Paa flere Steder i Kanalen kan Flintestensbelægningen nemlig vanskelig vedligeholdes, idet der ikke længere paa Stedet kan erholdes Flintesten af tilstrækkelig Størrelse, og de mindre Sten let af Bølgeslag og Is føres bort fra deres Plads og ud i Kanalen. I Finantsaaret 1885—86 vil det saaledes være nødvendigt, at Belægningen omdannes paa en Strækning af 600 Fod, hvor Skraaningen er særlig udsat for Forskyrrelse.

Resten af Beløbet er beregnet til almindelige Vedligeholdelsesarbejder.

ad 3. Samme Beløb, som bevilget i tidligere Finantsaar.

ad 4. Herunder er kun opført det til sædvanlig Vedligeholdelse fornødne Beløb.

ad 5. Foruden 700 Kr. til almindelig Vedligeholdelse af Inventariet er herunder opført 850 Kr. til Anlæget af en ca. 5,600 Alen lang Telefonledning fra Kanalfogedholigen ved den østlige Del af Kanalen til Havnebaadsmandsboligen ved den vestre Kanalhavn. En saadan Ledning vil være til stor Nytte for Besætningen af Kanalen. Da der ikke findes Undvigeplasser i denne, kan det nemlig ikke tilstedes et større Skib at befare Kanalen, naar der ikke haves Sikkerhed for, at et andet ikke samtidig er under Opseiling i Kanalen fra den modsatte Side. I usigtbart Veir, naar de hidtil anvendte optiske Signaler ikke kunne gjøre Nytte, kan der fremkomme Vanstueligheder eller Forsinkelser for Skibenes Gjennemfart, som ville undgaaes, naar Forbindelse havde ved en Telefonledning mellem begge Ender af Kanalen. Ogsaa med Hensyn til hurtig Meddelelse om Vandstanden, i hvilken der kan være en Forskjel af adskillige Tommer ved de tvende Ender af Kanalen, og for Hidkaldelse af Lods eller Mandstabs og Trækheste m. m. vil en Telefonledning som den anførte være meget ønskelig.

ad 6. Samme Beløb, som bevilget i tidligere Finantsaar.

ad 7. Konduktørhonoraret er opført med 1,575 Kr. mod 1,350 Kr. i tidligere Finantsaar. Konduktøren antages kun for 9 Maaneder af Aaret, de tre Maaneder, i hvilke han ikke er beskæftiget ved Kanalen, have kun meget ringe Betydning for ham, da de falde midt i Vintertiden, som kun meget sjældent byder nogen Veilighed til at erholde Beskæftigelse for en Mand, der kun kan tilbyde sin Tjeneste for nogle Maaneder paa den Aarstid. Da det er af megen Betydning for de Arbejder, som blive udsorte, at de kunne tilses af en Konduktør, der ved tidligere Virksomhed paa Stedet er bleven nøie kjennt med Forholdene ved Kanalen, hvad navnlig er af Bigtighed med Hensyn til Underfølgelse af Tilhætningsforholdene ved den vestre Kanalhavn og den undertiden vanskelige Vedligeholdelse af Dybben i denne, maa man anse det for meget ønskeligt, at Maanedslønnen for Konduktøren for de 9 Maaneder af Aaret forhøies, hvorefter man vil kunne vente for flere Aar at beholde samme Konduktør, og formenes Forhøielsen passende at kunne foreslaas til 25 Kr. maanedlig eller til ialt 225 Kr., saaledes at Lønnen fremtidig bliver 175 Kr. maanedlig istedenfor som hidtil 150 Kr.

ad II. C. 2 f. Bøgestrømmen. Herunder er kun anført det til sædvanlig Vedligeholdelse fornødne Beløb.

ad II. C. 2 g. Rørvig Landingsbro. Herunder er kun opført Udgifter til almindelig Vedligeholdelse.

ad II. C. 2 h. Hirtshals Anlægs møle. Foruden 100 Kr. til almindelige Vedligeholdelsesarbejder, 100 Kr. for Tilsyn og 200 Kr. til tilfældige og uforudsete Udgifter er herunder opført et Beløb af 435 Kr. til Vedligeholdelse af Stendøsjeringerne.